



HAVAL M2

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

*По соображениям безопасности и комфорта необходимо внимательно изучить руководство
и постоянно хранить его в автомобиле*

Предисловие.

Благодарим за выбор автомобиля Haval M2, разработанного и изготовленного специально для Вас компанией Great Wall Motors Co., Ltd. Добро пожаловать в сообщество владельцев автомобилей Great Wall Motors! Мы искренне полагаем, что эта модель с превосходными эксплуатационными характеристиками будет доставлять Вам только удовольствие, и ее вождение оставит только приятные впечатления.

В данном руководстве по эксплуатации приведено подробное описание характеристик и особенностей, а также правила эксплуатации автомобиля модели Haval M2. Прежде чем приступить к вождению автомобиля, необходимо внимательно изучить информацию в данном руководстве и обеспечить выполнение соответствующих требований всеми пассажирами. Выполнение инструкций и рекомендаций, изложенных в настоящем руководстве, позволит обеспечить безопасное вождение и поддерживать автомобиль в оптимальном эксплуатационном состоянии. После изучения, следует хранить данное руководство в доступном месте в автомобиле.

В случае продажи автомобиля необходимо передать данное руководство новому владельцу. Ему также потребуется информация в данном руководстве.

Помимо настоящего Руководства по эксплуатации выпускается другая техническая документация по автомобилю Haval M2. Мы также рекомендуем по возможности изучить дополнительную документацию для того, чтобы усвоить наиболее важную информацию, которая может оказаться полезной для владельца автомобиля.

Great Wall

■ **Обозначения, используемые в настоящем руководстве.**

Повсеместно по тексту данного руководства используются специальные слова и символы, обозначающие важную информацию, связанную с безопасностью людей и сохранностью автомобиля. Во избежание получения травм людьми и повреждения автомобиля необходимо строго соблюдать инструкции, содержащиеся в соответствующих предупреждениях.

Ниже приведены типы предупреждений, их символьные обозначения, а также описание порядка их использования в данном руководстве:

• **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ**

* **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Этот символ обозначает предупреждение. Несоблюдение обозначенных этим символом требований может привести к получению травм людьми. В соответствующих разделах перечисляются действия, необходимые или, наоборот, запрещенные с целью обеспечения личной безопасности водителя и других людей.

* **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Этот символ обозначает предостережение. Невыполнение обозначенных этим символом требований может привести к повреждению автомобиля, его оборудования или другого имущества. В соответствующих разделах перечисляются действия, необходимые или, наоборот, запрещенные с целью снижения риска повреждения автомобиля или его оборудования.

• **Прочие условные обозначения:**



Этот символ обозначает: "не делать ..."; "не делать этого"; или "не допустить этого".



Данный символ обозначает дополнительные опции, которые присутствуют только в определенных вариантах конфигурации и комплектации автомобиля. В некоторых вариантах исполнения автомобиля соответствующее дополнительное оборудование и функции могут отсутствовать.

• **Утилизация автомобиля.**

Утилизация автомобиля производится в соответствии с действующими местными законами и нормами.

Great Wall Motors Company Limited оставляет за собой право окончательного толкования содержания настоящего руководства.

■ Важная информация о настоящем руководстве.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не вносить самостоятельно изменения в конструкцию автомобиля. Любые изменения в конструкции, которые затрагивают основные характеристики автомобиля, особенно параметры, влияющие на безопасность и надежность, могут противоречить национальным, региональным и местным законам и нормам. Гарантийные обязательства изготовителя не распространяются на отказы автомобиля или ухудшение его эксплуатационных характеристик вследствие внесения изменений в конструкцию. Изготовитель также не несет ответственность за происшествия, возникшие в результате таких действий, и последствия таких происшествий.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Вся информация и все технические данные, приведенные в настоящем руководстве, являются действительными на момент его издания. Так как компания Great Wall проводит политику, направленную на непрерывное повышение качества своих изделий, информация в данном руководстве может несколько отличаться от фактических характеристик автомобиля. Компания не несет ответственность за обновление документации автомобилей, выпущенных или проданных до обновления содержания руководства.

Никакие данные, рисунки или описания в настоящем руководстве не могут использоваться в качестве основания для предъявления претензий.

Для акустической системы, приемопередатчика Bluetooth и навигационной аппаратуры, устанавливаемых на автомобиле, компания разрабатывает и выпускает отдельные руководства по эксплуатации. Эти руководства также следует внимательно изучить.

Следует учитывать, что данное руководство включает описание всех моделей и всех дополнительных опций автомобиля HAVAL M2. Поэтому в нем можно найти описание некоторых компонентов оборудования, не установленного на данном конкретном автомобиле.

На рисунках в данном руководстве показаны схемы расположения для автомобиля с левосторонним управлением. Расположение выключателей, рычагов, ящиков и отсеков для багажа и некоторых других элементов в автомобилях с правосторонним управлением будет соответственно отличаться.

**• Дополнительные принадлежности, запасные части для изделий компании Great Wall Motors.
Внесение изменений.**

Наши подразделения имеют в наличии не только оригинальные части, изготовленные непосредственно компанией Great Wall Motors, но и части и дополнительные принадлежности других изготовителей, сертифицированные для использования с изделиями Great Wall Motors. Замену любых частей и элементов дополнительного оборудования автомобиля HAVAL M2 следует производить только на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.

Компания-изготовитель освобождается от ответственности по гарантийным обязательствам и других видов ответственности в случае использования частей и дополнительных принадлежностей, не являющихся оригинальными частями Great Wall Motors. Кроме того, гарантийные обязательства не распространяются на повреждения автомобиля и ухудшение его рабочих характеристик в результате использования частей и дополнительных принадлежностей, не являющихся оригинальными или сертифицированными изделиями Great Wall Motors.

При внесении любых изменений в конструкцию автомобиля должны использоваться только оригинальные изделия компании Great Wall. Любые изменения в конструкции, которые затрагивают основные характеристики автомобиля, особенно параметры, влияющие на безопасность и надежность, могут противоречить национальным, региональным и местным законам и нормам. Гарантийные обязательства изготовителя также не распространяются на отказы автомобиля или ухудшение его эксплуатационных характеристик вследствие самостоятельного внесения изменений в конструкцию.

■ Важные примечания.

Повсеместно в тексте настоящего руководства содержатся требования и рекомендации, имеющие отношение к обеспечению безопасности. Ниже приведены наиболее важные из этих требований и рекомендаций.

• Правильно надевать ремни безопасности.

Правильно надетый и пристегнутый ремень безопасности обеспечивает оптимальный уровень защиты практически в любых аварийных ситуациях. Система подушек безопасности оказывает дополнительное защитное действие. Но модули подушек безопасности срабатывают только при ударе достаточной силы по автомобилю с передней стороны. Поэтому, даже если автомобиль оборудован системой подушек безопасности, водитель и все пассажиры должны всегда правильно надевать и пристегивать ремни безопасности.

• Правильно размещать детей в салоне автомобиля.

Дети должны быть правильно размещены в салоне во время движения автомобиля, предпочтительно – на задних креслах. Если возраст детей не позволяет пристегнуть их ремнями безопасности, такие дети должны быть правильно размещены в специальных детских креслах безопасности.

• Предупреждение о возможных рисках, связанных со срабатыванием модулей подушек безопасности.

Хотя подушки безопасности выполняют защитную функцию, они могут причинить тяжелые или даже фатальные травмы находящимся слишком близко детям, особенно младенцам, а также взрослым людям с низким ростом. В связи с этим необходимо строго соблюдать все требования и меры предосторожности, перечисленные в настоящем руководстве.

• Вождение автомобиля в состоянии алкогольного опьянения категорически запрещено.

Вождение автомобиля в нетрезвом состоянии категорически запрещено. Даже небольшое количество алкоголя, например, бокал легкого вина, существенно замедляет реакцию и ухудшает способность адекватно оценивать ситуацию. Чем больше алкоголя употребляет человек, тем медленнее становятся его реакции. Поэтому ни при каких обстоятельствах нельзя садиться за руль автомобиля после употребления спиртных напитков.

- **Контролировать скорость движения автомобиля.**

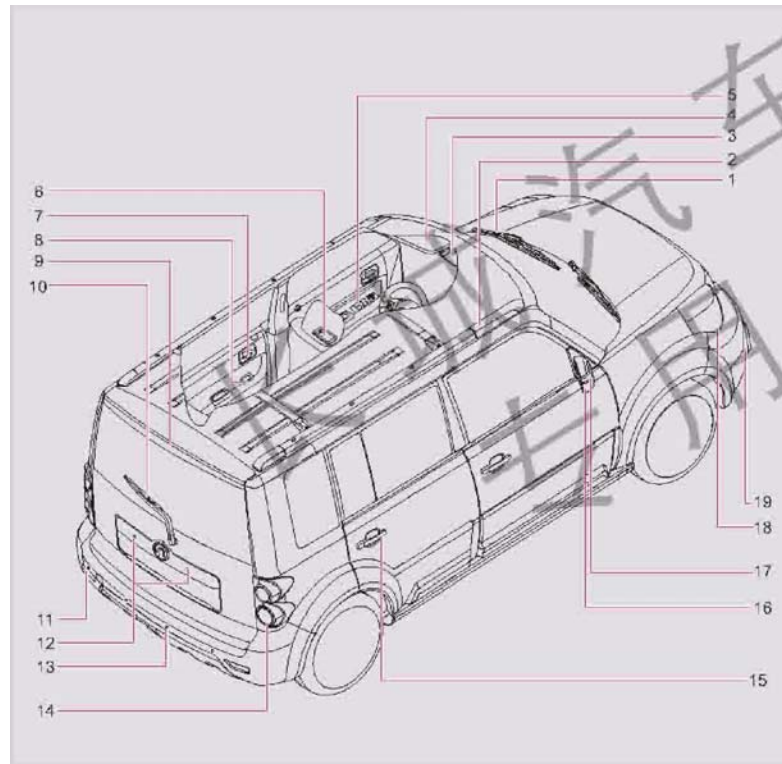
Наиболее распространенной причиной аварий и гибели людей является превышение скорости движения. В общем говоря, риск аварии возрастает пропорционально увеличению скорости движения. Тем не менее, в некоторых ситуациях слишком низкая скорость движения автомобиля также может стать причиной дорожно-транспортных происшествий. Не следует пренебрегать рекомендованным пределом максимальной скорости движения.

- **Поддерживать автомобиль в состоянии, обеспечивающем его безопасную эксплуатацию.**

Особую опасность во время движения представляет разрыв или механическое повреждение шины. Во избежание таких происшествий необходимо регулярно измерять давление накачки шин, проверять и обслуживать автомобиль в соответствии с установленным регламентом периодического технического обслуживания.

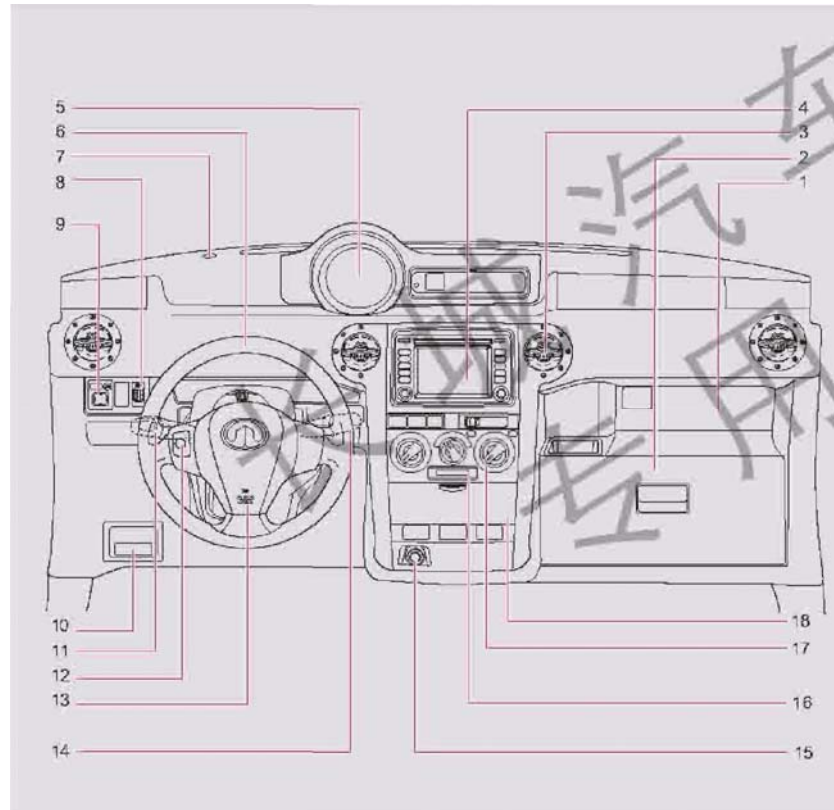
Рисунки

Автомобиль снаружи



1. Стеклоочистители ветрового стекла.
2. Багажная стойка * (декоративный элемент).
3. Лампа для чтения.
4. Солнцезащитный щиток.
5. Переключатель со стороны водителя.
6. Потолочная лампа освещения салона.
7. Внутренняя дверная ручка.
8. Выключатели электрических стеклоподъемников пассажирских дверей.
9. Верхний повторитель тормозного сигнала.
10. Очиститель заднего ветрового стекла.
11. Задний светоотражатель.
12. Лампа подсветки номерного знака.
13. Датчик парковочного радара. *
14. Задний комбинированный блок световых приборов.
15. Наружная дверная ручка.
16. Боковое зеркало заднего обзора.
17. Сигналы поворота.
18. Передний комбинированный блок световых приборов.
19. Передняя противотуманная фара.

Приборная панель.



1. Ниша для вещей со стороны пассажира в переднем кресле.
2. Вещевой ящик.
3. Дефлектор системы кондиционирования.
4. Проигрыватель CD/DVD (приемник GPS). *
5. Комбинированный блок приборов.
6. Колесо рулевого управления.
7. Индикатор системы блокировки двигателя.
8. Ручка переключателя регулировки света фар в вертикальной плоскости. *
9. Переключатель регулировки положения зеркал заднего обзора.
10. Рычаг открывания капота.
11. Комбинированный переключатель фар и световых сигналов.
12. Переключатель управления мультимедийной системой на колесе рулевого управления. *
13. Подушки безопасности.
14. Переключатель очистителей ветрового стекла.
15. Прикуриватель.
16. Индикатор не пристегнутого ремня безопасности пассажира в переднем кресле.
17. Панель управления системой кондиционирования.
18. Малый вещевой ящик.

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие.....	II
■ Обозначения, используемые в настоящем руководстве.....	III
■ Важная информация о настоящем руководстве.....	IV
■ Важные примечания.....	VI
Рисунки	VIII
Автомобиль снаружи	VIII
Приборная панель.....	IX
1. Перед началом движения.....	1
2. Противоугонная система и безопасность	45
3. Во время движения.....	65
4. Внутреннее оборудование салона.....	171
5. Техническое обслуживание и уход за автомобилем.....	189
6. Действия в нестандартных ситуациях.....	228
7. Технические характеристики автомобиля.....	254
8. Индексный указатель.....	273

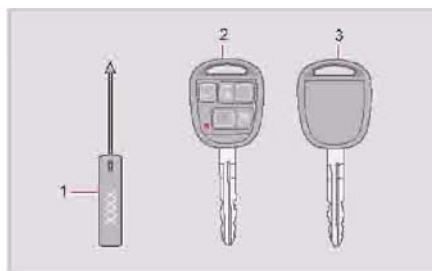
1. Перед началом движения.

Ключи от автомобиля.	2
■ Ключ с пультом дистанционного управления.	2
■ Функции дистанционного управления.	4
Открытие и закрытие дверей и крышки багажного отделения, запираение замков.	9
■ Двери.	9
■ Багажное отделение.	11
Открытие и закрытие окон и потолочного люка.	13
■ Окна с электрическими стеклоподъемниками.	13
■ Потолочный люк. *	17

Регулировка положения кресел, колеса рулевого управления и зеркал заднего обзора.	21
■ Кресла.	21
■ Подголовники.	24
■ Ремни безопасности.	26
■ Колесо рулевого управления.	35
■ Зеркало заднего обзора.	36
Стандартная проверка перед выездом.	38
■ Заправка топливом.	38
■ Перед запуском двигателя.	40
■ Ходовая проверка.	42
■ Ежедневная проверка с места водителя.	44

Ключи от автомобиля.

■ Ключ с пультом дистанционного управления.



1. Табличка с номером ключа.
2. Ключ с пультом дистанционного управления.
3. Механический ключ.

Данная модель автомобиля комплектуется двумя ключами (один из них – с пультом дистанционного управления). Также прилагается одна табличка с номером ключа.

Табличка содержит код ключа, необходимый для определения его соответствия. Подгонка ключей осуществляется только на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors и только на основании кода, указанного на табличке.

Так как двери и крышка багажника могут быть заперты и без ключа, рекомендуется всегда иметь при себе запасной ключ на случай, если основной ключ окажется случайно запертым внутри салона.

* ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- При использовании ключа с приемопередатчиком необходимо соблюдать следующие правила.
- При запуске двигателя на одном кольце с ключом, установленном в замке зажигания, не должны находиться другие ключи с электронными приемопередатчиками системы блокировки двигателя. При нарушении этого правила двигатель может не запуститься вообще или заглохнуть вскоре после запуска. В такой ситуации необходимо сначала вынуть ключ из замка зажигания, а затем снять все другие электронные ключи с кольца.

- Не изгибать головку ключа. При изгибе головки ключа встроенный в нее приемопередатчик может быть поврежден, в результате чего запуск двигателя будет невозможен.

- Не закрывать головку ключа материалами, отражающими электромагнитное излучение.

- Не ударять ключ о другие предметы.

- Не подвергать ключ продолжительному воздействию высоких температур. Например, не следует оставлять ключ на приборной панели или на капоте под воздействием прямых солнечных лучей.

- Не погружать ключ в воду и не чистить его ультразвуковой чисткой. Таким образом можно "размагнитить" ключ. Если это все же произошло, необходимо обратиться на ближайшую уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для изготовления нового ключа.

- Не держать ключ вблизи намагниченных предметов. Магнитное поле воздействует на приемопередатчик системы блокировки двигателя, встроенный в головку ключа, что создает помехи при запуске двигателя.

- Так как информация на табличке с номером ключа требуется для изготовления и подгонки новых ключей при замене, необходимо обеспечить надежное хранение таблички.

- При продаже или передаче автомобиля необходимо также передать новому владельцу табличку с номером ключа.

■ Функции дистанционного управления.



Для данного автомобиля предусмотрена возможность дистанционного открывания и запираения замков всех дверей и крышки багажника снаружи автомобиля.

1. Кнопка блокирования.
2. Кнопка разблокирования.
3. Лампа индикатора.
4. Кнопка разблокирования замка багажника.

Если заметно уменьшается дальность действия ключа с пультом дистанционного управления, либо если индикатор на головке ключа горит слишком тускло или не

загорается вообще, необходимо заменить элемент питания (подробное описание процедуры замены приведено в разделе "Замена элемента питания" в данной главе.

* ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Не изменять частоту и не применять устройства усиления радиосигнала (включая усилители мощности передатчика), не устанавливать и не подключать внешние передающие антенны.
- Такие действия могут создавать помехи другим средствам радиосвязи при включении системы блокировки двигателя. При обнаружении помех работе других радиосистем следует немедленно прекратить использование пульта дистанционного управления и принять необходимые меры для устранения причин возникновения помех.
- **Эксплуатационные ограничения.**
 - Блоком управления электрооборудованием салона

автомобиля (в т.ч. центральным замком) предусмотрен переход в «спящий» режим при простое автомобиля более 4х часов. В этом случае дистанционное управление заработает вновь лишь после открытия автомобиля ключом вручную.

- В нормальных условиях ключ с пультом дистанционного управления обеспечивает запираение и открывание замков всех дверей и багажника на расстоянии приблизительно 10- 15 м от автомобиля. Если ключ установлен в замке зажигания, функция дистанционного управления не работает.

Под воздействием следующих факторов происходит частичное или полное отражение сигнала от задней части автомобиля, препятствующее функционированию системы дистанционного управления или сокращающее дальность действия пульта дистанционного управления.

> Если на заднее ветровое стекло нанесено металлизированное покрытие.

> Если приемник сигнала закрыт металлическим предметом.

Если дверные замки не запираются или не открываются при нажатии кнопки, необходимо отпустить ее и нажать повторно. Не следует долго удерживать кнопку в нажатом положении.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Эффективная дальность действия ключа с пультом дистанционного управления уменьшается, если между приемником и передатчиком сигнала находятся любые препятствия.

• Замена элемента питания.

Признаки разряда или выхода из строя элемента питания:

1. Ключ с пультом дистанционного управления не запирает и не открывает замки дверей.

2. Заметно уменьшается дальность действия пульта дистанционного управления.

3. Уменьшается яркость свечения индикатора на головке ключа, либо индикатор не загорается вообще.

> Проверить наличие поблизости источников радиоизлучения, таких как радиовещательные станции или аэропорты, которые могут нарушить нормальное функционирование ключа.

> Другая вероятная причина – разряд элемента питания. Проверить состояние элемента питания в ключе. При необходимости заменить элемент питания. Для замены использовать только элементы питания, рекомендованные специалистами уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.

В случае потери ключа с пультом дистанционного управления необходимо немедленно обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors во избежание угона автомобиля или других происшествий. Более подробная информация по этому поводу содержится в главе 6 "Действия в случае потери ключа".

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не давать использованные элементы питания детям – они могут их случайно проглотить.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Не потерять части устройства при замене элементов питания.

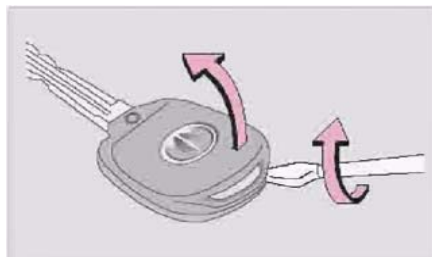
• Для замены использовать только элементы питания, рекомендованные специалистами уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.

• Утилизация отработавших элементов питания производится строго в соответствии с действующими местными правилами.

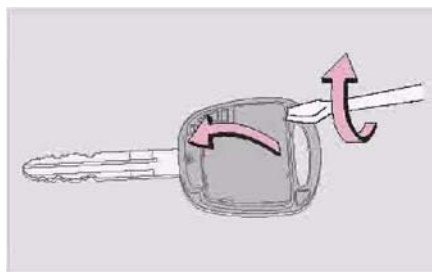
Порядок замены.



1. Выкрутить винт с задней стороны головки ключа с помощью отвертки.

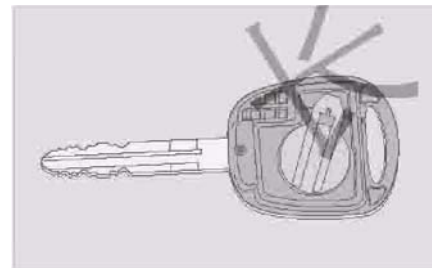


2. Поддеть и открыть крышку с помощью отвертки с плоским жалом, обмотанным клейкой лентой. Не выронить при этом приемопередатчик, установленный внутри головки ключа.



3. Открыть крышку отсека элемента питания с помощью отвертки с

плоским жалом, обмотанным клейкой лентой.



4. Вынуть разряженный элемент питания и заменить его новым элементом, установив его положительным контактом (+) вверх.



5. Установить на место крышку отсека элемента питания и собрать головку ключа, затем проверить функционирование пульта

дистанционного управления, нажав на любую кнопку (при этом должен загореться индикатор).

После замены аккумулятора убедиться, что ключ функционирует нормально. Если ключ с пультом дистанционного управления работает не нормально и после замены аккумулятора, необходимо обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Не изгибать контакты.
- Проверить полярность положительного и отрицательного контакта элемента питания при установке.
- Во избежание образования коррозии не трогать элемент питания влажными руками во время замены.
- Не касаться деталей внутри преобразователя системы блокировки и не смещать их. Такие действия могут привести к нарушению нормального функционирования устройства.

- Не сгибать контакты при замене элемента питания. Очистить держатель элемента питания от пыли и масляных пятен.

- Утилизировать отработавшие элементы питания строго в соответствии с действующими местными нормами и правилами. Необходимо соблюдать правила охраны окружающей среды.



• Запирание и открывание дверных замков с помощью ключа с пультом дистанционного управления.

Для открывания или запирания дверных замков плавно и уверенно нажимать на кнопки пульта.

> Запирание замков (нажать на кнопку блокировки на головке ключа с

пультом дистанционного управления).

Для блокировки замка нажать на кнопку выключателя блокировки на головке ключа. Замки всех дверей автомобиля одновременно закроются, и фары автомобиля однократно мигнут. Проверить надежность блокировки всех дверных замков.

> Функция поиска автомобиля.

Когда замки дверей закрыты, однократно нажать кнопку блокировки на ключе с пультом дистанционного управления. Фары автомобиля мигнут десять раз. Для выхода из режима поиска автомобиля нажать кнопку разблокирования.



> Открывание замков (нажать на кнопку разблокировки на головке ключа с пультом дистанционного управления).

Чтобы открыть замки дверей, необходимо нажать на кнопку разблокировки на головке ключа. Замки всех дверей будут одновременно разблокированы, и фары автомобиля мигнут два раза.

После включения функции разблокировки дверных замков с помощью пульта дистанционного управления у водителя остается 30 секунд для открывания дверей. Если ни одна из дверей не будет открыта в течение указанного времени, все замки будут автоматически заперты повторно.

Операция разблокировки или блокировки замков выполняется однократно, и не зависит от продолжительности удерживания кнопки в нажатом положении. Если система не сработала, необходимо отпустить кнопку и нажать ее повторно.

• **Запирание и открывание двери в задней стенке кузова с помощью ключа с пультом дистанционного управления.**



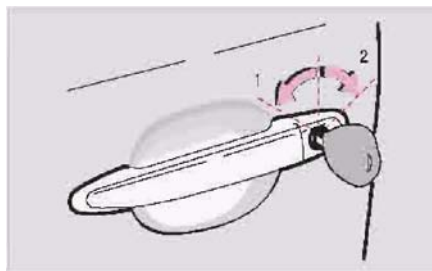
Для блокировки замка: нажать кнопку блокировки на головке ключа с пультом дистанционного управления, замок крышки багажного отделения будет заперт одновременно со всеми дверными замками. Одновременно однократно мигнут фары автомобиля.

Для открывания замка: вынуть ключ из замка зажигания, затем нажать на кнопку разблокировки замка крышки багажного отделения.

После включения функции разблокировки с помощью пульта дистанционного управления дверь в задней стенке кузова можно открыть в течение 60 секунд, потянув ее вверх за ручку. Если крышка багажного отделения не открыта в течение указанного времени, замок будет автоматически заперт повторно.

Открывание и закрывание дверей и крышки багажного отделения, запираение замков.

■ Двери.



• Запирание и открывание дверных замков снаружи автомобиля.

Закрывание и открывание дверных замков с помощью ключа.

1. Закрывание: Повернуть ключ вперед по направлению движения автомобиля (против часовой стрелки).

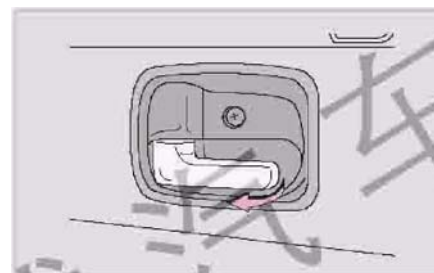
2. Открывание: Повернуть ключ назад по направлению движения автомобиля (по часовой стрелке).

При открывании или закрывании двери водителя с помощью ключа

управление другими дверными замками заблокировано.

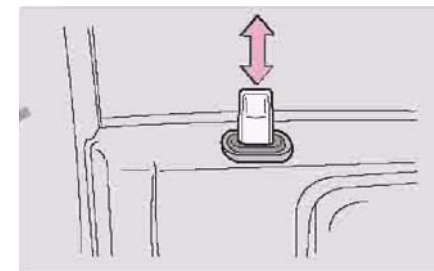
* ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного закрывания ключа в салоне автомобиля для двери водителя не предусмотрена возможность запираения замка без ключа.



• Открывание дверей изнутри салона.

Для того чтобы открыть дверь, необходимо потянуть дверную ручку в направлении, показанном на рисунке.



• Кнопка блокировки.

Для блокировки замка: нажать кнопку блокировки. После этого дверной замок нельзя открыть ни изнутри, ни снаружи автомобиля.

Для открывания замка: вытянуть кнопку блокировки вверх. Дверной замок будет разблокирован, после чего дверь можно открыть, как изнутри, так и снаружи автомобиля.

• **Детский замок в задней двери.**

> Управление.

Если задействован механизм блокировки дверного замка от детей, задняя дверь не может быть открыта с помощью внутренней дверной ручки. В этом случае дверь можно открыть только снаружи автомобиля.

Если на заднем сиденье в салоне автомобиля находятся дети, во время движения необходимо использовать устройство блокировки замка задней двери во избежание несчастных случаев, которые могут произойти при случайном открывании двери.

Более подробное описание и соответствующие инструкции приведены в разделе "Детский замок в задней двери" в главе 2.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

>> Во время движения автомобиля необходимо принять перечисленные ниже меры предосторожности. Несоблюдение перечисленных требований может привести к выпадению пассажиров из автомобиля в процессе движения, и, как следствие – к получению тяжелых травм и даже к гибели людей.

- Правильно надеть и пристегнуть ремни безопасности.
- Плотно закрыть все двери автомобиля и запереть замки.
- Убедиться, что все двери полностью и надежно закрыты.
- Не трогать ручку на внутренней панели двери водителя в процессе движения. Если потянуть ручку, дверь откроется даже при запертом замке.
- Если на заднем сиденье автомобиля находятся дети, заблокировать дверные замки от открывания изнутри.

• **Функции для удобства ***

1. Автоматическая блокировка.

Все дверные замки автоматически блокируются в запертом положении при разгоне автомобиля до скорости 15 км/ч.

2. Датчик обнаружения столкновения с функцией разблокирования замков дверей автомобиля

Если автомобиль оборудован системой подушек безопасности, при срабатывании модулей системы во время столкновения автоматически выполняется разблокирование всех дверных замков (включая или исключая дверь в задней стенке кузова или крышку багажного отделения).

■ Багажное отделение.



• Открывание и закрывание крышки багажного отделения.

Закрывание и открывание крышки багажного отделения производится с помощью соответствующей кнопки на ключе с пультом дистанционного управления. Подробные инструкции приведены в разделе "Ключ с пультом дистанционного управления" в данной главе.

* ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При опускании крышки багажного отделения следует действовать осторожно, чтобы не поранить пальцы и другие части тела.

* ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

• Во время движения крышка багажного отделения должна быть закрыта. Это требование необходимо соблюдать не только во избежание потери багажа, но также для предотвращения попадания выхлопных газов вовнутрь салона автомобиля.

• Все предметы в багажном отделении не должны выступать выше спинки кресла во избежание смещения груза или багажа вперед во время торможения.

• Укладывать багаж как можно ниже, равномерно распределяя его по площади багажного отделения.

• Не позволять пассажирам находиться в багажном отделении во время движения. Все пассажиры во время движения должны находиться в креслах и быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае они могут получить тяжелые травмы при резком торможении или столкновении.

• Не размещать никакие предметы поверх сложенного кресла во избежание их срыва вперед при резком торможении.

• Не ставить никакие предметы на сиденья переднего пассажирского кресла и задних кресел. Предметы в таком положении при резком торможении или столкновении могут разлетаться по салону, причиняя травмы водителю и пассажирам.

• Во время движения на приборной панели не должно находиться никаких предметов. Посторонние предметы могут загромождать обзор, а также перемещаться при разгоне и торможении, создавая помехи водителю в управлении автомобилем. При аварии они могут причинять травмы водителю и пассажирам.

- **Дверь в задней стенке кузова.**

> Открывание двери в задней стенке кузова.

Замок крышки багажного отделения открывается нажатием специальной кнопки на головке ключа с пультом дистанционного управления. После этого необходимо потянуть крышку багажного отделения за ручку, активировав привод, и крышка откроется. Если крышка не будет открыта в течение 60 секунд после нажатия кнопки на головке ключа, замок крышки багажного отделения будет заперт повторно.

> Закрывание двери в задней стенке кузова.

Потянуть ручку крышки багажника вниз и отпустить ее непосредственно перед закрыванием крышки. Для полного закрывания крышки багажного отделения аккуратно прижать ее снаружи.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Меры предосторожности при открывании и закрывании крышки багажного отделения.

- При открывании или закрывании крышки багажного отделения необходимо убедиться в отсутствии помех, и особенно внимательно следить за тем, чтобы пальцы рук не оказались прижаты крышкой. Также необходимо следить за личными вещами и предметами одежды, такими как портфель или галстук.

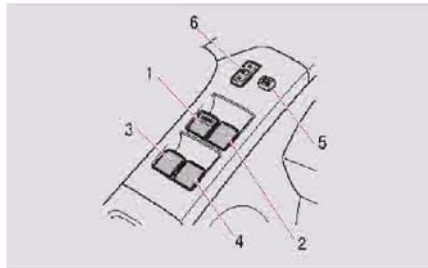
- Не крепить на крышке багажного отделения никакие посторонние предметы, за исключением оригинальных принадлежностей, изготовленных компанией Great Wall Motors специально для этой цели. Такие предметы могут создавать помехи нормальному открыванию и закрыванию крышки.

- Прежде чем открыть крышку, необходимо освободить ее от дополнительной нагрузки, например, очистить от снега. Кроме того, в морозную погоду необходимо предварительно убедиться, что нижняя кромка крышки багажного отделения не примерзла к кузову автомобиля.

- Не подвергать крышку багажного отделения воздействию избыточной нагрузки в открытом положении.

Открывание и закрывание окон и потолочного люка.

■ Окна с электрическими стеклоподъемниками.



• Автомобиль с левосторонним управлением.

• Переключатели со стороны водителя.

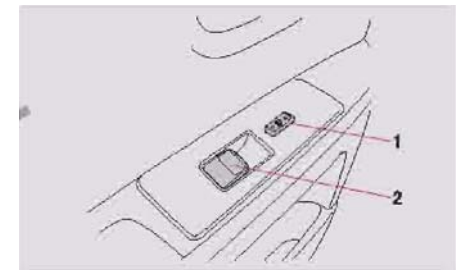
Если ключ в замке зажигания установлен в положение "ON", водитель может управлять открыванием и закрыванием дверных стекол в салоне автомобиля с помощью следующих переключателей:

1. Переключатель управления стеклоподъемником со стороны водителя.
2. Переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира в переднем кресле.
3. Переключатель управления стеклоподъемником левой задней двери.
4. Переключатель управления стеклоподъемником правой задней двери.
5. Переключатель блокировки стеклоподъемников *1.

6. Переключатель центральной блокировки дверных замков *2.

*1: После нажатия кнопки этого переключателя происходит блокировка стеклоподъемников всех пассажирских дверей в салоне автомобиля.

*2: При нажатии на переднюю кромку переключателя все дверные замки будут заблокированы. Для разблокирования замков необходимо нажать на заднюю кромку переключателя.



• **Переключатели со стороны пассажира в переднем кресле.**

1. Дополнительный переключатель центральной блокировки дверных замков.

При нажатии на переднюю кромку переключателя все дверные замки будут заблокированы. Для разблокирования замков необходимо нажать на заднюю кромку переключателя.

2. Переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира в переднем кресле.

Переключатель со стороны пассажира обеспечивает управление только стеклоподъемником соответствующей двери. Для опускания стекла необходимо нажать на клавишу переключателя, а для подъема – потянуть переключатель вверх.



• **Переключатели управления стеклоподъемниками с электроприводом пассажирских дверей.**

Переключатели на пассажирских дверях предназначены для управления стеклоподъемниками только соответствующих дверей. Потянуть клавишу переключателя вверх или нажать на нее. Стекло двери будет перемещаться в соответствующем направлении.

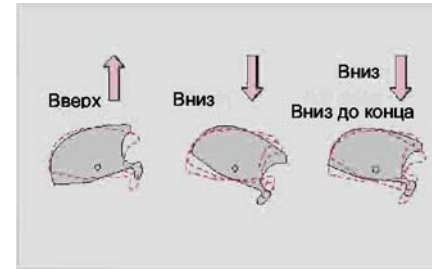
В процессе движения стекло может быть остановлено в любой момент перемещением переключателя в противоположном направлении (включая, в том числе, функцию защиты от зажатия стеклом).

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во избежание получения тяжелых травм необходимо соблюдать следующие правила:

• Прежде чем закрыть окно с помощью электрического стеклоподъемника, необходимо убедиться в отсутствии людей в непосредственной близости от окна. Также необходимо следить за тем, чтобы никто из пассажиров не высовывал в окно голову, руки и другие части тела. Если шея, голова или руки пассажира окажутся зажаты закрывающимся стеклом, это может привести к получению тяжелых травм и даже к гибели людей. Следить за тем, чтобы пассажиры соблюдали правила управления стеклоподъемниками.

• Не подставлять части тела для проверки функционирования системы защиты от зажатия стеклом. Такие действия могут привести к получению серьезных травм и даже к гибели людей.

- Функция защиты от зажатия может не сработать, если стекло сталкивается с препятствием непосредственно перед крайней точкой подъема.
- Если в салоне автомобиля находятся дети, не разрешать им касаться переключателей управления стеклоподъемниками без присмотра взрослых людей. Во избежание случайного включения стеклоподъемника блокировать все дверные окна во время движения автомобиля с помощью специального переключателя блокировки.
- Во избежание происшествий не оставлять пассажиров (особенно – детей) в салоне без присмотра, если ключ находится в замке зажигания. Играя с переключателем управления стеклоподъемником, ребенок может оказаться зажатым стеклом в окне. Оставленные в автомобиле без присмотра дети (особенно дошкольного возраста) могут стать причиной различных серьезных происшествий.



• Управление переключателем.

Если ключ в замке зажигания установлен в положение "ON", водитель и пассажиры могут управлять открыванием и закрыванием дверных стекол в салоне автомобиля с помощью переключателей, расположенных на соответствующих дверях. Блок переключателей со стороны водителя также обеспечивает управление стеклоподъемниками всех пассажирских дверей.

Нормальный режим: стекло перемещается, пока переключатель удерживается в соответствующем положении.

Полное открывание: однократно нажать и отпустить кнопку переключателя.

Полное закрывание: потянуть вверх и отпустить кнопку переключателя.

Для подъема или опускания стекла до упора необходимо, соответственно, потянуть переключатель вверх или нажать на него и сразу же отпустить клавишу. В процессе движения стекла может быть остановлено в любой момент перемещением переключателя в противоположном направлении (включая, в том числе, функцию защиты от зажатия стеклом). Для опускания стекла до заданного промежуточного уровня необходимо нажать на переключатель, не отпуская его, а для подъема – потянуть переключатель вверх и удерживать в поднятом положении до достижения заданного уровня.

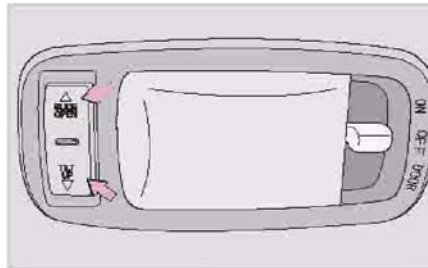
Блок переключателей со стороны водителя обеспечивает одновременное управление стеклоподъемниками всех дверей. Для открывания или закрывания дверного стекла нужно воспользоваться соответствующим переключателем стеклоподъемника.

На блоке переключателей со стороны водителя расположен выключатель блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей: после нажатия кнопки этого выключателя управление стеклоподъемниками всех дверей будет заблокировано (за исключением двери водителя). Для разблокирования переключателей нажать на кнопку повторно.

• **Функция защиты от зажатия стеклом. ***

Если стекло в процессе подъема в автоматическом режиме сталкивается с препятствием, стеклоподъемник останавливается, после чего смещает стекло на некоторое расстояние в обратном направлении во избежание получения травм водителем или пассажирами.

■ Потолочный люк. *



Инструкции.

При включенном зажигании можно открывать и закрывать потолочный люк нажатием кнопки переключателя.

• Открывание люка со сдвигом.

> Вручную – частичное открывание / закрывание.

Чтобы частично открыть или закрыть потолочный люк, необходимо аккуратно нажать и удерживать нажатой кнопку SLIDE OPEN. Когда потолочный люк достигнет намеченного положения, отпустить кнопку.

> Открывание / закрывание люка полностью в автоматическом режиме.

Чтобы полностью открыть потолочный люк, необходимо коснуться кнопки SLIDE OPEN и сразу же отпустить ее. Потолочный люк автоматически полностью откроется. Чтобы прервать автоматическое открывание, достаточно нажать и отпустить любую кнопку переключателя.

Чтобы полностью закрыть потолочный люк, необходимо коснуться кнопки TILT UP и сразу же отпустить ее. Потолочный люк автоматически полностью закроется. Чтобы прервать автоматическое закрывание, достаточно нажать и отпустить любую кнопку переключателя.

> Солнцезащитный щиток.

Открывание и закрывание солнцезащитного щитка производится вручную.

При открывании потолочного люка солнцезащитный щиток открывается

автоматически. Чтобы закрыть солнцезащитный щиток, необходимо сдвинуть его вручную.

• Откидывание люка.

> Вручную – частичное открывание / закрывание.

Чтобы частично открыть с откидыванием или закрыть потолочный люк, необходимо нажать и удерживать нажатой кнопку TILT UP. Когда потолочный люк достигнет намеченного положения, отпустить кнопку.

> Открывание / закрывание люка полностью в автоматическом режиме.

Чтобы полностью открыть потолочный люк с откидыванием, необходимо коснуться кнопки TILT UP и сразу же отпустить ее. Потолочный люк будет автоматически полностью откинут. Чтобы прервать автоматическое открывание, достаточно нажать и отпустить любую кнопку переключателя.

Чтобы полностью закрыть потолочный люк в этом режиме, необходимо коснуться кнопки SLIDE OPEN и сразу же отпустить ее. Потолочный люк автоматически полностью закроется. Чтобы прервать автоматическое закрывание, достаточно нажать и отпустить любую кнопку переключателя.

> Функция защиты от застревания.

Если панель потолочного люка сталкивается с препятствием в процессе автоматического закрывания, она смещается на некоторое расстояние в противоположном направлении, после чего останавливается. Чтобы закрыть потолочный люк в этой ситуации, необходимо устранить препятствие и повторно нажать на кнопку соответствующего переключателя.

Функция защиты от застревания выключается, когда потолочный люк вплотную приближается к закрытому положению. С учетом этого, прежде чем закрыть люк, необходимо убедиться, что никто из пассажиров не просовывает в проем люка голову, руки или другие части тела.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во избежание получения травм соблюдать следующие правила:

- В процессе движения головы, руки и другие части тела пассажиров должны находиться на безопасном удалении от потолочного люка. Нарушение этого правила может привести к получению тяжелых травм при резком торможении автомобиля или при аварии.

- Перед закрыванием люка необходимо убедиться в отсутствии помех. Также необходимо следить за тем, чтобы никто из пассажиров не высовывал через люк голову, руки и другие части тела. Соблюдать меры предосторожности при закрывании потолочного люка.

- Выходя из автомобиля, всегда забирать с собой ключ от замка зажигания.

- Во избежание происшествий не оставлять пассажиров (особенно – детей) в салоне без присмотра, если ключ находится в замке зажигания. Несоблюдение этих требований может стать причиной серьезных происшествий.

• **Меры безопасности.**

1. В морозную погоду во время движения или стоянки на открытом воздухе не следует пытаться открыть люк принудительно во избежание повреждения электропривода и уплотнительной ленты по кромке стеклянной панели. Люк можно открыть только после оттаивания наледи по кромкам панели. Кроме того, после мойки автомобиля в холодную погоду перед началом движения необходимо открыть люк и протереть насухо чистой ветошью кромки стеклянной панели.

2. Перед мойкой автомобиля в автоматической моечной установке обязательно закрыть потолочный люк полностью. Во избежание деформации уплотнителей не направлять струю воды под напором на кромки стеклянной панели люка.

3. В жаркую погоду мыть и протирать насухо стеклянную панель мягкой чистой ветошью, смоченной в водном растворе моющего средства, не присыхающего к поверхности.

4. Во избежание повреждения частей механизма потолочного люка под воздействием вибрации не оставлять люк открытым в течение продолжительного времени в процессе движения по ухабистой дороге или по неровной местности.

5. В дождливую погоду необходимо как можно чаще проверять состояние уплотняющей ленты по кромкам стеклянной панели люка. Регулярно очищать уплотняющую ленту от пыли и грязи для обеспечения надежного уплотнения кромок люка.

6. При температуре воздуха приблизительно -40°C и ниже водонепроницаемые уплотнители потолочного люка примерзают к крыше кузова. Не следует открывать люк в таких условиях.

7. Нарушение регламента и небрежное выполнение технического обслуживания могут привести к возникновению протечки через люк. Необходимо разумно регулировать интервал до технического обслуживания в зависимости от фактических условий эксплуатации. Например: следует более часто

проводить техническое обслуживание при эксплуатации автомобиля в ветреную погоду в запыленной местности, а также в жаркое время года, когда люк используется часто.

8. Категорически запрещено наносить на поверхность панели люка силикагель.

9. Не открывать люк во время движения автомобиля со скоростью более 120 км/час.

10. В случае обнаружения любых отклонений от нормального функционирования проверить автомобиль на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.

• Периодическое техническое обслуживание.

Периодическое техническое обслуживание и смазка люка проводится в зависимости от условий движения и частоты использования люка. Эти условия определяют пробег до технического обслуживания. В нормальных условиях рекомендуется проводить

осмотр и техническое обслуживание потолочного люка через каждые 5000 км пробега автомобиля.

При вождении по пыльным дорогам рекомендованный пробег до технического обслуживания составляет 2000 км.

В дождливую погоду рекомендованный пробег до технического обслуживания составляет 3000 км.

• Процедуры периодического технического обслуживания.

1. Закрыть люк, толкнуть панель люка изнутри салона автомобиля обеими руками для проверки плотности затяжки болтов крепления стеклянной панели. Проверить люфт стеклянной панели люка, который может образоваться в результате ослабления затяжки болтов. Если люфт образовался, подтянуть болты до момента затяжки в диапазоне 4,5-6 Н*м.

2. Полностью открыть стеклянную панель потолочного люка и осмотреть сливные желоба вдоль направляющих с левой и с правой стороны. Очистить желоба от мусора и пыли. Аккуратно удалить мусор, грязь и пыль с направляющих потолочного люка чистой сухой ветошью.

3. Открыть и закрыть потолочный люк для проверки застревания стекла в процессе движения. В случае обнаружения помех движению панели очистить направляющие и смазать их тонким слоем консистентной смазки №00 или другой пылеотталкивающей смазки. После этого открыть и закрыть панель люка для равномерного распределения смазки по поверхности направляющих.

4. Закрыть люк, сдвинуть солнцезащитный щиток изнутри салона автомобиля для проверки наличия помех движению щитка. Если щиток перемещается с трудом, сдвинуть его до упора. Почистить направляющие и смазать их тонким слоем консистентной номер 00 или жидкой смазки (пылеотталкивающей). Затем открыть и закрыть щиток, чтобы смазка равномерно распределилась по поверхности частей.

5. Удалить излишки смазки мягкой ветошью во избежание загрязнения внутреннего оборудования салона автомобиля.

6. Открыть и закрыть потолочный люк для проверки его функционирования.

7. Открыть люк на половину полной величины хода. Влажной губкой удалить мусор, пыль и песок с уплотняющей ленты по передней кромке панели люка.

8. Открыть люк полностью. Влажной губкой удалить мусор, пыль и песок с уплотняющей ленты по задней и обеим боковым кромкам панели люка.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Неправильное и несвоевременное обслуживание потолочного люка может привести к образованию протечки. Установленный регламент технического обслуживания необходимо регулировать в зависимости от конкретных условий эксплуатации. Например, в районах с ветреной погодой и песчаными грунтами, а также в условиях интенсивной эксплуатации автомобиля интервалы между сроками обслуживания необходимо сократить.
- Категорически запрещено наносить на поверхность панели люка силикагель (стеклоцемент).

Регулировка положения кресел, колеса рулевого управления и зеркал заднего обзора.

■ Кресла.

Во время движения автомобиля спинки кресел водителя и всех пассажиров должны находиться в поднятом положении, водитель и все пассажиры должны удобно и правильно располагаться в своих креслах, правильно надеть и пристегнуть все предусмотренные конструкцией автомобиля ремни безопасности.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не трогать автомобиль с места до тех пор, пока пассажиры не будут правильно размещены на своих местах. Не позволять пассажирам усаживаться на спинке сложенного кресла и находиться в багажном отделении во время движения. Пассажиры, не соблюдающие правила размещения в салоне и/или не пристегнутые должным образом ремнями безопасности, могут получить серьезные травмы при резком торможении или столкновении.

• Передние кресла.

• Меры безопасности касательно передних кресел.

> Кресло водителя.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

>> При срабатывании модуля подушки безопасности со стороны водителя подушка резко раскрывается. Если водитель в этот момент находится слишком близко к модулю, он может получить серьезные травмы.

>> Зона риска получения травмы от раскрывшейся подушки находится в пределах 50-75 мм от модуля. Поэтому для обеспечения собственной безопасности в таких ситуациях водителю вполне достаточно находиться на расстоянии приблизительно 250 мм от модуля во время движения. Указанное расстояние измеряется от центральной точки колеса рулевого управления до груди водителя. Если водитель находится на расстоянии

меньше 250 мм от модуля подушки безопасности, его положение во время движения можно отрегулировать следующим образом:

- Кресло необходимо сдвинуть как можно дальше назад, насколько позволяет компоновка салона и телосложение водителя (таким образом, чтобы было удобно управлять педалями).
- Слегка откинуть спинку кресла от вертикального положения. Несмотря на различия в конструкции автомобилей, в большинстве случаев водитель стандартного телосложения может выдержать расстояние от себя до модуля подушки безопасности не менее 250 мм даже в крайнем переднем положении сиденья кресла, для чего зачастую достаточно просто наклонить спинку кресла. Если при откинутой спинке кресла ограничен обзор, можно подложить на сиденье жесткую нескользящую подушку.
- Если положение колеса рулевого управления можно регулировать по

углу наклона, рекомендуется опустить его. При этом модуль подушки безопасности должен быть расположен по направлению к груди, а не к голове водителя.

Вышеперечисленные операции регулировки положения кресла необходимо выполнять с учетом удобства доступа к педалям, колесу рулевого управления, а также средствам управления на приборной панели.

> Переднее пассажирское кресло.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

При срабатывании модуля подушки безопасности со стороны пассажира подушка резко раскрывается. Если пассажир в этот момент находится слишком близко к модулю, он может получить серьезные травмы. Расстояние от пассажира в переднем кресле до модуля подушки безопасности предпочтительно регулировать изменением положения сиденья кресла. Не следует откидывать спинку кресла на слишком большой угол.

> Меры предосторожности при регулировании положения кресла.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Убедиться, что при выполнении операций регулировки кресло не ударит других пассажиров и не заденет багаж.
- После регулировки положения сиденья отпустить рычаг и попытаться сдвинуть сиденье назад и вперед, чтобы проверить надежность фиксации кресла в соответствующем положении.
- После завершения регулировки угла наклона спинки кресла откинуться на спинку и проверить надежность ее фиксации в выбранном положении.
- В процессе регулирования держать руки на безопасном удалении от движущихся частей. При неосторожном обращении кисти или пальцы рук могут быть зажаты частями механизма.



> Регулировка положения переднего кресла (вручную).

1. Рычаг регулировки положения сиденья кресла.

Удерживая рычаг в центральной части, потянуть его вверх. Под весом тела сдвинуть кресло в удобное положение. После этого отпустить регулировочный рычаг.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Каждый раз после перемещение сиденья кресла в заданное положение необходимо проверять надежность его фиксации, пытаться сдвинуть кресло телом. Если кресло смещается, значит, не зафиксирован, по крайней мере, один стопорный шплинт. В таком положении повышается риск получения травм

пассажирам и повреждения кресла при аварии. Во избежание повреждения системы ремней безопасности необходимо убедиться, что ремень безопасности и замок ремня безопасности не касаются частей кресла в процессе регулировки.

2. Рычаг регулировки угла наклона спинки кресла (только для водительского и переднего пассажирского кресла).

Регулировка угла наклона спинки кресла выполняется с помощью регулировочного рычага, установленного с наружной стороны сиденья кресла. Потянуть рычаг вверх и отрегулировать спиной угол наклона спинки кресла. Отпустить рычаг и зафиксировать спинку кресла в необходимом положении.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не следует откидывать спинку кресла на слишком большой угол.

• Ремни безопасности обеспечивают максимальный уровень защиты при лобовом столкновении или ударе сзади, если водитель и передний пассажир сидят в креслах прямо и правильно. Если спинка кресла

откинута назад на слишком большой угол, поясной ремень безопасности может соскальзывать с бедер и давить непосредственно на живот, либо шея пассажира может оказаться под воздействием плечевого ремня. Чем больше спинка кресла откинута назад, тем выше риск получения травм и даже гибели людей в случае лобового столкновения.

• В процессе регулирования положения кресла необходимо следить за тем, чтобы руки и ноги пассажиров в салоне автомобиля находились на достаточном удалении от соответствующего кресла. Несоблюдение этого правила может повлечь получение травм людьми. Категорически запрещено регулировать положение кресел в процессе движения автомобиля.



• **Задние кресла.**

Спинка заднего кресла – складная. Подушки кресла не снимаются. Подушки сидений крепятся неподвижно. Спинку заднего кресла можно откинуть вперед. Для того чтобы сложить спинку заднего кресла, необходимо поднять кнопку блокировки спинки. Таким образом можно увеличить объем багажного отделения.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

• При складывании большой спинки кресла А необходимо выкрутить болт крепления центрального замка ремня безопасности (для ремней безопасности с трехточечным креплением *). Если не сделать этого, намоточный механизм ремня безопасности внутри спинки кресла будет заблокирован при складывании, в результате чего большую спинку кресла будет невозможно вернуть в исходное положение.

• Выполнять операции аккуратно, чтобы не ударить других пассажиров и не задеть багаж в процессе регулировки.

• В процессе регулирования следить за тем, чтобы руки не оказались зажатыми движущимися частями.

■ Подголовники.



• Кнопки регулировки положения подголовника.

В целях обеспечения безопасности и комфорта положение подголовника можно регулировать по вертикали, для чего необходимо нажать кнопку, обозначенную на рисунке стрелкой.

Для установки подголовника выше: потянуть подголовник вверх (высота установки подголовника регулируется по пяти фиксированным положениям).

Для установки подголовника ниже: нажать кнопку блокировки и, не отпуская кнопку, опустить подголовник. Для фиксации подголовника в выбранном

положении достаточно просто отпустить кнопку.

• Демонтаж подголовника.

Подробную информацию и консультации касательно демонтажа и установки подголовников можно получить на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.



• Регулировка положения подголовника переднего кресла.

Отрегулировать положение подголовника таким образом, чтобы его центр находился на уровне глаз.

Если телосложение пассажира не позволяет установить центральную ось подголовника на уровне глаз,

необходимо выдвинуть подголовник в крайнее верхнее положение.

* ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

>> Необходимо соблюдать перечисленные ниже правила касательно подголовников. Несоблюдение этих правил может привести к получению тяжелых травм и даже гибели людей.

- Подголовник должен быть установлен только на том кресле, для которого он предназначен.

- Всегда устанавливать подголовник в правильное положение.

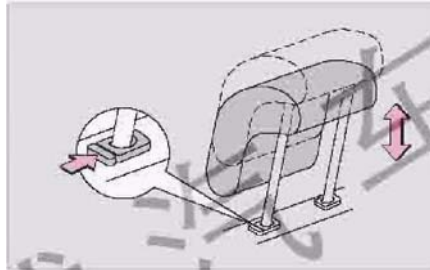
- Во время движения автомобиля все подголовники должны быть установлены на своих местах.

- Регулировка положения подголовника заднего кресла (кроме центрального заднего кресла).

Регулировка положения подголовника заднего кресла предусмотрена по вертикали, аналогично передним креслам.

Для установки подголовника выше: просто потянуть подголовник вверх.

Для установки подголовника ниже: нажать кнопку блокировки и, не отпуская кнопку, опустить подголовник. Для фиксации подголовника в выбранном положении достаточно просто отпустить кнопку.



• Регулировка положения подголовника заднего кресла * (для центрального заднего кресла).

Для установки подголовника выше: просто потянуть подголовник вверх.

Для установки подголовника ниже: нажать кнопку блокировки и, не отпуская кнопку, опустить подголовник. Для фиксации подголовника в выбранном положении достаточно просто отпустить кнопку.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не следует устанавливать подголовник центральной спинки заднего кресла в крайнее нижнее положение.



> Не допускается вождение автомобиля со снятыми подголовниками.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

• Неправильное положение подголовника снижает его защитную эффективность, что может стать причиной получения тяжелых травм в случае аварии.

• Перед началом движения необходимо убедиться, что подголовник установлен в правильное положение и надежно зафиксирован.

• Чем ближе находится голова пассажира к подголовнику, тем лучше она защищена. В связи с этим не рекомендуется подкладывать на сиденье или на спинку кресла подушки или подобные предметы, поскольку при этом образуется зазор между головой и подголовником, и эффективность защиты снижается.

■ Ремни безопасности.



Передние кресла автомобиля оборудованы ремнями безопасности с механизмом предварительного натяжения или без этого механизма, в зависимости от комплектации.

• Механизм предварительного натяжения ремня безопасности (для передних кресел).

Механизм предварительного натяжения позволяет быстро и эффективно ограничить положение пассажира в кресле, резко натянув ремень безопасности при сильном ударе по автомобилю с передней стороны.

Механизм предварительного натяжения может не сработать при слабом ударе с передней стороны, а также при ударе по автомобилю сбоку или сзади.

• Индикатор не пристегнутого ремня безопасности.

Индикаторы не пристегнутого ремня безопасности на приборной панели и панели управления кондиционером загораются после перевода ключа в замке зажигания в положение "ON", если водитель и пассажир на переднем кресле не пристегнуты ремнями безопасности. Данные индикаторы напоминают водителю и пассажиру о необходимости пристегнуть ремни. После выполнения этого требования индикаторы автоматически гаснут. Более подробная информация по этому поводу приведена в параграфах "Индикатор не пристегнутого ремня безопасности" и "Индикатор не пристегнутого ремня безопасности пассажира в переднем кресле" в разделе "Приборная

панель и индикаторы состояния / аварийные индикаторы" в главе 3.

• Порядок использования ремней безопасности.

Компания Great Wall Motors настоятельно рекомендует, чтобы водитель и все пассажиры в салоне автомобиля во время движения были постоянно пристегнуты ремнями безопасности. Если это требование не выполняется, возрастает риск получения тяжелых травм при аварии.

Необходимо регулярно проверять состояние системы ремней безопасности. В случае обнаружения любого отказа в системе ремней безопасности необходимо немедленно обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для проведения проверки и устранения неисправностей.



• **Правильно надеть ремень безопасности.**

1. Установить спинку кресла в удобное положение, в котором плечевая часть ремня безопасности плотно прилегает к груди пассажира.
2. Нижняя часть ремня безопасности должна проходить по бедрам, а не по талии.
3. Ремень безопасности на теле пассажира должен быть расправлен.
4. Убедиться, что плечевая секция ремня безопасности проходит по центру плеча пассажира.

* **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Применение ремней безопасности.

Перечисленные ниже меры предосторожности позволяют снизить риск получения и степень тяжести травм при аварии. Невыполнение этих правил может привести к получению тяжелых травм и даже гибели людей.

- Убедиться, что все пассажиры правильно надели и пристегнули ремни безопасности.
- Одним ремнем безопасности может быть пристегнут только один человек. Не допускается пристегивание нескольких человек (включая детей) одним ремнем безопасности.
- Детей рекомендуется размещать на заднем кресле и всегда пристегивать ремнями безопасности, либо усаживать ребенка в соответствующее его возрасту и телосложению детское кресло безопасности.
- Принимать в кресле правильную позу, не откидывать спинку кресла назад на слишком большой угол. Максимальная защитная эффективность ремней безопасности обеспечивается, если водитель и

пассажиры правильно и прямо сидят в своих креслах.

- Не пропускать плечевую секцию ремня безопасности под рукой.
- Нижнюю секцию ремня безопасности пропускать по бедрам.

* **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Повреждение и износ ремней безопасности.

• Необходимо регулярно проверять состояние системы ремней безопасности. Проверить ремни безопасности на предмет обнаружения порезов, разрывов и признаков износа. Не пользоваться поврежденными ремнями безопасности. В случае обнаружения повреждений заменить ремни аналогичными новыми изделиями. Неисправная система ремней безопасности не может обеспечить надежный уровень защиты водителя и пассажиров.

• Если система ремней безопасности не работает нормально и после замены ремней, необходимо обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors.

- После сильного столкновения необходимо заменить систему ремней безопасности в сборе, даже если отсутствуют очевидные признаки повреждений.

- Не следует пытаться самостоятельно устанавливать, демонтировать, разбирать, изменять или утилизировать части системы ремней безопасности. Проверка и ремонт системы осуществляются только на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors. Неосторожное обращение с механизмом предварительного натяжения ремней безопасности может привести к его случайному срабатыванию, что может повлечь получение тяжелых травм и даже гибель людей.



• Порядок надевания ремня безопасности.

1. Плотно удерживая ремень безопасности за скобу замка, пропустить плечевую секцию ремня по верхней части тела.



2. Протянуть скобу по ремню и вставить ее в замок. После этого проверить надежность фиксации скобы в замке.

Отрегулировать положение сиденья и спинки кресла, расположиться в кресле прямо и удобно. Для пристегивания ремня вытянуть его из натяжителя и вставить скобу в замок.

При фиксации скобы в замке слышен щелчок.

Натяжитель ремня безопасности блокирует ремень в случае внезапного резкого торможения или при столкновении. Он также может заблокировать ремень, если пассажир наклоняется вперед слишком резко. При медленных и плавных движениях ремень вытягивается, обеспечивая достаточную степень свободы движений водителя или пассажира.



3. Подтянуть плечевую секцию ремня безопасности таким образом, чтобы нижняя секция ремня плотно прилегала к бедрам. При этом основная часть ударной нагрузки на тело будет распределяться по бедрам, что снизит риск получения внутренних травм при аварии. При необходимости отрегулировать

натяжение верхней секции ремня безопасности.

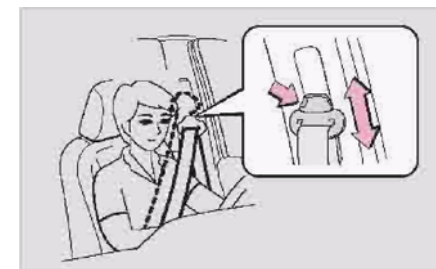


Если набедренная секция ремня безопасности расположена слишком высоко или недостаточно натянута, пассажир может выскользнуть из-под ремня при столкновении или в другой аварийной ситуации и получить тяжелые травмы. Поэтому нижняя секция ремня безопасности должна проходить строго по бедрам.



4. Убедиться, что плечевая секция ремня безопасности проходит по центру плеча пассажира. Затем проверить положение ремня безопасности, который должен проходить через грудь и по центру плеча пассажира. В таком положении ремня энергия удара при столкновении будет распределяться по прочным костям в верхней части тела.

Ремень не должен задевать шею или проходить под рукой пассажира. Если ремень безопасности надет неправильно, уровень защиты пассажира при аварии будет недостаточным, так как значительная часть нагрузки будет воздействовать на слабую брюшную полость.



5. Плечевая секция ремня должна находиться на достаточном удалении от шеи и, вместе с тем, не спадать с плеча.

Если ремень проходит слишком близко от шеи пассажира, необходимо отрегулировать высоту установки ремня с помощью специального регулировочного механизма.



- **Регулировка высоты плечевой части ремня безопасности.**

Для опускания ремня безопасности необходимо нажать на кнопку блокировки механизма регулировки и переместить верхний узел крепления ремня в одно из пяти фиксированных положений. После завершения регулировки проверить надежность фиксации ремня безопасности в выбранном положении.

- *** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Не допускать попадания в щель замка монет, скрепок и других подобных предметов, так как при этом может быть нарушена надежная фиксация скобы ремня в замке.
- Если система ремней безопасности не работает нормально, необходимо обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors.
- Во избежание происшествий, связанных с получением травм, не начинать движения до тех пор, пока все пассажиры не будут правильно пристегнуты ремнями безопасности.



- **Отстегивание ремня безопасности.**

1. Для того чтобы отстегнуть ремень безопасности, достаточно нажать кнопку разблокировки замка и вынуть скобу ремня.
2. После расцепления удерживать ремень за скобу до полного сматывания в натяжитель. Перед закрытием двери убедиться, что ремень безопасности полностью смотан, и скоба замка находится снаружи во избежание повреждения ремня безопасности.

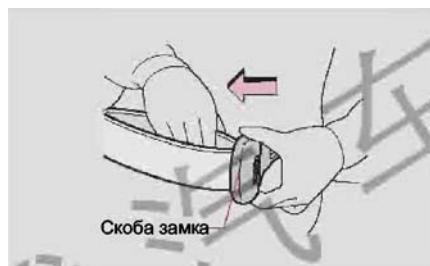


- **Ремни безопасности задних кресел.**

Внимательно пристегивать ремни безопасности задних кресел на каждом сиденье во избежание перепутывания замков.

> Пристегнуть ремни безопасности задних кресел с левой и с правой стороны аналогично ремням передних кресел.

> При пристегивании ремня безопасности центрального заднего кресла выполнить следующие инструкции.



• Пристегивание ремнями безопасности с двухточечным креплением (центральное заднее кресло).

1. Отрегулировать длину ремня безопасности.

Удерживая скобу, вытянуть ремень безопасности на достаточную длину, как показано на рисунке.



2. Вставить металлическую скобу на ремне в корпус замка.

Не перекручивая ремень безопасности, вставить скобу в корпус замка до щелчка.

> Вставить скобу ремня в замок с меткой "CENTER" на корпусе. Скоба не может войти в корпус другого замка.



3. Плотно натянуть ремень безопасности.

Подтянуть ремень безопасности, опустить ремень на талии как можно ниже.

4. Чтобы отстегнуть ремень, необходимо нажать кнопку на корпусе замка.

Вставить скобу отстегнутого ремня обратно в корпус замка.



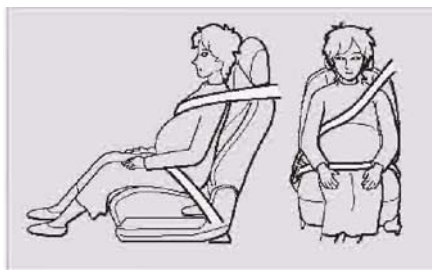
• Пристегивание ремнями безопасности с трехточечным креплением * (центральное заднее кресло).

Для ремней с трехточечным креплением на задних креслах установлено по два замка. Также предусмотрена система защиты от перепутывания замков при пристегивании ремней безопасности, которая заключается в том, что скоба каждого ремня механически совместима только с одним замком. Это позволяет предотвратить неправильное пристегивание пассажира ремнем безопасности и соответствующие последствия при авариях.

Этот замок можно разблокировать, вставив ключ от двери автомобиля или другой твердый предмет в отверстие в корпусе замка.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

При складывании большой спинки кресла необходимо выкрутить болт крепления центрального замка ремня безопасности. Если не сделать этого, намоточный механизм ремня безопасности внутри спинки кресла будет заблокирован, в результате чего большую спинку кресла будет невозможно вернуть в исходное положение.



• Особенности использования ремней безопасности.

• Беременные женщины.

Лучший способ защитить будущего ребенка – это обеспечить надежную защиту его матери. Поэтому беременная женщина обязательно должна быть пристегнута ремнем безопасности, независимо от того, управляет она автомобилем самостоятельно или находится в нем в качестве пассажира.

Нижняя секция ремня безопасности на беременной женщине, так же как и на других пассажирах, должна быть расположена как можно ниже на бедрах. Верхнюю секцию ремня необходимо пропустить через плечо по груди к бедрам. Ремень безопасности не должен проходить по животу беременной женщины. Во время движения беременная женщина должна находиться как можно дальше от колеса рулевого управления и приборной панели. Не следует откидывать спинку кресла на большой угол. Такое положение позволяет свести к минимуму вероятность получения травм в

результате столкновения или срабатывания модуля подушки безопасности. Если ремень безопасности надет неправильно, при резком торможении или аварии может пострадать не только сама женщина, но и будущий ребенок.

Рекомендации по допуску к управлению автомобилем необходимо получить у лечащего врача.

• Инвалиды и люди с ограничениями по состоянию здоровья.

Необходимо получить специальные консультации у квалифицированного медицинского специалиста и правильно использовать ремни безопасности.

• Дети.

1. Компания Great Wall Motors настоятельно рекомендует размещать детей и подростков во время движения на задних креслах с использованием соответствующих ограничительных устройств безопасности.

2. Не разрешать детям вставать на колени в кресле и наклоняться к окну. Если ребенок во время движения находится в свободном положении, он может получить серьезные травмы при резком торможении или столкновении.

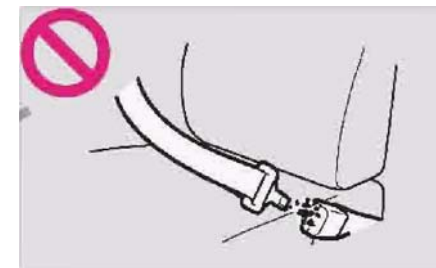
Особую опасность представляет подушка безопасности пассажира в переднем кресле, которая раскрывается очень быстро и под высоким давлением. Поэтому не следует разрешать детям вставать на ноги или на колени на переднем пассажирском сиденье. В результате нарушения этого правила ребенок может серьезно пострадать и даже погибнуть при столкновении.

Не держать детей в автомобиле на руках. Размещать детей в специальных детских креслах безопасности на заднем сиденье. Если ребенок находится на коленях пассажира и не пристегнут ремнем безопасности, при аварии он может получить тяжелые травмы, ударившись о приборную панель или другие предметы внутри салона автомобиля. Даже если пассажир, на коленях которого находится ребенок,

пристегнут ремнем, энергия удара при столкновении настолько велика, что пассажир просто физически не сможет удержать ребенка руками. Например, если движущийся автомобиль сталкивается с неподвижным автомобилем на скорости 48 км/ч, нагрузка, создаваемая ребенком, который весит 9 кг, составляет 275 кгс. Такой вес просто невозможно удержать руками.

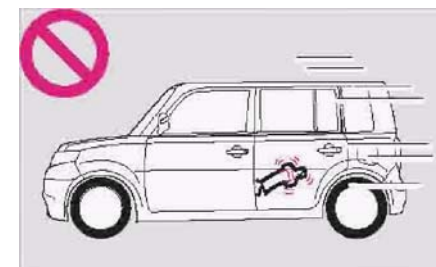


3. Пристегивание нескольких человек одним ремнем безопасности категорически не допускается. Это требование распространяется и на детей – одним ремнем может быть пристегнут только один пассажир.



• Техническое обслуживание ремней безопасности.

1. Не допускать накопления пыли на поверхности ремней безопасности. Если пыль попадает в механизмы системы ремней безопасности, скорость реагирования механизмов снижается. Протирать поверхность ремней от пыли, используя для этого мягкую ветошь.



2. Не допускать механических повреждений ремней безопасности. Следить за тем, чтобы они не оказались зажатыми под сиденьями или дверьми.

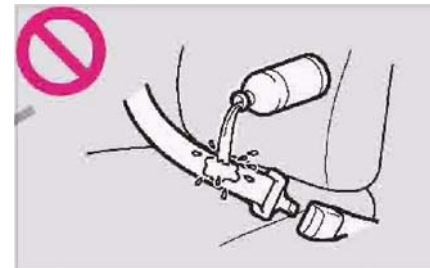


3. Необходимо регулярно проверять состояние системы ремней безопасности. Проверять систему на предмет обнаружения порезов и признаков недопустимого износа ремней, а также надежность крепления частей механизмов системы. Поврежденные части необходимо немедленно заменять.

4. Не разбирать систему и не вносить изменения в ее конструкцию. Такие действия могут привести к значительному снижению эффективности системы ремней безопасности. В случае обнаружения изломов, загрязнений или повреждений необходимо немедленно заменить ремень безопасности.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

После сильного столкновения необходимо заменить систему ремней безопасности в сборе, включая все элементы системы (в том числе – болты), даже если отсутствуют очевидные признаки повреждений.

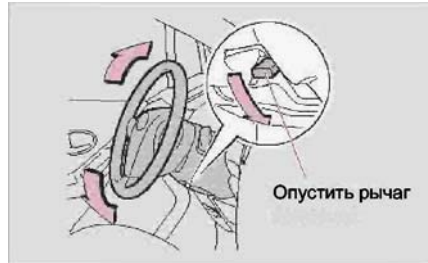


5. Ремни должны быть сухими и чистыми. В случае необходимости чистить ремни нейтральным мыльным раствором в теплой (но не горячей) воде. Не допускается применение отбеливающих и абразивных чистящих средств, а также красителей, так как в результате их воздействия значительно снижается прочность ремней.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Также не допускается использование красителей или отбеливателей. Воздействие этих веществ может привести к ослаблению натяжения ремней безопасности.
- Использовать ремни безопасности можно только после полного их высыхания.

■ Колесо рулевого управления.

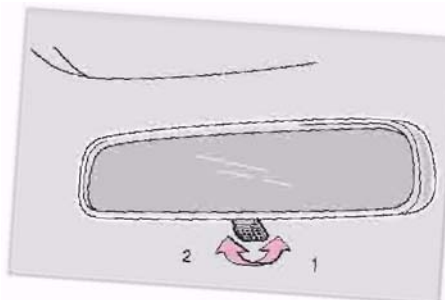


Для регулирования положения колеса рулевого управления перевести регулировочный рычаг вниз в направлении, обозначенном на рисунке стрелкой. Поднять или опустить колесо рулевого управления, установив его в заданном положении. Затем поднять регулировочный рычаг вверх и зафиксировать положение колеса.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Не допускается регулировка угла наклона колеса рулевого управления в процессе движения автомобиля. Это может привести к потере управления автомобилем, что может стать причиной серьезных аварий, травм и даже гибели людей.
- После завершения регулировки положения колеса рулевого управления попытаться сдвинуть рулевую колонку вверх и вниз, проверив надежность фиксации.
- По соображениям безопасности необходимо заблокировать рычаг регулировки положения колеса рулевого управления во время движения. Невыполнение этого требования может привести к неожиданному смещению колеса в процессе движения.

■ Зеркало заднего обзора.



• Внутреннее зеркало заднего обзора с противоослепляющим покрытием.

Отрегулировать положение зеркала таким образом, чтобы в нем была видна задняя часть автомобиля.

При движении в темное время суток можно установить зеркало в бликоподавляющее положение с помощью рычага, расположенного на нижней кромке зеркала.

Положение 1 – движение в условиях дневного света.

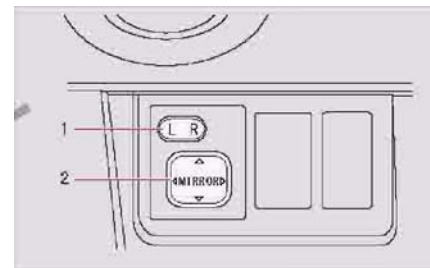
В этом положении отражение в зеркале отличается более высокой четкостью.

Положение 2 – движение в темное время суток:

Следует учитывать, что при уменьшении яркости бликов также ухудшается четкость отражения объектов в зеркале.

* ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

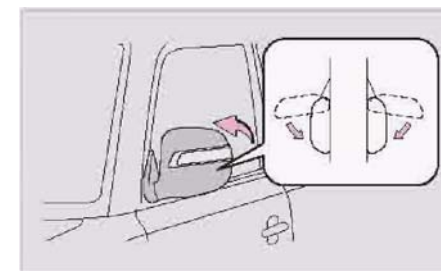
Не регулировать положение зеркала во время движения автомобиля. Выполнение регулировки в процессе движения может привести к потере водителем управления автомобилем, в результате чего может произойти авария с серьезными последствиями и даже гибелью людей.



• Регулировка положения наружных зеркал заднего обзора с помощью внутренних переключателей.

Для регулировки положения зеркал используются следующие переключатели:

1. Переключатель выбора: для выбора зеркала заднего обзора перевести переключатель в положение "L" (левое) или "R" (правое).
2. Переключатель управления: нажимая переключатель в заданном направлении, отрегулировать положение выбранного зеркала.

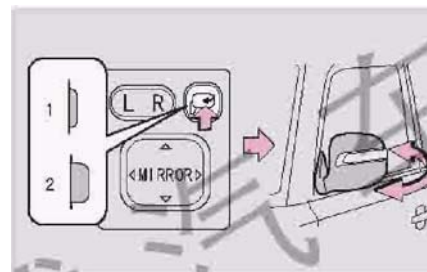


• **Складывание наружных зеркал заднего обзора вручную.**

Если размеры свободного пространства вокруг автомобиля ограничены по ширине, наружные зеркала заднего обзора можно сложить, сдвинув их рукой назад в направлении, показанном стрелкой на рисунке.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Перед началом движения необходимо развернуть наружные зеркала заднего обзора и отрегулировать их положение.
- Не водить автомобиль со сложенными зеркалами заднего обзора. В отсутствие зеркал заднего обзора водитель не владеет ситуацией позади автомобиля, в результате чего может произойти авария с серьезными последствиями и даже гибелью людей.



• **Складывание наружных зеркал заднего обзора с электроприводом** *.

Если размеры свободного пространства вокруг автомобиля ограничены по ширине, наружные зеркала заднего обзора с электроприводом можно сложить нажатием кнопки соответствующего переключателя.

Складывать зеркала заднего обзора можно после перевода ключа в замке зажигания в положение "ACC" или "ON".

Положение 1: сложить зеркала заднего обзора.

Положение 2: восстановить зеркала заднего обзора в исходном положении.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Если детали механизма зеркал заднего обзора примерзли в холодную погоду, для их оттаивания можно использовать устройство обогрева зеркал.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Во избежание получения травм и повреждения механизмов не следует касаться зеркала заднего обзора в процессе его перемещения.
- Перед началом движения необходимо развернуть наружные зеркала заднего обзора и отрегулировать их положение.
- Не водить автомобиль со сложенными зеркалами заднего обзора. В отсутствие зеркал заднего обзора водитель не владеет ситуацией позади автомобиля, в результате чего может произойти авария с серьезными последствиями и даже гибелью людей.

Стандартная проверка перед выездом.

■ Заправка топливом.

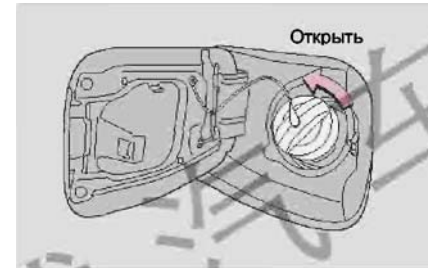


Перед заправкой автомобиля.
Закреть все окна и все двери,
перевести ключ в замке зажигания в
положение "LOCK".

• Открывание крышки наливной горловины топливного бака.

Для того чтобы снять крышку наливной горловины топливного бака, необходимо выполнить следующие операции:

Потянуть на себя рычаг открывания люка наливной горловины топливного бака, расположенный с левой стороны под креслом водителя.



Повернуть крышку наливной горловины топливного бака против часовой стрелки и снять ее.

Прицепить снятую крышку с задней стороны люка наливной горловины.

• Всегда плотно затягивать крышку наливной горловины топливного бака.

После завершения заправки установить крышку на место и повернуть ее по часовой стрелке до щелчка. Закрывать люк наливной горловины топливного бака.

• Тип топлива.

Использовать неэтилированный бензин с дорожным октановым числом не ниже 93.

• Емкость топливного бака.

Приблизительно 45 литров.

• Действия при отказе механизма открывания люка наливной горловины топливного бака.

Если люк наливной горловины топливного бака не открывается, необходимо отремонтировать механизм на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors с привлечением профессиональных специалистов.

Для замены использовать только крышки, которые точно подходят к наливной горловине бака. В крышке установлен предохранительный клапан сброса избыточного давления, который необходим для нормального функционирования топливной системы и системы контроля токсичности выхлопных газов. Установка несоответствующей крышки может привести к нарушению нормального функционирования систем автомобиля и даже к получению травм людьми.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

>> Перед заправкой автомобиля.

При заправке автомобиля топливом необходимо соблюдать перечисленные ниже меры безопасности. Невыполнение этих правил может привести к получению тяжелых травм и даже к гибели людей.

- Прежде чем открыть люк наливной горловины топливного бака, необходимо коснуться рукой неокрашенной металлической поверхности для снятия накопленного электростатического заряда. Очень важно снять электростатический заряд до начала заправки топливом, так как пары топлива могут воспламениться под воздействием энергии искрового разряда.

- Плотно удерживать крышку наливной горловины и медленно поворачивать ее при открывании. При ослаблении затяжки крышки может быть слышен свистящий звук выпускаемых паров топлива. Снимать крышку можно только после полного стравливания паров, т.е. когда свист прекратится. При открывании крышки в жаркую погоду под воздействием

высокого избыточного давления внутри бака может произойти выброс топлива, что может привести к получению травм.

- Не вдыхать пары топлива. Топливо содержит вещества, вредные для организма человека.

- Не курить, не допускать искрения и не разводить открытый огонь поблизости от автомобиля в процессе заправки топливом. Такие действия могут привести к воспламенению топлива и возникновению пожара.

>> Замена крышки наливной горловины топливного бака.

Использовать для замены только оригинальные крышки наливной горловины топливного бака, предназначенные именно для данной модели автомобиля. Использование других крышек может привести к возникновению пожара и других происшествий, которые могут повлечь тяжелые травмы и даже гибель людей.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

>> Заправка топливом.

Не проливать топливо в процессе заправки. Пролитое топливо может

стать причиной повреждения различных систем и элементов конструкции автомобиля, таких как система контроля токсичности выхлопных газов, система подачи топлива, лакокрасочное покрытие кузова и т.д.

>> Заправлять автомобиль только рекомендованным топливом.

- Для данного автомобиля в качестве топлива рекомендован неэтилированный бензин с дорожным октановым числом не ниже 93. Перед заправкой проверить соответствие топлива данным требованиям.

- Использование любых других видов топлива, кроме указанного в спецификации, может привести к затрудненному запуску двигателя, детонации, снижению мощности и т.д. Продолжительное использование некачественного топлива может привести к различным отказам в системе двигателя, повреждению частей системы подачи топлива и возникновению утечек. Поэтому автомобиль необходимо заправлять только качественным рекомендованным топливом.

■ Перед запуском двигателя.

Настоятельно рекомендуется выполнять проверку безопасности каждый раз перед выездом. Несколько минут, затраченные на проверку, позволят водителю чувствовать себя уверенно и комфортно. При необходимости всегда можно проверить автомобиль на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.

* ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При проведении проверки в закрытом гараже необходимо обеспечить эффективную вентиляцию. Отработавшие газы двигателя внутреннего сгорания содержат токсичные для человеческого организма вещества, такие как угарный газ (СО).

• Наружный осмотр автомобиля.

• Шины.

Проверить давление с помощью манометра, внимательно осмотреть поверхность шин на предмет обнаружения порезов, повреждений и признаков повышенного износа.

Проверить состояние протектора и степень износа шин.

В случае обнаружения признаков чрезмерного износа необходимо заменить шины.

Убедиться, что все гайки крепления колес установлены и плотно затянуты.

• Запасное колесо, домкрат и баллонный ключ.

Проверить давление накачки шин, а также наличие домкрата и баллонного ключа.

• Световые приборы автомобиля.

Проверить функционирование фар, тормозных сигналов, задних блоков световых сигналов, сигналов поворота и других световых приборов. Проверить направление света фар.

• Утечка жидкостей.

После стоянки проверить поверхность под автомобилем на предмет обнаружения пятен от утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости и других технических

жидкостей (влажное пятно под кондиционером, возникающее в результате стекания конденсата, не является признаком неисправности). Если в салоне ощущается запах топлива, необходимо незамедлительно представить автомобиль для проверки на специализированной станции технического обслуживания автомобилей Great Wall Motors.

• Проверка внутри автомобиля.

• Кресла и ремни безопасности.

Перед началом движения водитель и все пассажиры должны принять правильное положение в своих креслах и пристегнуться ремнями безопасности. Сиденье водительского кресла рекомендуется сдвинуть как можно дальше назад. Однако при этом положение кресла должно обеспечивать хороший обзор, удобное вращение колеса рулевого управления, а также управление педалями тормоза и газа. Проверить состояние всех индикаторов на приборной панели.

Проверить надежность фиксации замков и состояние ремней безопасности на предмет обнаружения механических повреждений и признаков чрезмерного износа.

Убедиться, что дети и подростки размещены в салоне в соответствии с правилами, и что обеспечен максимальный уровень их защиты в случае аварии.

• **Обдув стекол.**

Включить систему кондиционирования в режиме обдува стекол, установить максимальный расход воздуха на выпуске дефлекторов и проверить рукой обдув ветрового стекла.

• **Указатели и средства управления.**

Проверить функционирование указателей всех приборов, а также средств управления.

• **Прочие системы и устройства.**

• **Жидкость в системе охлаждения.**

Проверить и при необходимости отрегулировать уровень жидкости в системе охлаждения.

• **Состояние аккумулятора.**

Выполнить проверку на предмет ослабления соединений или коррозии контактов, осмотреть корпус аккумулятора на предмет обнаружения трещин.

• **Соединительные кабели.**

Проверить состояние кабелей и разъемов. Проверить наличие поврежденных, ослабленных или отсоединившихся проводов.

• **Магистраль.**

Осмотреть гидравлические магистрали на предмет образования утечек и ослабления соединений.

• **Плавкие предохранители.**

Проверить комплект запасных плавких предохранителей. Должны быть в наличии запасные предохранители для всех значений нагрузки по току, указанных на крышке блока предохранителей.

• **Уровень моторного масла.**

Установить автомобиль на ровной горизонтальной поверхности, выключить двигатель и измерить уровень моторного масла с помощью масломерного щупа.

• **Любые другие отклонения.**

Проверить затяжку крепежного элемента частей, осмотреть автомобиль на предмет обнаружения признаков утечки, обратить внимание на необычные звуки при работе механизмов автомобиля.

■ **Ходовая проверка.**

• **Эффективность торможения.**

Проверить эффективность торможения и отсутствие бокового заноса при торможении в процессе прямолинейного движения с нормальной скоростью.

* **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Если во время торможения слышен непрерывный звук трения металла о металл, это означает, что износ накладок тормозных колодок достиг предельно допустимого значения. В этом случае необходимо проверить автомобиль на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors. Продолжение движения в таком состоянии может привести к повреждению тормозных колодок и других частей тормозных механизмов. При этом значительно снижается эффективность торможения, что может стать причиной серьезных происшествий.

• **Работа двигателя в режиме холостого хода и при разгоне.**

Проверить частоту вращения двигателя в режиме холостого хода, убедиться, что двигатель не глохнет после остановки автомобиля в процессе движения в нормальном режиме. Проверить разгон автомобиля, реакцию двигателя на нажатие педали газа.

• **Проверить состояние частей, в работе которых были обнаружены отклонения в течение предыдущего дня.**

Проверить состояние таких частей и установить степень воздействия обнаруженных отклонений на функциональные характеристики автомобиля.

• **Оптимальная скорость движения.**

а) В определенном диапазоне, чем выше скорость, тем больше мощность и эффективность и меньше удельный расход топлива. Однако после превышения определенного значения скорости расход топлива начинает резко возрастать. Поэтому

для обеспечения экономичного расхода топлива необходимо выдерживать оптимальную скорость движения. Расход топлива увеличивается, как при слишком низкой, так и при слишком высокой скорости.

б) Для того, чтобы поддерживать экономичную скорость движения, водитель должен постоянно следить за показаниями тахометра и спидометра и соответственно изменять положение дроссельной заслонки, управляя педалью газа. В зависимости от дорожных условий рабочая частота вращения двигателя должна находиться в диапазоне 30 % - 70 % от максимальной частоты вращения.

с) Следует по возможности избегать резких разгонов и торможений. При резком разгоне расход топлива увеличивается на 1/3 по сравнению с режимом плавного ускорения. Оптимальный расход топлива может быть обеспечен только при равномерном движении автомобиля, без резких разгонов или торможений.

d) В максимально возможной степени следует использовать инерцию автомобиля, избегать торможения без необходимости, так как при остановке и трогании с места расход топлива увеличивается.

e) Рационально использовать систему кондиционирования. При движении автомобиля с низкой скоростью, если позволяют условия окружающей среды, рекомендуется выключить систему кондиционирования и открыть окно для проветривания салона. При движении автомобиля с высокой скоростью для обеспечения максимальной эффективности кондиционирования следует закрывать все окна.

При открывании окна на высокой скорости резко возрастает аэродинамическое сопротивление автомобиля, и увеличение расхода топлива по этой причине превышает соответствующее изменение в результате включения кондиционера.

f) Внимательно следить за показаниями приборов. Вести автомобиль в оптимальном режиме, следить за показаниями указателей приборов, поддерживать оптимальную частоту вращения двигателя, выполнять приведенные выше инструкции по экономичному расходу топлива.

g) Содержать автомобиль в чистоте. Для того чтобы не увеличивать вес автомобиля, необходимо постоянно очищать от грязи кузов и шасси, а также убирать из автомобиля ненужные предметы.

■ Ежедневная проверка с места водителя.



• Проверка функционального состояния омывателя ветрового стекла.

Запустить двигатель и проверить направление струи из разбрызгивающих головок омывателя ветрового стекла. Жидкость должна попадать на стекло в пределах рабочей зоны щеток стеклоочистителя.



• Функциональные режимы стеклоочистителей.

При включении омывателя ветрового стекла при работающем двигателе также включаются стеклоочистители. После включения омывателя стеклоочистители должны отработать несколько циклов. Затем проверить работу стеклоочистителей в режимах "с интервалом", "низкой частоты качания", "высокой частоты качания" и "временного включения". Щетка стеклоочистителя должна эффективно очищать поверхность стекла в пределах всей рабочей зоны.

• Функциональное состояние световых приборов и индикаторов сигналов поворота.

Запустить двигатель, проверить включение всех световых приборов и индикаторов сигнала поворота. Подробные инструкции приведены в разделе "Указатели и индикаторы состояния / аварийные индикаторы" в разделе 3. Убедиться, что все световые приборы и индикаторы функционируют в заданном режиме и горят с нормальной яркостью.

Если все в порядке, можно начинать поездку и сосредоточиться на управлении автомобилем.

2. Противоугонная система и безопасность

Система блокировки.	46
■ Система блокировки двигателя.	46
Информация касательно безопасности.	48
■ Правильная поза водителя во время движения.	48
■ Подушки безопасности.	49
■ Детские кресла безопасности *.	56
■ Блокировка дверного замка от детей.	64

Система блокировки.

■ Система блокировки двигателя.

Данный автомобиль оборудован системой блокировки двигателя. Преобразователь системы блокировки установлен в головках всех ключей от автомобиля. После установки ключа в цилиндре замка зажигания и перевода ключа в положение "ON" устанавливается связь на определенной радиочастоте между электронным блоком управления системой блокировки двигателя и ключом. Если подлинность ключа подтверждается, электронный блок управления системой блокировки и электронный блок управления двигателем совместно подтверждают пароль. После подтверждения пароля двигатель может быть запущен.

• Функциональные режимы.

Индикатор системы блокировки двигателя функционирует следующим образом:

Вставить ключ в замок зажигания и перевести его в положение "ON". Если проверка пароля завершается

успешно, индикатор не горит, запуск двигателя разрешен. В противном случае загорается соответствующий индикатор и начинает мигать с интервалом 2 секунды. Если автомобиль закрыт, и в нем никого нет, система блокировки двигателя функционирует в режиме бездействия с минимальным потреблением мощности. Индикатор системы мигает с интервалом 5 секунд.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- При переводе ключа в замке зажигания в положение "ON" поблизости от цилиндра замка зажигания не должны находиться предметы, генерирующие магнитное поле.
- Ключ не должен подвергаться воздействию слишком высоких или слишком низких температур.
- Не ронять ключи на землю.
- Не ставить на ключ тяжелые предметы.

Если двигатель не запускается, перевести ключ в положение "ACC", затем вновь повернуть его в положение "ON". При этом проверить следующее:

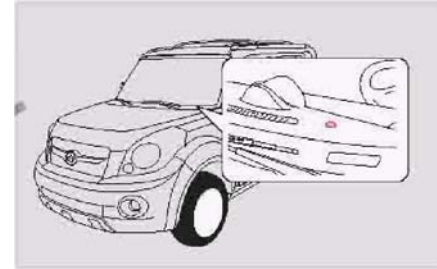
1. Правильно ли выбран ключ и предназначен ли он именно для данного автомобиля?
2. Включается ли индикатор системы блокировки двигателя, мигая с интервалом 2 секунды? Одновременно проверить частоту мигания индикатора системы блокировки двигателя. В этом случае, вероятнее всего, произошел отказ в системе блокировки двигателя. Проверить автомобиль и выполнить необходимый ремонт на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.
3. Не поврежден ли преобразователь системы блокировки внутри головки ключа?

4. Проверить состояние катушки зажигания.

Если устранение вышеперечисленных причин отказа не позволяет решить проблему, необходимо обратиться на ближайшую уполномоченную станцию технического обслуживания компании Great Wall Motors.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Не изменять частоту и не применять устройства усиления радиосигнала (включая усилители мощности передатчика), не устанавливать и не подключать внешние передающие антенны.
- Такие действия могут создавать помехи другим средствам радиосвязи при включении системы блокировки двигателя. При обнаружении помех работе других радиосистем следует немедленно прекратить использование пульта дистанционного управления и принять необходимые меры для устранения причин возникновения помех.



- Индикатор системы блокировки двигателя.

Состояние системы блокировки двигателя можно определить по функциональному режиму индикатора системы.

Информация касательно безопасности.

■ Правильная поза водителя во время движения.



1. Сидеть прямо, опираясь на спинку кресла.
2. Отрегулировать положение сиденья кресла таким образом, чтобы было удобно нажимать на педали, переводя их в любое положение в пределах предусмотренного диапазона хода.
3. Отрегулировать положение спинки кресла таким образом, чтобы обеспечить удобный доступ ко всем переключателям и средствам управления.
4. Отрегулировать установочный угол рулевой колонки таким образом, чтобы модуль подушки безопасности на колесе рулевого управления был расположен напротив груди водителя.

5. Отрегулировать положение подголовника таким образом, чтобы его центр находился на уровне глаз.

6. Правильно надеть и пристегнуть ремень безопасности.

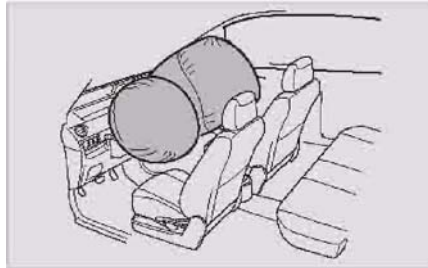
*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В процессе движения.

- Категорически запрещено регулировать положение кресла водителя во время движения. Такие действия могут привести к потере управления автомобилем.
- Не подкладывать никакие предметы (подушки и т.п.) между спиной водителя или пассажира и спинкой кресла. При этом изменяется положение пассажира в кресле и снижается эффективность защитного действия ремня безопасности и подголовника, в результате чего возрастает риск получения и степень тяжести травм при аварии.
- Не размещать никакие предметы под сиденьями передних кресел. Предметы под креслом могут заблокировать направляющие

сиденья и препятствовать регулированию положения кресла и его фиксации в выбранном положении. Это может стать причиной различных происшествий. Кроме того, может быть поврежден механизм регулировки положения кресел.

- Не размещать никакие предметы на сиденье переднего пассажирского кресла. При резком торможении или повороте предметы на сиденье кресла могут сорваться и разлететься в разные стороны, причиняя травмы водителю и пассажирам. Кроме того, такие предметы отвлекают внимание водителя, что может привести к аварии.
- Водитель и пассажиры должны сидеть только в креслах. Не перемещаться по салону автомобиля во время движения. При резком торможении или столкновении незафиксированное тело в неустойчивом положении продолжает двигаться по инерции, в результате чего пассажир может получить тяжелые травмы или даже погибнуть.

■ Подушки безопасности.



Подушка безопасности водителя и подушка безопасности пассажира в переднем кресле.

Подушки безопасности устанавливаются на автомобиле с целью обеспечения защиты водителя и пассажиров в дополнение к ремням безопасности, которые являются основной системой защиты.

И подушки, и ремни безопасности обеспечивают защиту водителя и пассажира в переднем кресле в случае сильного лобового столкновения.

Подушки безопасности, главным образом, предназначены для защиты головы и груди водителя и пассажира

от ударов о внутренние части салона автомобиля.

Пассажирский модуль подушки безопасности срабатывает при столкновении в любом случае, даже в отсутствие пассажира в переднем кресле.

Правильно пристегнуть ремни безопасности, проверить надежность их крепления.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

• Подушки безопасности предназначены для обеспечения максимального уровня защиты водителя и пассажиров. Однако, если водитель и пассажиры не пристегнуты или неправильно пристегнуты ремнями безопасности, при срабатывании модулей подушек безопасности они могут получить тяжелые травмы. Причина состоит в том, что подушки безопасности раскрываются очень быстро и с очень большим усилием. В процессе аварийного торможения перед столкновением водитель и пассажир в переднем кресле по инерции

смещаются вперед, если они не пристегнуты ремнями безопасности, и подвергаются сильному удару подушками безопасности, раскрывшимися по время столкновения. По соображениям обеспечения максимальной защиты при аварии и водитель, и все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. Правильно надетые ремни безопасности позволяют существенно снизить риск получения тяжелых травм или гибели людей при аварии. Подробные инструкции и требования касательно применения ремней безопасности изложены в разделе "Ремни безопасности" в главе 1.

• Если ребенок неправильно размещен в кресле и не зафиксирован ремнем безопасности или другим защитным приспособлением, соответствующим его возрасту и телосложению, он может получить тяжелые травмы и даже погибнуть от удара при срабатывании модуля подушки безопасности. Если телосложение

ребенка не позволяет правильно пристегивать его ремнем безопасности, такой ребенок во время движения должен находиться в специальном детском кресле соответствующего размера. Компания Great Wall Motors настоятельно рекомендует размещать детей и подростков во время движения на сиденье заднего кресла с использованием соответствующих ограничительных устройств безопасности. Заднее кресло является наиболее безопасным местом для размещения детей и подростков во время движения. Подробные инструкции касательно выбора и установки детских кресел см. в разделах "Детское кресло безопасности", "Типы детских кресел безопасности" и "Установка детского кресла безопасности" в данной главе.

Во время сильного (как правило – лобового) столкновения подушки безопасности срабатывают при заданном расчетном значении замедления автомобиля.

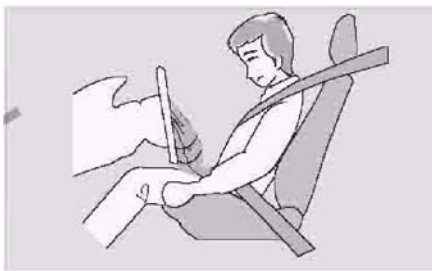
Система подушек безопасности срабатывает, если сила удара превышает расчетное пороговое значение, обычно соответствующее условиям столкновения с неподвижным твердым предметом на скорости приблизительно 25 км/час (при условии, что предмет не будет деформирован при ударе).

Однако если автомобиль сталкивается с таким предметом, как другой неподвижный автомобиль, телеграфный столб и т.п., критическая скорость столкновения, необходимая для срабатывания модулей, значительно возрастает (это также происходит, например, при лобовом столкновении снизу, при столкновении с заездом под кузов грузового автомобиля и т.д.). В определенных условиях модули подушек безопасности не срабатывают даже при столкновении со скоростью, близкой к расчетному критическому значению.

Правильно пристегнуть ремни безопасности, проверить надежность их крепления.



При сильном ударе с передней стороны подушки безопасности раскрываются автоматически, защищая лицо, голову и грудь пассажира. При срабатывании модуля подушки безопасности раздается громкий хлопок, сопровождаемый выделением дыма и мелкодисперсного порошка белого цвета. Это – нормальное явление, сопровождающее раскрытие подушки безопасности.



После раскрытия подушка сразу же сдувается, открывая обзор для водителя и позволяя ему продолжить движение. Если водитель намерен продолжить движение, он должен сложить подушку безопасности и убрать ее в отсек в колесе рулевого управления.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Свернув и уложив подушку безопасности, тщательно вымыть руки чистой водой во избежание раздражения кожи и других неприятных ощущений.
- Не трогать место установки пиропатрона в течение 30 минут после срабатывания подушки безопасности. При касании

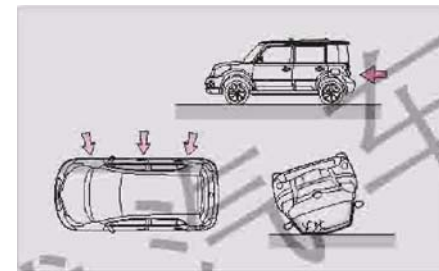
поверхности в этом месте можно получить сильные ожоги.



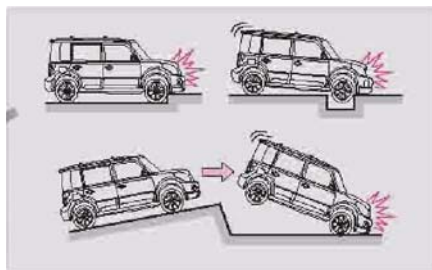
*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- При срабатывании модуля подушки безопасности пассажир может получить мелкие травмы – царапины, незначительные ожоги от трения или легкие ушибы.
- В случае получения любой травмы необходимо немедленно обратиться за квалифицированной медицинской помощью.
- Воздух в подушке безопасности содержит небольшое количество аллергенов, которые могут влиять на людей, страдающих аллергией или респираторными заболеваниями. Если позволяют обстоятельства, после срабатывания модулей

подушек безопасности следует сразу же открыть окна, чтобы обеспечить приток свежего воздуха в салон автомобиля. Если возникает раздражение, промыть кожу и глаза чистой холодной водой. В случае раздражения слизистой оболочки дыхательных путей выйти на свежий воздух.



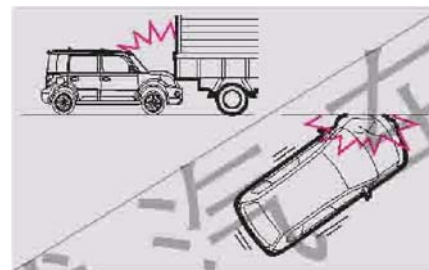
Подушки безопасности не раскрываются при ударе по автомобилю сбоку или сзади, опрокидывании автомобиля, а также при лобовом столкновении во время движения с низкой скоростью. Однако независимо от причины и характера столкновения модули подушек безопасности в любом случае срабатывают при соответствующем расчетном замедлении автомобиля.



Модули подушек безопасности также могут сработать при сильном ударе по автомобилю с нижней стороны.

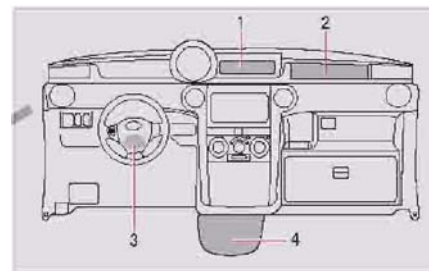
Система подушек безопасности управляется электронным блоком, который оценивает изменение скорости и направления движения автомобиля при столкновении с целью обеспечения максимальной защиты водителя и пассажира.

В перечисленных ниже ситуациях, когда происходит поглощение энергии удара, система подушек безопасности может не сработать.



> Если автомобиль сталкивается с грузовым автомобилем с задней стороны, и при этом его капот заходит под кузов грузового автомобиля.

> При сильном ударе по автомобилю с передней стороны, но под большим углом.



• Основные компоненты системы подушек безопасности.

1. Аварийный индикатор отказа в системе.
2. Модуль подушки безопасности со стороны пассажира в переднем кресле.
3. Модуль подушки безопасности со стороны водителя.
4. Электронный блок управления системой подушек безопасности в сборе.

Датчики системы подушек безопасности постоянно контролируют прямолинейное ускорение автомобиля. Как только замедление при столкновении достигает расчетного критического значения, система активирует пиропатроны модулей подушек безопасности. При этом в результате химической реакции в пиропатронах подушки безопасности быстро заполняются нетоксичным газом, блокируя движение водителя и пассажиров.

При срабатывании модулей раздается громкий хлопок и выделяется дым, содержащий нетоксичные газы. Это не является признаком возгорания. Дым остается внутри салона автомобиля в течение некоторого времени и может оказывать некоторое раздражающее воздействие на глаза, кожу или дыхательную систему. Во избежание раздражения следует смыть налет от дыма на коже чистой водой с мылом. Если позволяет обстановка, немедленно выйти из автомобиля на свежий воздух.

Подушки безопасности раскрываются очень быстро – менее чем за одну минуту, вырабатывая при этом мощную энергию. Несмотря на то, что система предназначена для снижения риска получения травм головы и груди человека при столкновениях и степени тяжести этих травм, подушки безопасности, в свою очередь, могут причинять незначительные травмы на лице, груди и руках. Эти травмы обычно представляют собой небольшие ожоги, царапины и ссадины. Если руки, грудь или голова находятся

слишком близко к модулям подушек безопасности, то при срабатывании модуля пассажир может получить тяжелые травмы в результате сильного удара при раскрытии подушки. По этой же причине не следует размещать никакие предметы между водителем (пассажиром) и модулем подушки безопасности во время движения. Сидеть прямо, откинувшись на спинку кресла, правильно пристегнуть ремень безопасности, отодвинуть сиденье как можно дальше от модуля подушки безопасности.

Некоторые части модуля подушки безопасности (панель колеса рулевого управления, нижняя часть приборной панели, крышка и активатор модуля подушки безопасности) после его срабатывания нагреваются до очень высокой температуры. Поэтому не следует касаться этих частей в течение нескольких минут после раскрытия подушки. Модули подушек безопасности являются одноразовыми устройствами. Под воздействием сильного удара при

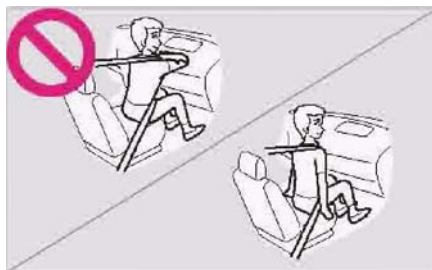
раскрытии подушек безопасности может разбиться ветровое стекло.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Если водитель или пассажир в переднем кресле находится слишком близко к соответствующему модулю подушки безопасности в колесе рулевого управления или приборной панели, он может серьезно пострадать и даже погибнуть при срабатывании модуля. Компания Great Wall Motors настоятельно рекомендует следующее:

- Во время движения водитель должен находиться на максимально возможном удалении от колеса рулевого управления.
- Пассажир на переднем кресле должен сидеть как можно дальше от приборной панели.
- Все пассажиры, которые находятся в салоне автомобиля, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Подробные инструкции и требования касательно регулирования положения кресел изложены в разделе "Передние кресла" в главе 1.



*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не следует сидеть на передней кромке сиденья и наклоняться слишком близко к приборной панели во время движения. Подушка безопасности пассажира в переднем кресле раскрывается очень быстро и под высоким давлением. Если пассажир в момент раскрытия подушки безопасности находится слишком близко к модулю, он может серьезно пострадать и даже погибнуть от удара подушкой безопасности. Поэтому необходимо сидеть в кресле прямо, откинувшись на спинку, и правильно пристегнуть ремень безопасности.



*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Компания Great Wall Motors настоятельно рекомендует размещать детей и подростков во время движения на задних креслах с использованием соответствующих устройств безопасности.
- Подушка безопасности пассажира в переднем кресле раскрывается очень быстро и под высоким давлением. Поэтому не следует разрешать детям вставать на ноги или на колени на переднем пассажирском сиденье. В таком положении дети могут получить тяжелые травмы и даже погибнуть в аварийной ситуации.
- Не брать детей на руки и не усаживать их на колени. Размещать детей на заднем сиденье в

специальных детских креслах. Подробные инструкции касательно установки детских кресел см. в разделе "Установка детского кресла безопасности" в данной главе.



*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Не прикреплять к ключу от замка зажигания тяжелые, острые и твердые предметы, такие как другие ключи или брелоки. Такие предметы могут помешать нормальному раскрытию подушки безопасности или разлетаться по салону под воздействием сильного удара.
- Несоблюдение приведенных выше инструкций может привести к получению тяжелых травм и даже гибели людей. По всем вопросам, связанным с ремонтом и внесением

изменений в систему, необходимо обращаться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Перед выполнением перечисленных ниже операций необходимо получить консультации специалистов уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors. Указанные действия в некоторых случаях могут влиять на функционирование системы подушек безопасности.

- Установка электронных устройств, таких как мобильные устройства дуплексной радиосвязи, кассетные плееры или проигрыватели компакт-дисков.
- Внесение изменений в конструкцию подвески.
- Внесение изменений в конструкцию передней части автомобиля.
- Установка дополнительных декоративных принадлежностей (решеток и т.п.), снегоотбойников или других устройств и приспособлений с передней стороны автомобиля.

• Ремонт передних крыльев, элементов конструкции передней части кузова, панели между креслами, рулевой колонки, колеса рулевого управления, нижней части приборной панели и блока приборов вблизи модуля подушки безопасности пассажира в переднем кресле.

Возникновение любого из следующих условий является признаком отказа в системе подушек безопасности. В таком случае необходимо проверить автомобиль на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.

> Индикатор отказа в системе подушек безопасности не загорается вообще или продолжает гореть по истечении шести секунд после перевода ключа в замке зажигания в положение "ON". (Если автомобиль не используется в течение продолжительного времени, индикатор может загореться вследствие значительного разряда аккумулятора и недостаточного напряжения питания. После запуска двигателя индикатор должен автоматически погаснуть. Если он

продолжает гореть, значит, в системе возникла неисправность).

> Индикатор отказа в системе подушек безопасности загорается во время движения автомобиля.

> После срабатывания модулей подушек безопасности.

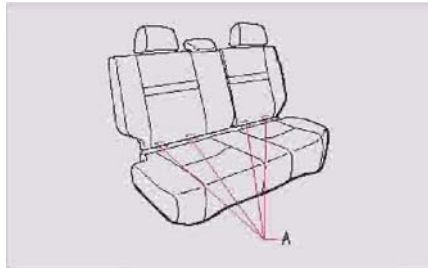
> После недостаточно сильного лобового столкновения, при котором не сработала система подушек безопасности.

> При обнаружении механических повреждений, таких как глубокие царапины, сколы или трещины, на накладке колеса рулевого управления, в нижней части приборной панели или в месте установки модуля подушки безопасности пассажира в переднем кресле.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Не отсоединять кабели аккумулятора без предварительной консультации специалиста уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.

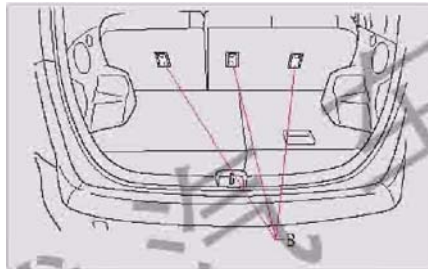
■ **Детские кресла безопасности ***



• **Положение замков для крепления детского кресла безопасности.**

Вставить скобу в замок А и проверить надежность ее фиксации в замке.

При фиксации скобы в замке слышен щелчок.



Скобу ремня безопасности, используемого для крепления детского кресла, можно также вставить в специальный замок В, расположенный с задней стороны спинки заднего кресла, пропустив ремень через подголовник.

Кресло безопасности для маленьких детей необходимо надежно закрепить на сиденье заднего кресла с помощью нижней секции ремня безопасности. Внимательно изучить инструкции изготовителя, приложенные к детскому креслу.

Выбирать кресло следует в строгом соответствии с инструкциями изготовителя, и использовать его можно только для детей возраста и телосложения, для которого рассчитана конструкция кресла.

Установка детского кресла производится в соответствии с инструкциями изготовителя кресла. Ниже приведены общие рекомендации с соответствующими иллюстрациями.

Детское кресло безопасности устанавливается на сиденье заднего кресла в салоне автомобиля. Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий безопасность ребенка наиболее эффективно обеспечивается именно при установке детского кресла на сиденье заднего кресла автомобиля.

Если детское кресло не используется, его рекомендуется убрать в багажное отделение или в другое место, безопасное для пассажиров, либо прочно прикрепить ремнем безопасности. Это необходимо во избежание срыва кресла и получения травм пассажирами при резком торможении или аварии.

Компания Great Wall Motors настоятельно рекомендует использовать только специальные детские кресла безопасности.

Если по своему телосложению ребенок не помещается в детском кресле, его необходимо усадить на сиденье заднего кресла автомобиля и пристегнуть ремнем безопасности. Более подробная информация по

этому поводу изложена в разделе "Ремни безопасности" в главе 1.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Эффективная защита ребенка при аварии и резком торможении может быть обеспечена только специальными приспособлениями, ограничивающими его положение, для чего ребенка необходимо усадить в специальное кресло безопасности или пристегнуть ремнем безопасности, в зависимости от возраста и телосложения ребенка. Нельзя вместо этого усаживать ребенка на колени или брать на руки. В таком положении при аварии ребенок может вырваться из рук и удариться о ветровое стекло или оказаться придавленным телом пассажира.

- Компания Great Wall настоятельно рекомендует использовать для перевозки детей специальные кресла безопасности, соответствующие возрасту и телосложению ребенка, и устанавливать их на сиденье заднего кресла автомобиля. Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий безопасность ребенка наиболее эффективно

обеспечивается именно при установке детского кресла на сиденье заднего кресла автомобиля.

- Не устанавливать детское кресло на переднее сиденье в развернутом в противоположную сторону положении. Если детское кресло на переднем сиденье развернуто в сторону, противоположную направлению движения, ребенок оказывается расположенным слишком близко к модулю подушки безопасности и может серьезно пострадать от воздействия сильного удара подушки в результате срабатывания модуля при столкновении.

- Если по каким-либо соображениям возникает необходимость установить детское кресло безопасности на переднем сиденье, ребенка необходимо усаживать лицом в переднюю сторону. В этом случае необходимо отодвинуть кресло как можно дальше назад с учетом значительной силы удара при раскрытии подушки безопасности. При несоблюдении этих требований ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть в аварийной ситуации.

- Не устанавливать кресло безопасности для маленьких детей на центральное сиденье заднего кресла. Конструкция спинки и ремня безопасности центрального сиденья заднего кресла не обеспечивает надежное крепление кресел безопасности для маленьких детей. Если детское кресло установлено в таком положении, ребенок может серьезно пострадать при аварии.

- После установки проверить надежность крепления детского кресла, убедиться, что оно установлено в строгом соответствии с инструкциями изготовителя. Если кресло плохо закреплено, ребенок может получить тяжелые травмы при аварии или резком торможении.

• **Типы детских кресел безопасности.**

• В зависимости от возраста и телосложения ребенка применяются три типа детских кресел безопасности.

а. Кресло для младенцев (люлька).

б. Кресло для детей дошкольного возраста (раскладное кресло).

с. Кресло для больших детей (дополнительное кресло).

Установка детского кресла производится в соответствии с инструкциями изготовителя кресла. Автомобиль оборудован специальными кронштейнами для ремня крепления детского кресла.



а. Кресло для младенцев (люлька).



б. Кресло для детей дошкольного возраста (раскладное кресло).



с. Кресло для больших детей (дополнительное кресло).

• **Общие критерии выбора соответствующего детского кресла безопасности:**

Тип кресла	Вес	Рост	Примерный возраст ребенка
Кресло для младенцев (люлька)	До 10 кг	До 75 см	Новорожденные – 12 месяцев
Кресло для детей дошкольного возраста (раскладное кресло)	9 – 18 кг	75 – 105 см	9 месяцев – 4 года
Кресло для больших детей (дополнительное кресло)	15 – 32 кг	100 – 135 см	4 года – 10 лет

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

• Таблица выше приведена исключительно в справочных целях. Выбирать кресло следует в строгом соответствии с инструкциями изготовителя, и использовать его можно только для детей возраста и телосложения, для которого рассчитана конструкция кресла.

- Выбирать кресло, исходя из возраста и телосложения ребенка, для которого оно предназначено.
- Подробные инструкции по установке приведены в документации изготовителя, которая входит в комплект кресла. В данном руководстве приводятся только общие рекомендации касательно установки.
- Если применение детских кресел безопасности официально регламентируется местными нормативными требованиями, рекомендуется устанавливать кресло на уполномоченной станции технического обслуживания компании Great Wall Motors.



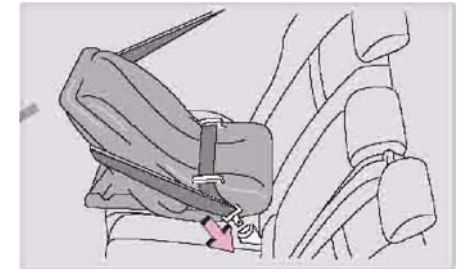
- **Установка детского кресла безопасности.**
- **Установка кресла для младенцев (люльки).**

Кресло для младенцев устанавливается только с разворотом в сторону, противоположную направлению движения.



*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Если кресло водителя мешает нормальной установке детского кресла, установить детское кресло с правой стороны на сиденье заднего кресла.

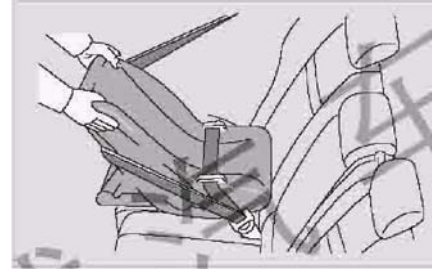


- **Порядок установки кресла для младенцев:**

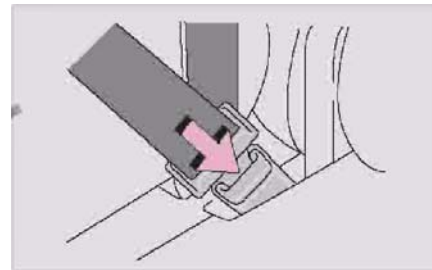
Пропустить нижнюю и плечевую секции ремня безопасности через детское кресло или вокруг него (в соответствии с инструкциями изготовителя кресла) и вставить скобу ремня в щель замка. Не допускать скручивания ремня безопасности. Плотнo затянуть нижнюю секцию ремня безопасности.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Вставив скобу, проверить надежность ее фиксации в замке и убедиться, что ремень безопасности не скручен.
- Не допускать попадания в щель замка монет, скрепок и других подобных предметов, так как при этом может быть нарушена надежная фиксация скобы ремня в замке.
- Если ремень безопасности поврежден, необходимый уровень защиты ребенка при аварии не может быть обеспечен. В этом случае необходимо обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors. Если ремень не может быть надежно зафиксирован, установка детского кресла безопасности не допускается.



После завершения установки сдвинуть детское кресло в различных направлениях для проверки надежности его крепления. Строго выполнять все инструкции изготовителя кресла.



• Демонтаж кресла для младенцев.

Нажать кнопку на замке ремня безопасности и полностью убрать ремень в намоточный механизм. После этого ремень может быть использован для пристегивания детей или взрослых пассажиров.



• Установка кресла для детей дошкольного возраста (раскладного кресла).

Кресло для детей дошкольного возраста можно устанавливать с разворотом вперед или назад, в зависимости от телосложения и возраста ребенка. Использовать только кресла, соответствующие возрасту и телосложению детей, для которых они предназначены. Строго

выполнять все инструкции изготовителя по установке кресла.



*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Если кресло водителя мешает нормальной установке детского кресла, установить детское кресло с правой стороны на сиденье заднего кресла.



• Порядок установки кресла для детей дошкольного возраста.

1. Пропустить нижнюю и плечевую секции ремня безопасности через детское кресло или вокруг него (в соответствии с инструкциями изготовителя кресла) и вставить скобу ремня в щель замка. Не допускать скручивания ремня безопасности. Плотнo затянуть нижнюю секцию ремня безопасности.

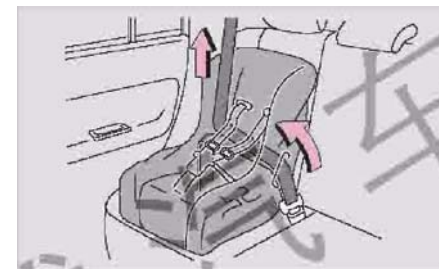
*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Вставив скобу, проверить надежность ее фиксации в замке и убедиться, что ремень безопасности не скручен.
- Не допускать попадания в щель замка монет, скрепок и других подобных предметов, так как при этом может быть нарушена надежная фиксация скобы ремня в замке.
- Если ремень безопасности поврежден, необходимый уровень защиты ребенка при аварии не может быть обеспечен. В этом случае необходимо обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great

Wall Motors. Если ремень не может быть надежно зафиксирован, установка детского кресла безопасности не допускается.

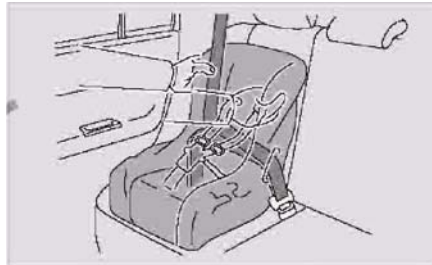
2. Полностью вытянуть ремень безопасности до положения блокировки. В этом положении ремень несколько отматывается обратно, и не может быть вытянут на большую длину.

Для того чтобы надежно закрепить детское кресло, необходимо убедиться, что ремень вытянут до положения блокировки.



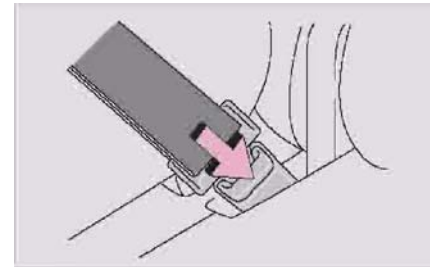
3. Плотнo прижимая детское кресло к сиденью и спинке кресла автомобиля, затянуть до отказа нижнюю секцию ремня безопасности таким образом,

чтобы она плотно удерживала
детское кресло.



*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

После завершения установки
сдвинуть детское кресло в различных
направлениях для проверки
надежности его крепления. Строго
выполнять все инструкции
изготовителя кресла.



**• Демонтаж кресла для детей
дошкольного возраста.**

Нажать кнопку на замке ремня
безопасности и полностью убрать
ремень в намоточный механизм.
После этого ремень может быть
использован для пристегивания
детей или взрослых пассажиров.



**• Установка кресла для больших
детей (дополнительного кресла).**

Кресло для больших детей
устанавливается только с
разворотом в переднюю сторону.

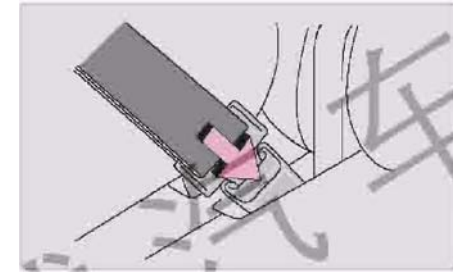
**• Порядок установки кресла для
больших детей.**

Усадить ребенка в кресло.
Пропустить нижнюю и плечевую
секции ремня безопасности через
детское кресло или вокруг него, а
также по телу ребенка (в
соответствии с инструкциями
изготовителя кресла) и вставить
скобу ремня в щель замка. Не
допускать скручивания ремня
безопасности. Убедиться, что
плечевая секция ремня проходит
строго по центру плеча ребенка, а
нижняя секция расположена на его
бедрях.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Необходимо убедиться, что плечевая секция ремня проходит по центру плеча ребенка. Ремень безопасности не должен касаться шеи, но при этом он также не должен спадать с плеча ребенка. Нарушение этого правила может привести к получению тяжелых травм и даже гибели ребенка при резком торможении или столкновении.
- Слишком высоко расположенная на бедрах или недостаточно натянутая поясная секция ремня безопасности может стать причиной получения серьезных травм вследствие того, что ребенок может выскользнуть из-под ремня при столкновении или в другой аварийной ситуации. Поэтому нижняя секция ремня безопасности должна проходить строго по бедрам.

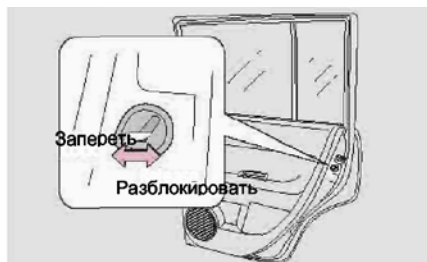
- По соображениям безопасности не следует пропускать плечевой ремень под рукой ребенка.
- Вставив скобу, проверить надежность ее фиксации в замке и убедиться, что ремень безопасности не скручен.
- Не допускать попадания в щель замка монет, скрепок и других подобных предметов, так как при этом может быть нарушена надежная фиксация скобы ремня в замке.
- Если ремень безопасности поврежден, необходимый уровень защиты ребенка при аварии не может быть обеспечен. В этом случае необходимо обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors. Если ремень не может быть надежно зафиксирован, установка детского кресла безопасности не допускается.



• Демонтаж вспомогательного кресла для больших детей.

Нажать кнопку на замке ремня безопасности и полностью убрать ремень в намоточный механизм.

■ Блокировка дверного замка от детей.



В конструкции задней двери предусмотрен механизм блокировки замка, не допускающий случайного открывания двери в процессе движения автомобиля. Компания Great Wall настоятельно рекомендует устанавливать механизм в положение блокировки, если во время движения на заднем сиденье автомобиля находятся дети. На каждой задней двери имеется шпилька блокировки.

Если эта шпилька установлена в положение "Lock", дверь невозможно открыть изнутри. При необходимости заблокированная таким образом дверь может быть открыта ручкой снаружи автомобиля. Если шпилька установлена в положение "Release", функция блокировки замка не задействована.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Если на заднем сиденье в салоне автомобиля находятся дети, во время движения необходимо использовать устройства блокировки замков задних дверей во избежание несчастных случаев, которые могут произойти при случайном открывании дверей. После блокировки дверного замка проверить функционирование механизма, попытавшись открыть задние двери изнутри.

3. Во время движения.

Правила вождения автомобиля.....66

- Механическая коробка переключения передач.. 66
- Автоматическая коробка переключения передач с режимом ручного управления. * 69
- Автомобиль с автоматической коробкой переключения передач. * 75
- Наиболее распространенные проблемы во время движения. 86
- Замок зажигания. 89
- Звуковой сигнал. 92
- Муфта сцепления и тормозные механизмы. 93
- Педаль тормоза. 93
- Стояночный тормоз. 97
- Период обкатки. 100
- Экономичный расход топлива. 101

Вождение..... 104

- Меры безопасности при вождении автомобиля. 104
- Меры безопасности при движении по бездорожью. 119
- Рекомендации по вождению. 120
- Движение в тумане. 121
- Движение в дождливую погоду. 122
- Вождение зимой..... 123
- Вождение в летний период. 126
- Буксирование. 127

- Груз и багаж. 128
- Если автомобиль не используется в течение продолжительного времени. 129

Приборная панель.130

- Указатели приборов, индикаторы состояния и аварийные индикаторы. 130
- Индикаторы состояния и аварийные индикаторы. 135

Управление световыми приборами и очистителями ветрового стекла.142

- Световые приборы. 142
- Переключатель очистителей и омывателя ветрового стекла. 146

Вспомогательные ходовые системы.149

- Антиблокировочная тормозная система..... 149
- Электронная система динамического распределения тормозного усилия. 155
- Система усиленного рулевого привода. 161
- Кнопки управления мультимедийной системой. * 164
- Парковочный радар. * 165

Правила вождения автомобиля.

■ Механическая коробка переключения передач.

При управлении автомобилем с механической коробкой переключения передач необходимо выполнять приведенные ниже инструкции.

Прежде чем сесть в автомобиль, необходимо внимательно осмотреть пространство вокруг него.

Перед запуском двигателя.

> Выключить все ненужные световые приборы и вспомогательное электрооборудование.

> Отрегулировать положение сиденья и угол наклона спинки кресла, положение подголовников и угол установки колеса рулевого управления.

> Отрегулировать положение внутреннего и наружных зеркал заднего обзора.

> Закрыть все двери.

> Правильно надеть и пристегнуть ремень безопасности.

> Перевести рычаг переключения передач в положение нейтральной передачи "N".

• Нормальная процедура запуска двигателя.

• Для запуска двигателя из холодного или прогретого состояния выполнить следующие операции:

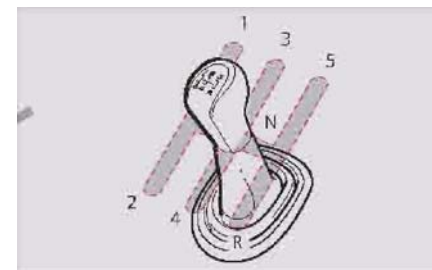
1. Убедиться, что автомобиль установлен на стояночный тормоз.
2. Выжать педаль сцепления до пола.
3. Перевести рычаг переключения передач в положение нейтральной передачи "N".
4. Перевести ключ в замке зажигания в положение "START" и запустить двигатель. Сразу же после запуска двигателя отпустить ключ, после чего он автоматически вернется в положение "ON".
5. Отпустить педаль сцепления.

Предпочтительно прогревать двигатель в процессе движения, а не

в режиме холостого хода. В процессе прогрева необходимо вести автомобиль, поддерживая постоянную частоту вращения двигателя до тех пор, пока температура жидкости в системе охлаждения не установится в нормальном диапазоне.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Не разгонять холодный двигатель до высокой частоты вращения.
- Если запуск двигателя становится затрудненным, или двигатель часто глохнет, следует немедленно проверить двигатель.



• Управление рычагом переключения передач.

Когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON", выжать сцепление и перевести рычаг в положение нужной передачи.

Схема переключения передач обозначена на головке рычага, как показано на рисунке выше. При переключении передач полностью выжимать педаль сцепления.

Если включение первой передачи затруднено, отпустить и повторно нажать педаль сцепления, затем включить передачу.

Для включения передачи заднего хода из положения пятой передачи необходимо сначала перевести рычаг в положение нейтральной передачи, полностью остановить автомобиль, и только после этого включать передачу заднего хода ("R").

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

• Во избежание серьезных повреждений механизма коробки переключения передач категорически запрещено включать передачу заднего хода во время движения автомобиля вперед.

• Не держать ногу на педали сцепления во время движения во избежание преждевременного износа или повреждения механизма муфты сцепления.

Переключение передач.

Очень важно правильно выбрать момент переключения, исходя из скорости движения автомобиля и частоты вращения двигателя. Правильное управление переключением передач позволяет обеспечить экономичный расход топлива и продлить эксплуатационный ресурс двигателя.

• Экономичная скорость движения.

В таблице ниже приведены рекомендованные значения скорости движения при переключении передач. Водитель может самостоятельно определять момент переключения передач в зависимости от фактического состояния дороги, условий движения и текущей нагрузки.

Положение рычага переключения передач	Скорость движения (км/час)
С первой передачи на вторую	20
Со второй передачи на третью	35
С третьей передачи на четвертую	55
С четвертой передачи на пятую	75

• **Порядок остановки автомобиля.**

1. Полностью выжать педаль сцепления и нажать на педаль тормоза.
2. После остановки при необходимости затянуть стояночный тормоз.
3. Если автомобиль ставится на стоянку надолго, перевести рычаг переключения передач в положение нейтральной передачи "N".

• **Порядок постановки автомобиля на стоянку.**

1. Полностью выжать педаль сцепления и нажать на педаль тормоза.
2. Затянуть рычаг стояночного тормоза вверх на себя до отказа.
3. Перевести рычаг переключения передач в положение нейтральной передачи "N".

Если автомобиль остановлен на склоне, перевести рычаг переключения передач в положение первой передачи или передачи заднего хода "R". При необходимости заблокировать колеса автомобиля.

4. Перевести ключ в замке зажигания в положение LOCK для остановки двигателя.
5. Закрыть все двери, запереть дверные замки и забрать с собой ключ.

• **Меры предосторожности при управлении рычагом переключения передач.**

1. По возможности следует переключать передачи на ровном участке дороги. Резкое переключение передач может привести к пробуксовке колес и заносу автомобиля.

2. При движении автомобиля задним ходом:

- > Сначала дождаться полной остановки автомобиля.
- > Выжать педаль сцепления и перевести рычаг переключения передач в положение передачи заднего хода "R".

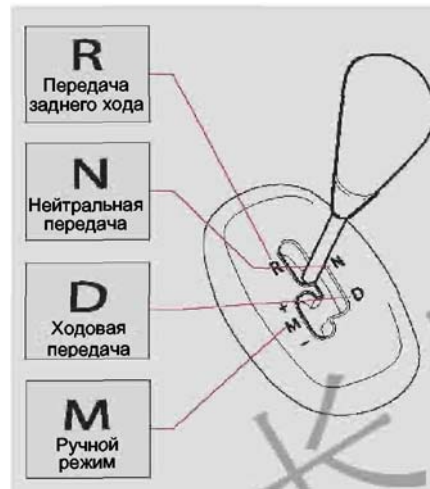
3. Полезные рекомендации.

При движении на подъеме рекомендуется включать пониженную передачу, чтобы обеспечить устойчивую работу двигателя.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

При остановке автомобиля на подъеме или спуске всегда затягивать рычаг стояночного тормоза. При необходимости заблокировать колеса автомобиля колодками или другими подходящими предметами.

■ Автоматическая коробка переключения передач с режимом ручного управления. *



Для рычага переключения передач предусмотрено два непосредственных положения передачи, а именно – передача заднего хода "R" и нейтральная передача "N", и положения трех следующих функциональных режимов коробки переключения передач: автоматический режим "D", ручной режим "M" и зимний режим ("WINTER").

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

• Если индикатор передачи на панели комбинированного блока приборов горит в мигающем режиме, это означает, что выполняется операция переключения передачи. Не следует нажимать на педаль газа для разгона, пока индикатор передачи горит в мигающем режиме.

• Автоматический механизм переключения передач способен выполнять операции переключения передач только при работающем двигателе, в противном случае система не распознает никакие сигналы управления кроме команды включения нейтральной передачи "N".

• Не рекомендуется включать ходовую передачу сразу же после запуска двигателя. Перед включением ходовой передачи и началом движения следует подождать, пока частота вращения двигателя снизится до нормальной частоты в режиме холостого хода, и двигатель начнет работать устойчиво.

• Функции и операции управления рычагом переключения передач.

• Передача заднего хода ("R").

Предназначена для движения автомобиля задним ходом. После запуска двигателя нажать на педаль тормоза (удерживая автомобиль в неподвижном положении), перевести рычаг переключения передач влево и вперед. При этом на панели комбинированного блока приборов загорится индикатор "R", и коробка переключения передач переключится в режим заднего хода. Если отпустить педаль тормоза в этом режиме, автомобиль стронется и будет двигаться назад.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** По соображениям защиты механизма коробки переключения передач передача заднего хода не может быть включена, если скорость автомобиля при движении вперед превышает 2 км/час.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во избежание повреждения коробки переключения передач, задний ход можно включать только после полной остановки автомобиля, предварительно нажав на педаль тормоза.

- Нейтральная передача "N".

Передача без силовой трансмиссии. Если рычаг переключения передач установлен в положение нейтральной передачи, на панели горит индикатор "N", привод колес отключен.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Двигатель можно запускать только в положении нейтральной передачи "N".
- Перед запуском двигателя и при постановке автомобиля на стоянку необходимо убедиться, что на панели комбинированного блока приборов непрерывно горит индикатор "N".
- Перед запуском или выключением двигателя (если автомобиль дополнительно удерживается механизмом коробки переключения передач), перед постановкой

автомобиля на продолжительную стоянку необходимо перевести рычаг в положение "N".

- Автоматический режим "D".

После запуска двигателя, а также во время движения передним ходом можно включить режим "D", для чего необходимо перевести рычаг переключения передач назад; при этом должно выполняться одно из следующих условий:

> Скорость автомобиля относительно низкая, нажата педаль тормоза.

> Скорость движения автомобиля относительно высокая.

После перевода рычага в указанное выше положение на панели комбинированного блока приборов загорается индикатор "D", и коробка переключения передач автоматически выбирает и переключает ходовые передачи.

- Режим ручного управления "M".

После запуска двигателя можно включить режим ручного управления "M", для чего необходимо перевести рычаг переключения передач назад и

влево; при этом должно выполняться одно из следующих условий:

> Скорость автомобиля относительно низкая, нажата педаль тормоза.

> Скорость движения автомобиля относительно высокая.

После перевода рычага в указанное выше положение на панели комбинированного блока приборов загорается индикатор "X", где X – номер задействованной передачи от 1 до 5, и автомобиль движется на выбранной водителем передаче. В этом режиме переключение передач производится водителем вручную в зависимости от условий движения и режима работы двигателя.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Для торможения двигателем необходимо переключить коробку в ручной режим. Торможение двигателем происходит, если двигатель работает с частотой вращения, высокой относительно скорости движения автомобиля.

- Включение повышенной передачи в режиме ручного управления "+".

При переводе рычага в положение "+" включается следующая передача

в сторону повышения.

(Переключение не происходит, если автомобиль движется на пятой передаче или текущая скорость автомобиля ниже минимальной скорости включения следующей повышенной передачи).

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Во избежание повреждения системы трансмиссии и коробки переключения передач переключение на повышенную передачу блокируется, если фактическая скорость движения автомобиля ниже минимальной допустимой скорости переключения.

- Включение пониженной передачи в режиме ручного управления "-".

При переводе рычага в положение "-" включается следующая передача в сторону понижения.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Управляя коробкой переключения передач в ручном режиме, необходимо правильно выбирать передачи. Не следует включать пониженную передачу во время движения автомобиля со слишком высокой скоростью.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Во избежание повреждения системы трансмиссии и коробки переключения передач, если фактическая скорость движения автомобиля становится ниже минимальной допустимой скорости для текущей включенной передачи, производится автоматическое переключение на пониженную передачу.

- Зимний режим ("WINTER").

Если перевести рычаг переключения передач в положение "+", когда автомобиль находится в неподвижном положении, система переводится в режим трогания с места на второй передаче, и на панели комбинированного блока приборов загорается индикатор "WINTER". В этом режиме крутящий момент при трогании автомобиля с места ниже по сравнению с крутящим моментом первой передачи, что позволяет избежать пробуксовки колес.

- Выключение зимнего режима.

Зимний режим выключается вручную – переводом рычага в положение "-", в результате чего происходит включение первой передачи, или переключением в автоматический режим (положение "D").

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Для трогания автомобиля с места на снежном накате или гололеде рекомендуется включать зимний режим.

- **Управление автомобилем с автоматической коробкой переключения передач с режимом ручного управления.**

- Запуск двигателя.

Убедиться, что рычаг переключения передач установлен в положение нейтральной передачи, на панели комбинированного блока приборов непрерывно горит индикатор "N", затем нажать на педаль тормоза и, не отпуская педаль, запустить двигатель. (Двигатель можно запускать только в положении нейтральной передачи "N").

- Начало движения.
- Трогание с места в автоматическом режиме "D".

После запуска двигателя отпустить стояночный тормоз, нажать на педаль тормоза и перевести рычаг переключения передач в положение "D". После того как индикатор "D" на панели комбинированного блока приборов начнет гореть непрерывно, отпустить педаль тормоза и нажать на педаль газа для начала движения. В этом режиме система автоматически переключает передачи в зависимости от условий движения автомобиля и режима работы двигателя.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Не нажимать на педали тормоза и газа одновременно.
- Не нажимать на педаль газа, пока педаль тормоза не будет полностью опущена.

- Трогание с места в режиме ручного управления "M".

После запуска двигателя нажать на педаль тормоза и перевести рычаг переключения передач назад и влево в положение "M". После того как на панели комбинированного блока приборов загорится индикатор "1", отпустить педаль тормоза и нажать на педаль газа для начала движения.

- Движение задним ходом.

После запуска двигателя нажать на педаль тормоза и перевести рычаг переключения передач вперед в положение "R". После того как на панели комбинированного блока приборов загорится индикатор "R", отпустить педаль тормоза и нажать на педаль газа для начала движения.

- Движение на ходовой передаче.
- Движение на ходовой передаче в автоматическом режиме.

После трогания автомобиля с места в автоматическом режиме "D" соответственно приведенному выше описанию система автоматически включает следующую повышенную передачу при разгоне автомобиля до

определенной скорости. При максимальном разгоне автомобиля коробка переключения передач включает пятую передачу. И наоборот, когда водитель отпускает педаль газа или нажимает на педаль тормоза, скорость движения автомобиля уменьшается, и система автоматически выбирает и включает пониженную передачу, соответствующую текущей скорости движения.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Если в автоматическом режиме автомобиль движется с относительно низкой скоростью, при резком нажатии педали газа система автоматически включит следующую пониженную передачу, чтобы увеличить крутящий момент на выходе для ускорения разгона. Таким образом, водитель должен учитывать, что при резком нажатии на педаль газа в автоматическом режиме практически всегда производится операция переключения передачи, что не является признаком неисправности.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Для увеличения крутящего момента при обгоне на горной дороге, движении по неровной дороге или на крутом подъеме рекомендуется включать режим ручного управления (особенно во время выезда из подземного гаража).

- Движение на ходовой передаче в режиме ручного управления.

После трогания автомобиля с места в режиме ручного управления "M" соответственно приведенному выше описанию система включает следующую повышенную передачу после перевода рычага в положение "+" при условии, что автомобиль разогнан до соответствующей скорости. При дальнейшем разгоне операция переключения производится водителем аналогичным образом. После перевода рычага переключения передач в положение "-" система включает следующую пониженную передачу. При движении по крутому подъему (например, на выезде из подземного гаража), рекомендуется включать первую или вторую

передачу в режиме ручного управления во избежание скатывания автомобиля назад в результате прерывания силовой трансмиссии, что происходит при переключении на повышенную передачу в автоматическом режиме.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не следует включать пониженную передачу, если скорость движения автомобиля превышает максимальное значение, предусмотренное для этой передачи.

- Переключение между режимом ручного управления и автоматическим режимом.

Для переключения из автоматического режима в режим ручного управления перевести рычаг переключения передач в положение "M". Для переключения из режима ручного управления в автоматический режим перевести рычаг переключения передач в положение "D".

- Остановка и постановка на стоянку.

Перевести рычаг переключения передач в положение нейтральной передачи "N". После того как на панели комбинированного блока приборов загорится индикатор "N", выключить двигатель и выполнить стандартную процедуру постановки автомобиля на стоянку. Если по соображениям безопасности требуется дополнительно удерживать автомобиль двигателем во время стоянки, перед выключением двигателя необходимо включить ходовую передачу или передачу заднего хода (в зависимости от направления уклона) и затянуть стояночный тормоз.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Такой способ можно использовать только в качестве вспомогательного средства. Ни при каких обстоятельствах не следует оставлять автомобиль на стоянке, удерживаемый только коробкой переключения передач. При постановке автомобиля на стоянку необходимо использовать все предусмотренные для его удержания устройства.

- Функция начала движения на второй передаче.

В данной системе предусмотрена функция, позволяющая трогать автомобиль с места на второй передаче. Такой режим рекомендуется использовать для начала движения на дорожном покрытии с низким коэффициентом сцепления (например, на мокрой, скользкой или заснеженной дороге) во избежание пробуксовки колес и заноса автомобиля. Для включения режима необходимо выполнить следующую процедуру: После переключения в режим ручного управления перевести рычаг переключения передач вперед, нажать педаль и начать движение. При этом на дисплее комбинированного блока приборов загорается индикатор "2". После трогания с места водитель может продолжать движение обычным образом в автоматическом режиме или режиме ручного управления.

- При первом включении электропитания автоматическая коробка переключения передач

включается в режиме самодиагностики.

1. В процессе инициализации электронный блок управления коробкой переключения передач определяет предельные положения сцепления и расцепления для контроллера муфты сцепления, положения нейтральной передачи и положения переключения передач. В процессе самодиагностики индикатор текущей включенной передачи не работает, загорается только аварийный индикатор.

Весь процесс выполняется автоматически и не требует вмешательства.

2. После первого включения сервопривода электронный блок управления коробкой переключения передач должен автоматически определить исходное положение переключателя муфты сцепления. Для этого необходимо запустить двигатель и вывести его в устойчивый рабочий режим (с частотой вращения приблизительно 1200 об./мин.), затем нажать на педаль тормоза и перевести рычаг переключения передач в положение

"D". Приблизительно через 10 секунд частота вращения двигателя снизится, а аварийный индикатор погаснет. Это означает завершение процедуры самодиагностики.

Перед включением системы в режиме самодиагностики необходимо выключить все дополнительные электрические устройства, такие как обогреватель салона, очистители ветрового стекла, световые приборы и стеклоподъемники.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Процедура инициализации с самодиагностикой автоматически выполняется системой каждый раз после прерывания питания от аккумулятора.

■ **Автомобиль с автоматической коробкой переключения передач. ***

Для обеспечения безопасности движения необходимо выполнять приведенные ниже инструкции.

Прежде чем сесть в автомобиль, осмотреть пространство вокруг него.

• **Перед запуском двигателя.**

> Выключить все ненужные световые приборы и вспомогательное электрооборудование.

> Отрегулировать положение сиденья и угол наклона спинки кресла, положение подголовников и угол установки колеса рулевого управления.

> Отрегулировать положение внутреннего и наружных зеркал заднего обзора.

> Закрывать все двери.

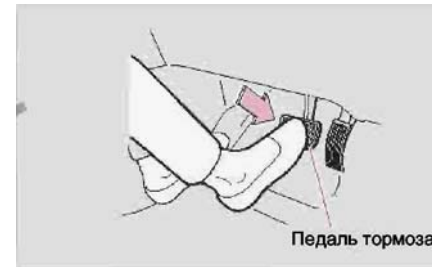
> Правильно надеть и пристегнуть ремень безопасности.

• **Запуск двигателя в нормальном режиме.**

Электронная система управления впрыском топлива автоматически регулирует пропорции топливно-воздушной смеси при запуске двигателя.

Для запуска двигателя из холодного или прогретого состояния выполнить следующие операции:

1. Убедиться, что автомобиль установлен на стояночный тормоз.



2. Нажать на педаль тормоза.

3. Перевести рычаг переключения передач в положение стояночной передачи "P" или нейтральной передачи "N".

4. Перевести ключ в замке зажигания в положение "START" и запустить двигатель. Сразу же после запуска двигателя отпустить ключ, после чего он автоматически вернется в положение "ON".

5. Перевести рычаг переключения передач в положение "D".

6. Опустить рычаг стояночного тормоза.



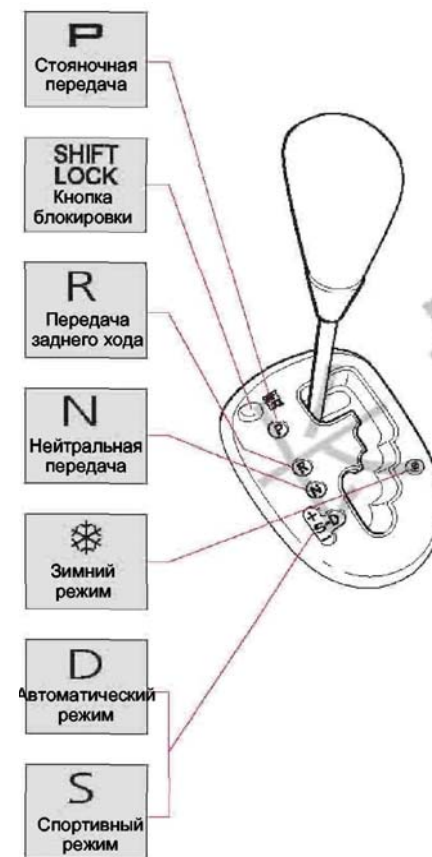
7. Плавно отпустить педаль тормоза. Медленно нажать правой ногой на педаль газа и стронуть автомобиль с места.

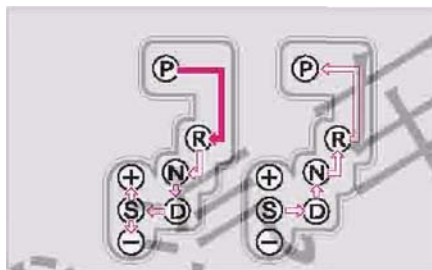
• Начало движения на подъеме или спуске.

1. Перевести рычаг переключения передач в положение "D", не отпуская стояночный тормоз.
2. Медленно нажать правой ногой на педаль газа.
3. Почувствовав, что автомобиль стронулся с места, отпустить стояночный тормоз, чтобы начать движение.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При переключении передач нажать на педаль тормоза.

- Начиная движение, переводить рычаг переключения передач в положение ходовой передачи только после нажатия на педаль тормоза. Так как автомобиль может медленно катиться, особенно при работающем двигателе и кондиционере, необходимо постоянно удерживать педаль тормоза нажатой.
- Перед началом движения проверить ногой положение педали тормоза и педали газа, чтобы не перепутать педали во время движения. При нажатии педали газа вместо педали тормоза автомобиль совершает резкий рывок. Это может повлечь серьезные происшествия с тяжелыми травмами и даже гибелью людей.
- Не нажимать на педаль газа при переводе рычага переключения передач. В результате таких действий автомобиль может совершить резкий рывок, что может стать причиной серьезных происшествий.





• Управление рычагом переключения передач.

- Нормальное состояние.

Нажать на педаль тормоза, перевести рычаг из положения "P" в положение "R" (ключ в замке зажигания должен находиться в положении "ON").

Эта операция должна выполняться простым перемещением рычага переключения передач вдоль направляющей при нажатой педали тормоза.

- Состояние отказа.

> Разблокирование механизма переключения передач.

Если после нажатия на педаль тормоза и перевода ключа в замке

зажигания в положение "ON" рычаг переключения передач невозможно переместить из положения "P", необходимо выполнить следующие операции:

1. Затянуть рычаг стояночного тормоза и выключить двигатель.
2. Нажать кнопку SHIFT LOCK и перевести рычаг переключения передач из положения "P" в положение "N".
3. Нажать на педаль тормоза и запустить двигатель.

В такой ситуации рекомендуется как можно скорее доставить автомобиль на ближайшую уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для проверки и ремонта системы.

- Полезные советы.

> Устройство блокировки рычага переключения передач.

Это устройство предназначено для блокирования недопустимых перемещений рычага автоматической коробки переключения передач.

1. Рычаг переключения передач может быть переведен из положения "P" только при нажатой педали тормоза.

Рычаг переключения передач не может быть переведен из положения "P" даже при нажатии педали тормоза, если ключ в замке зажигания находится в положении LOCK или ACC.

2. Ключ невозможно вынуть из замка зажигания до тех пор, пока рычаг переключения передач не будет установлен в положение "P".

Поэтому прежде чем вынуть ключ из замка зажигания, необходимо перевести рычаг переключения передач в положение "P".

• Передачи и режимы.

Для данной коробки переключения передач предусмотрены три передачи ("P", "R" и "N") и четыре режима - автоматический режим "D", спортивный режим "S", режим ручного управления "S +/-" и зимний режим "S", переключение между которыми производится с помощью рычага переключения передач.

- Передача "P".

- Данная передача предназначена для постановки автомобиля на стоянку и запуска двигателя.

При включении данной передачи система трансмиссии механически блокируется во избежание качения автомобиля.

При постановке автомобиля на стоянку необходимо сначала затянуть стояночный тормоз, а затем включить передачу "P". Не оставлять на стоянке автомобиль, удерживаемый только коробкой переключения передач. (Ключ можно вынуть из замка зажигания только после перевода рычага переключения передач в положение "P").

Чтобы перевести рычаг переключения передач из положения "P" в любое другое положение, необходимо сначала до отказа выжать педаль тормоза и, не отпуская педаль, перемещать рычаг. Такая схема предусмотрена во избежание непредвиденного смещения автомобиля с работающим двигателем.

- Передача заднего хода.

Данная передача используется для движения автомобиля задним ходом.

Для перевода рычага переключения передач в положение "R" необходимо сначала полностью остановить автомобиль.

- Полезные советы.

> Защитные функции коробки переключения передач.

Для данной коробки переключения передач предусмотрена защитная функция, которая позволяет избежать заклинивания колес и выключения двигателя при переводе рычага переключения передач между положениями "D" и "R".

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При переводе рычага переключения передач в положение "R" во время движения вперед фактическое включение передачи заднего хода производится только после замедления и полной остановки автомобиля. Во избежание происшествий не переводить рычаг переключения передач между

положениями передач "D" и "R" во время движения автомобиля.

- Нейтральная передача "N".

Хотя двигатель можно запустить и на нейтральной передаче, по соображениям безопасности рекомендуется осуществлять запуск только на стояночной передаче "P".

В положении нейтральной передачи трансмиссия между коробкой переключения передач и колесами расцеплена. Если не задействован стояночный тормоз, на нейтральной передаче автомобиль будет свободно катиться по дороге даже при незначительном уклоне.

Не допускать самопроизвольного трогания автомобиля с места на нейтральной передаче. В этом случае торможение двигателем не происходит.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не переводить рычаг переключения передач в положение "N" во время движения. В такой ситуации выключается торможение двигателем, и, соответственно,

возрастает риск возникновения происшествий.

- Автоматический режим "D".

Данное положение используется для движения автомобиля вперед в нормальном режиме.

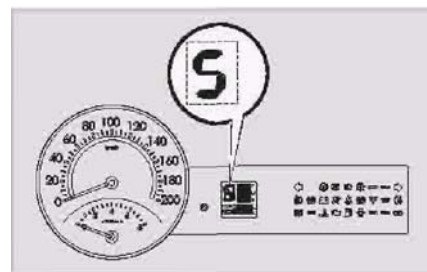
Коробка переключения передач автоматически регулирует передаточное отношение в зависимости от положения педали газа и текущей скорости движения автомобиля, обеспечивая оптимальный расход топлива.



- Спортивный режим "S".

Спортивный режим следует использовать, чтобы увеличить мощность силового привода для быстрого разгона или на подъеме.

Этот режим можно включить переводом рычага переключения передач из положения "D" в положение "S".

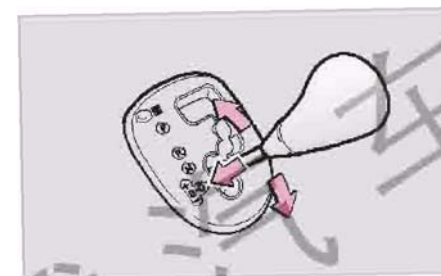


После перевода рычага загорается индикатор спортивного режима.

Чтобы отменить спортивный режим, необходимо перевести рычаг переключения передач в положение передачи "D" или режима ручного управления. Для повторного выбора спортивного режима необходимо перевести рычаг переключения передач сначала в положение передачи "D", а затем – в положение "S".

При движении в этом режиме коробка переключения передач включает повышенную передачу на более

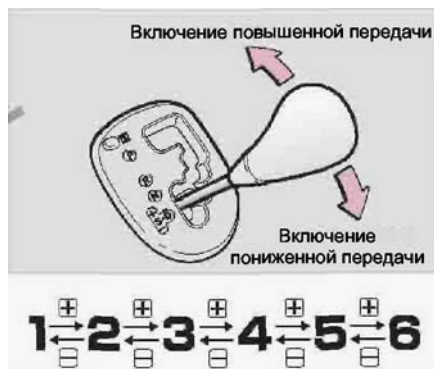
высокой скорости по сравнению с нормальным режимом и быстрее производит переключение на пониженную передачу.



- Режим ручного управления "S+/-".

Чтобы включить режим ручного управления переключением передач неподвижного автомобиля или во время движения, необходимо сначала перевести рычаг переключения передач из положения "D" в положение "S", а затем сдвинуть его в положение "+" или "-".

После выбора режима ручного управления индикатор на приборной панели показывает текущую включенную передачу в диапазоне от 1 до 6.



- Управление рычагом переключения передач.

Для переключения передач в ручном режиме переводить рычаг переключения в положение "+" или "-".

Для включения повышенной передачи перевести рычаг переключения передач в положение "+" в верхнем конце направляющей рычага.

Для включения пониженной передачи перевести рычаг переключения передач в положение "-" в нижнем конце направляющей рычага.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

>> Внимательно изучить приведенные ниже примечания и инструкции и учитывать их при переключении передач в ручном режиме.

- Коробка переключения передач не будет реагировать на попытки включить пониженную передачу во время работы двигателя с высокой частотой вращения (то есть, при включении пониженной передачи указатель тахометра не должен находиться в красном секторе шкалы).

- Коробка переключения передач заблокирует включение повышенной передачи во время движения с низкой скоростью.

- Переключение через одну или несколько передач выполняется в несколько приемов. Например, для переключения с четвертой на вторую передачу нужно быстро дважды перевести рычаг переключения передач.

- После остановки автомобиля коробка переключения передач автоматически включает передачу 1.

- В определенных условиях (например, при нажатии педали тормоза) коробка переключения передач может автоматически понизить передачу даже при движении по ровной дороге.

> Принудительное включение повышенной или пониженной передачи.

В перечисленных ниже условиях в ручном режиме электронный блок управления коробкой переключения передач принудительно включает следующую передачу для защиты двигателя.

> Переключение на повышенную передачу:

Передача	Частота вращения двигателя (об./мин.)	Скорость движения автомобиля (км/час)
1	5800	50
2	5800	75
3	5800	100
4	5800	135
5	5800	175
6		

> Переключение на пониженную передачу:

Передача	Частота вращения двигателя (об./мин.)	Скорость движения автомобиля (км/час)
6	1800	72
5	1800	55
4	1800	42
3	1800	32
2	1800	21
1		

> Примечание:

Во избежание заброса частоты вращения двигателя в процессе замедления автомобиля, включение

пониженной передачи не производится до тех пор, пока скорость движения не снизится до соответствующего значения.

> Максимальная скорость движения.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Прежде чем включить пониженную передачу, необходимо убедиться, что текущая скорость движения автомобиля не превышает максимальное допустимое значение для выбранной передачи.

Несоблюдение этого правила приводит к забросу частоты вращения двигателя, что может повлечь его повреждение. Кроме того, при включении пониженной передачи происходит торможение двигателем, в результате чего во время движения с высокой скоростью по скользкой дороге может возникнуть занос вследствие блокирования и пробуксовки колес, и водитель может потерять управление автомобилем со всеми вытекающими последствиями.

В таблице ниже приведены максимальные значения скорости движения для различных передач.


Передача	Максимальная скорость движения (км/час)
1	50
2	75
3	100
4	135
5	175
6	

Прежде чем включить пониженную передачу, необходимо убедиться, что текущая скорость движения автомобиля не превышает максимальное допустимое значение для выбранной передачи.

Не превышать значения скорости, указанные на дорожных знаках.

• Зимний режим (❄).

Зимний режим может быть использован (просто и безопасно) во избежание заноса автомобиля при движении по скользкой дороге (например, по снегу, льду или песку), когда присутствует высокая вероятность пробуксовки колес.

После нажатия кнопки  и включения зимнего режима на приборной панели загорается индикатор WINTER.

• **Рекомендации по вождению.**

1. Даже если во время стоянки автомобиля включена передача "D" или "R", необходимо затянуть стояночный тормоз.

2. При постановке автомобиля на стоянку стояночный тормоз должен быть задействован в любом случае. Не оставлять на стоянке автомобиль, удерживаемый только двигателем.

3. При остановке на подъеме следует затянуть стояночный тормоз и включить ходовую передачу.

4. В редких случаях в двигателе может возникать кратковременная детонация при резком разгоне автомобиля или трогании с места. Кратковременная детонация не является признаком возникновения неисправности в двигателе.

• Автомобили с автоматической коробкой переключения передач.

1. Движение в нормальном режиме.

Перевести рычаг переключения передач в положение "D".

Разгонять или замедлять автомобиль с помощью педалей газа и тормоза.

2. Резкое ускорение (обгон).

В автоматическом режиме можно принудительно включить пониженную передачу резким нажатием педали газа до пола. Таким образом можно быстро разогнать автомобиль. После завершения обгона отпустить педаль газа, в результате чего восстановится нормальный процесс переключения передач в автоматическом режиме.

3. Движение на подъеме или спуске.

> Движение на подъеме.

Если рычаг переключения передач во время движения установлен в положение "D", то для включения пониженной передачи и увеличения частоты вращения двигателя потребуется сильное нажатие на педаль газа.

При движении на подъеме рекомендуется перевести рычаг

переключения передач в ручной режим и включить передачу 4 или 3.

> Движение на спуске.

Частое нажатие на педаль тормоза приводит к перегреву тормозной системы и снижению эффективности торможения. Если скорость движения автомобиля на передаче "D" слишком высокая, перевести рычаг переключения передач в ручной режим и включить передачи 1 или 2.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не переводить рычаг переключения передач в положение "N" во время движения.

• Включение нейтральной передачи во время движения не допускается. В такой ситуации выключается торможение двигателем, и, соответственно, возрастает риск возникновения происшествий.

• И педаль тормоза, и педаль газа управляются только правой ногой. Если водитель нажимает на педаль тормоза левой ногой, в аварийной ситуации он может реагировать с замедлением, что может повлечь серьезные происшествия.

- Включение нейтральной передачи во время движения может привести к отказу систем автоматической коробки переключения передач.

- **Остановка и постановка на стоянку автомобиля с автоматической коробкой переключения передач.**

- Остановка.

1. Остановить автомобиль. Не переводя рычаг переключения передач в другое положение из положения "D", нажать на педаль тормоза с достаточным для остановки усилием.

Система кондиционирования воздуха включается и выключается автоматически в зависимости от температуры воздуха в салоне. Частота вращения двигателя в режиме холостого хода может изменяться в зависимости от режима работы системы кондиционирования. При этом возникает явление "стягивания", в результате чего автомобиль может смещаться. Поэтому не следует отпускать педаль тормоза сразу же после остановки.

2. Плотно затянуть стояночный тормоз.

При остановке автомобиля на склоне сила обратного стягивания может превысить тяговое усилие, в результате чего автомобиль может откатиться назад.

Нажать на педаль тормоза правой ногой и затянуть рычаг стояночного тормоза правой рукой.

3. При постановке автомобиля на продолжительную стоянку перевести рычаг переключения передач в положение стояночной передачи "P" или нейтральной передачи "N".

- Постановка на стоянку.

1. Остановить автомобиль.

2. Затянуть стояночный тормоз.

Нажать на педаль тормоза правой ногой и затянуть рычаг стояночного тормоза правой рукой.

3. Перевести рычаг переключения передач в положение стояночной передачи "P".

Во избежание непредвиденного трогания с места во время стоянки

рекомендуется включить передачу "P".

При остановке на подъеме или спуске можно подложить колодки под колеса.

4. Выключить двигатель.

Выключить двигатель и закрыть все двери при выходе из автомобиля.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не оставлять двигатель работающим в режиме холостого хода во время стоянки. Если рычаг переключения передач находится в любом положении, за исключением "P" и "N", автомобиль может неожиданно тронуться с места со всеми вытекающими последствиями.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- При выходе из автомобиля выключить двигатель, плотно закрыть все двери и запереть замки.

- Если рычаг переключения передач при работающем двигателе находится в любом положении кроме "P", возникает явление "стягивания". Кроме того, при случайном нажатии

на педаль газа автомобиль может резко тронуться с места.

- Не нажимать на педали тормоза и газа одновременно. Не нажимать на педаль газа при нажатой педали тормоза во время перевода рычага переключения передач в положение "D" или "S", так как при этом может произойти перегрев и отказ автоматической коробки переключения передач.



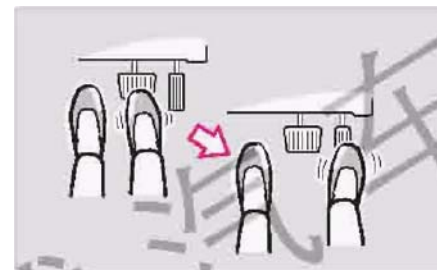
> Стягивание.

Явление стягивания заключается в следующем: если при работающем двигателе рычаг переключения передач находится в любом положении кроме "P" и "N", мощность двигателя передается на ведущие колеса, и автомобиль медленно катится, даже

если водитель не нажимает на педаль газа.

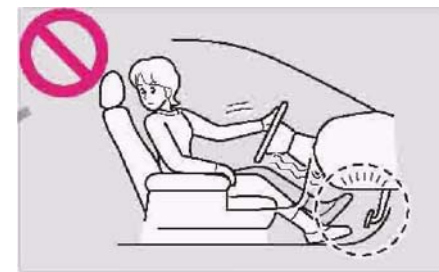
Принудительное переключение с повышенной на пониженную передачу в автоматическом режиме.

Для ускоренного разгона автомобиля в процессе движения достаточно с усилием нажать на педаль газа. В результате резкого увеличения частоты вращения двигателя автоматически включается пониженная передача. Этот процесс называется переключением на пониженную передачу.



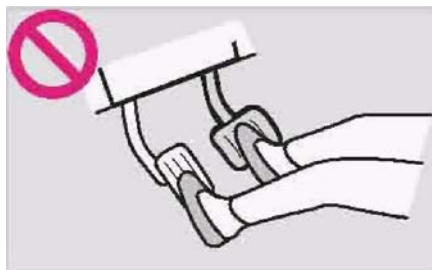
Перед началом движения проверить ногой положение педали тормоза и педали газа, чтобы не перепутать педали, управляя автомобилем во время движения.

При нажатии педали газа вместо педали тормоза автомобиль совершает резкий рывок. Это может повлечь серьезные происшествия с тяжелыми травмами и даже гибелью людей.



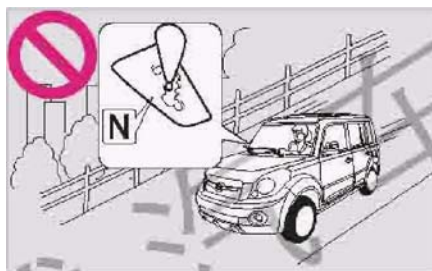
Во время движения задним ходом водитель разворачивается назад, что несколько затрудняет нажатие на педаль тормоза. В этом положении необходимо особенно внимательно управлять педалями.

Во время поездки даже на небольшое расстояние необходимо принять в кресле правильное положение, обеспечивающее удобное управление автомобилем.



Нажимать на педаль тормоза и педаль газа только правой ногой.

При торможении левой ногой водитель медленнее реагирует в аварийной ситуации, что может стать причиной серьезных происшествий. Такие действия очень опасны.



> Не переводить рычаг переключения передач в положение нейтральной

передачи во время движения на спуске.

Если рычаг установлен в положение "N", торможение двигателем не происходит, что может привести к серьезным происшествиям. Такие действия очень опасны.

В процессе продолжительного движения на нейтральной передаче может произойти перегрев и отказ автоматической коробки переключения передач из-за недостаточной смазки масляного насоса.

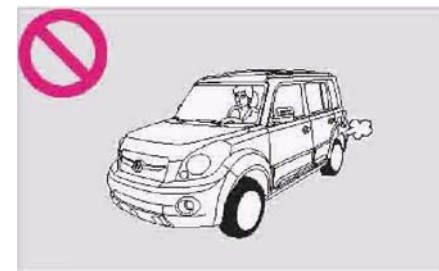
> Не переводить рычаг переключения передач в положение стояночной передачи "P" во время движения.

В этом положении происходит блокирование механизмов внутри коробки переключения передач, что может привести к различным происшествиям и повреждениям.

> Не переводить рычаг переключения передач в положение передачи заднего хода во время движения вперед.

При переводе рычага переключения передач в положение "R" во время

движения вперед фактическое включение передачи заднего хода производится только после замедления и полной остановки автомобиля. Во избежание происшествий не переводить рычаг переключения передач между положениями передач "D" и "R" во время движения автомобиля.



> Не нажимать на педаль газа во время стоянки автомобиля.

Если рычаг переключения передач находится в любом положении, за исключением "P" и "N", автомобиль может неожиданно тронуться с места со всеми вытекающими последствиями.

■ **Наиболее распространенные проблемы во время движения.**

• **Если двигатель не запускается.**

1. Упрощенная проверка.

Перед началом проверки необходимо убедиться, что запуск двигателя выполняется в полном соответствии с предусмотренной стандартной процедурой, и проверить уровень топлива в баке. Проверить, запускается ли двигатель другим ключом. Если запускается, значит, поврежден ключ. В этом случае необходимо обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для проведения проверки. Если двигатель не запускается и другим ключом, вероятно, произошел отказ в электронной системе блокировки двигателя. В этом случае необходимо обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для проведения проверки (см. раздел "Ключ с пультом дистанционного управления" в главе 1).

• **Если двигатель не запускается или работает со слишком низкой частотой вращения.**

- a. Проверить клеммы аккумулятора на предмет ослабления контактов, коррозии или загрязнения.
- b. Если клеммы аккумулятора в порядке, включить лампу освещения салона.
- c. Если лампа не загорается, горит тускло или гаснет при включении стартера, значит, разряжен аккумулятор.
- d. Если лампа горит нормально, но двигатель не запускается, следует обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для проведения регулировки или ремонта двигателя и соответствующих систем.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Не запускать двигатель на буксире или "с толчка". Такие действия могут привести к серьезным повреждениям автомобиля, столкновению при запуске двигателя и даже пожару в

результате перегрева трехэлементного катализатора.

• **Если двигатель работает с нормальной частотой вращения, но плохо запускается.**

- a. Выключить двигатель и запустить его повторно.
- b. Если двигатель не запускается с первой попытки, необходимо учитывать, что при частых попытках запуска с короткими интервалами может произойти перенасыщение камеры сгорания топливом (явление, при котором свеча зажигания не в состоянии генерировать искровой разряд, воспламеняющий воздушно-топливную смесь, вследствие утечки тока, возникающей в перенасыщенной парами топлива атмосфере внутри камеры сгорания). Более подробная информация по этому поводу содержится в разделе "Запуск двигателя с "залитыми" свечами зажигания" в данной главе.
- c. Если двигатель так и не удается запустить, необходимо обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great

Wall Motors для проведения регулировки или ремонта.

2. Запуск двигателя с "залитыми" свечами.

Если двигатель не запускается с первой попытки, то при частых попытках запуска с коротким интервалом в камере сгорания может образоваться перенасыщенная параами топлива атмосфера.

В этом случае следует выжать педаль газа до пола, перевести ключ в замке зажигания в положение "START" и вращать коленчатый вал двигателя стартером в течение 5 секунд. В результате этого избыточная топливно-воздушная смесь будет удалена из цилиндров, и двигатель можно будет запустить повторно.

Если двигатель по-прежнему не запускается, повторить попытку через 15 секунд.

Если двигатель так и не удастся запустить, необходимо обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для проведения регулировки или ремонта.

3. Запуск двигателя от внешнего источника электропитания.

Подробная информация и инструкции по запуску двигателя от внешнего источника питания приведены в разделе "Процедура запуска двигателя от внешнего источника электропитания" в главе 6.

• Если возникает пропуск зажигания во время движения.

1. Плавно замедлить скорость движения, снизив частоту вращения двигателя до минимального значения. Осторожно вывести автомобиль за пределы проезжей части и остановить его в безопасном месте, выключить двигатель.

2. Включить световой аварийный сигнал.

3. Перевести ключ в замке зажигания в положение "START" и запустить двигатель повторно.

Если двигатель не запускается, выполнить инструкции, приведенные в соответствующем разделе выше по тексту в данной главе.

* ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если двигатель не работает, все гидравлические усилители (тормозных механизмов и рулевого привода) также не функционируют. Поэтому при нажатии на педаль тормоза и повороте колеса рулевого управления требуется приложить большее усилие, чем обычно.

• Если двигатель не разгоняется при нажатии педали газа.

Если при нажатии на педаль газа частота вращения двигателя не увеличивается, вероятно, произошел отказ в электронной системе регулирования впрыска топлива.

В этом случае необходимо вести автомобиль с низкой скоростью, плавно нажимая и отпуская педаль газа. Как можно скорее доставить автомобиль на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для проверки.

* ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не перепутать педаль газа с педалью тормоза.

- **Оптимальный расход топлива.**

Плавно разгонять и замедлять автомобиль во время движения.

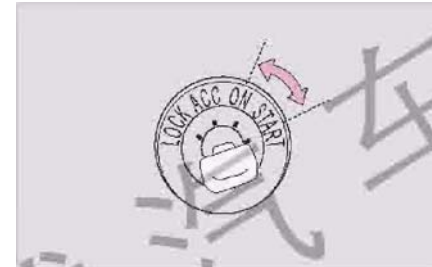
Без необходимости не допускать резкого разгона или торможения во избежание увеличения расхода топлива.

■ **Замок зажигания.**



• **Меры предосторожности перед запуском двигателя.**

1. Убедиться, что автомобиль установлен на стояночный тормоз.
2. Перед началом движения водитель должен пристегнуть ремень безопасности и убедиться, что все остальные пассажиры в салоне правильно надели и пристегнули ремни безопасности.



• **Положения ключа в замке зажигания.**

Положение "START": в это положение ключ переводится для запуска двигателя. Сразу же после запуска двигателя отпустить ключ, после чего он автоматически вернется в положение "ON". Продолжительность непрерывного вращения стартера при запуске двигателя не должна превышать пять секунд. Допускается не более пяти попыток запуска подряд с интервалом не менее 15 секунд между попытками.



Положение "ON": Двигатель работает, питание всего электрооборудования автомобиля включено. Во время движения ключ в замке зажигания должен находиться в этом положении.



Положение "ACC": Некоторые компоненты дополнительного электрооборудования, например, радиоприемник, подключены к источнику электропитания, даже если двигатель выключен. Если открыть дверь, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ACC" или "LOCK", выдается звуковой сигнал, напоминающий водителю о необходимости вынуть ключ из замка.



Положение "LOCK": двигатель выключен, колесо рулевого управления заблокировано. Ключ из замка зажигания можно вынуть только в этом положении.

Для перевода из положения "ACC" в положение "LOCK" нужно слегка надавить на ключ.

Если ключ не вставлен в замок зажигания электронная система блокировки двигателя работает в режиме блокировки запуска. Иногда ключ оказывается заблокированным в положении "LOCK". Чтобы разблокировать ключ в этом положении, необходимо сначала убедиться, что ключ вставлен полностью, а затем слегка покачать колесо рулевого управления, одновременно поворачивая ключ.

При переводе ключа в положение "ACC", "ON" или "START" стрелки указателей слегка покачиваются, что не является поводом для беспокойства и признаком отказа в какой-либо системе.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не переводить ключ в положение "LOCK" в процессе движения. Такие действия могут привести к блокированию рулевого управления со всеми вытекающими последствиями.

• Перевод ключа из положения "ACC" в положение "LOCK".

1. Перевести рычаг переключения передач в положение "N", затянуть стояночный тормоз.
2. Нажать на ключ и перевести его в положение "LOCK".

- **Разблокирование колеса рулевого управления.**

При запуске двигателя ключ в замке зажигания может "застрять" в положении "LOCK". Для разблокирования ключа слегка покачать колесо рулевого управления в обе стороны, одновременно поворачивая ключ.

- **Если двигатель не запускается.**

Возможно, заблокировано колесо рулевого управления.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

>> При запуске двигателя:

- Водитель при запуске двигателя должен находиться в своем кресле. Несоблюдение этого правила может повлечь серьезные происшествия с тяжелыми последствиями.

>> Во время движения:

- Не переводить ключ в положение "LOCK" в процессе движения. Если необходимо выключить двигатель в аварийной ситуации во время движения, перевести ключ в замке зажигания в положение "ACC".

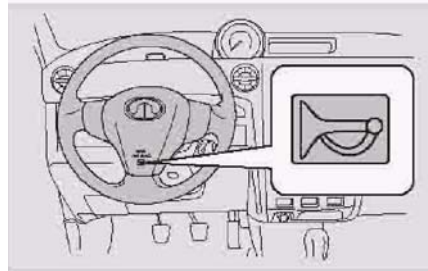



*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

>> Не допускать разряда аккумулятора.

- Не оставлять ключ в замке зажигания в положении "ACC" или "ON" на продолжительное время после остановки автомобиля и выключения двигателя.

■ Звуковой сигнал.



Для включения звукового сигнала нажать на обозначение  или рядом с ним, как показано на рисунке выше.

После регулирования положения колеса рулевого управления.

Убедиться, что колесо рулевого управления надежно зафиксировано в выбранном положении.

В противном случае звуковой сигнал не будет включаться.

Звуковой сигнал может не включаться или выдавать слишком слабый звук по следующим причинам:

- > Полный разряд аккумулятора.
- > Ослаблены соединения или нарушены контакты на клеммах аккумулятора в результате воздействия коррозии.
- > Звуковой сигнал не заземлен на массу.
- > Звуковой сигнал неисправен.
- > Разрыв цепи в проводке или плохой контакт в разъемах.

Если водитель не способен самостоятельно обнаружить и устранить причину отказа, необходимо обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors.

* ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не устанавливать декоративные крышки и подобные предметы на панели звукового сигнала на колесе рулевого управления. При срабатывании модуля подушки безопасности в колесе рулевого управления такие предметы разлетаются по салону и могут причинить тяжелые травмы водителю и пассажирам.

* ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не наносить на крышку звукового сигнала на колесе рулевого управления и на поверхность приборной панели вязкий воск, образующий сухую пленку, не приклеивать наклейки и не прикреплять никакие предметы. Такие действия могут привести к нарушению нормального функционирования модуля подушки безопасности.

■ **Муфта сцепления и тормозные механизмы.**



• **Педаль сцепления.**

- Свободный ход педали сцепления.

Нажать на педаль сцепления рукой до появления ощущения сопротивления нажатую. Пройденное при этом педалью расстояние должно соответствовать указанному в спецификации диапазону.

Величина свободного хода: 14 мм.

Если фактическая величина свободного хода педали не соответствует указанному диапазону, необходимо обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания автомобилей компании Great Wall Motors для выполнения регулировки.



• **Педаль тормоза.**

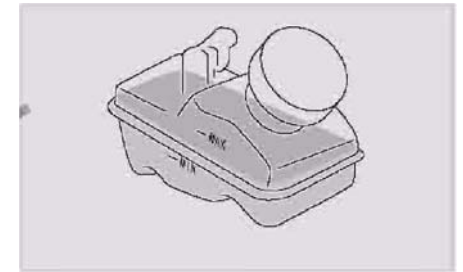
- Свободный ход педали тормоза.

Выключить двигатель, несколько раз нажать на педаль тормоза ногой, затем прижать педаль рукой до появления ощущения сопротивления нажатую. Пройденное при этом педалью расстояние должно соответствовать указанному в спецификации диапазону.

Величина свободного хода: 6-9 мм.

Если фактическая величина свободного хода педали не соответствует указанному диапазону, необходимо обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания

автомобилей компании Great Wall Motors для выполнения регулировки.



• **Тормозная жидкость.**

Уровень тормозной жидкости в питающем бачке должен находиться между метками "MAX" и "MIN".

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Если уровень тормозной жидкости слишком низкий, продолжать движение опасно.

- Доливка тормозной жидкости.

Для заправки использовать только синтетическую тормозную жидкость DOT4.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Действовать осторожно, доливая тормозную жидкость в питающий бачок. Тормозная жидкость оказывает опасное раздражающее воздействие на кожу и глаза. При попадании тормозной жидкости на руки или в глаза, немедленно промыть пораженные места чистой водой. Если ощущение дискомфорта не проходит, необходимо как можно скорее обратиться за квалифицированной медицинской помощью.
- Тормозная жидкость активно поглощает влагу из воздуха. Поэтому если автомобиль используется в основном в местах с высокой влажностью, замену тормозной жидкости необходимо производить чаще, чем это предусмотрено регламентом периодического технического обслуживания. Откручивая крышку питающего бачка, не допускать контакта с тормозной жидкостью, а также ее попадания на поверхность кузова и частей автомобиля.

- При пролитии тормозной жидкости сразу же смыть ее водой во избежание повреждения компонентов или лакокрасочного покрытия.

• Ходовая тормозная система.

Ходовая тормозная система данного автомобиля представляет собой гидравлическую систему с двумя независимыми подсистемами. Каждая подсистема способна самостоятельно обеспечить торможение автомобиля в случае отказа другой подсистемы. Тем не менее, в такой ситуации потребуются большее усилие при нажатии на педаль тормоза. Также увеличивается тормозная дистанция. Кроме того, при возникновении любого отказа в тормозной системе загорается соответствующий аварийный индикатор.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Не следует допускать продолжительного вождения автомобиля с одним функционирующим тормозным контуром. В случае обнаружения любой неисправности в тормозной системе следует немедленно выполнить необходимый ремонт.

• Усилитель тормозного механизма.

Тормозной усилитель увеличивает тормозное усилие посредством давления вакуума, которое создается за счет отбора энергии работающего двигателя. Чтобы остановить автомобиль при отказе двигателя в процессе движения, достаточно нажать на педаль тормоза с нормальным усилием. Однако по мере стравливания вакуумного давления усилие, необходимое для нажатия педали тормоза, соответственно увеличивается. Также увеличивается тормозная дистанция.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

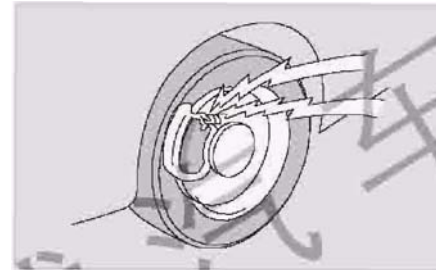
Если двигатель отключается в процессе движения, тормозной усилитель утрачивает источник вакуумного давления.

Эффективность торможения при этом значительно снижается, в результате чего увеличивается тормозная дистанция.

• Попадание воды в тормозные механизмы.

В случае попадания воды в тормозные механизмы следует немедленно прекратить движение. В некоторых условиях (например, в дождливую погоду или после мойки) тормозная дистанция автомобиля увеличивается и возникает одностороннее боковое стягивание при торможении вследствие попадания воды или образования наледи (в зимний период) между тормозным диском (барабаном) и накладками тормозных колодок. Стояночный тормоз в этом случае также не может надежно удерживать автомобиль.

В таком случае следует вести автомобиль осторожно, периодически слегка нажимая на педаль тормоза во время движения для просушки тормозных механизмов. Если восстановить нормальное функционирование тормозной системы не удастся, необходимо вывести автомобиль за пределы проезжей части, остановить его и обратиться за помощью на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors.



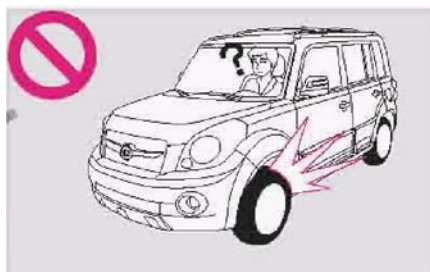
• Индикатор износа накладки тормозной колодки.

При значительном износе накладки тормозной колодки индикатор износа соприкасается с тормозным диском. При этом слышен резкий звук, который означает необходимость замены тормозных колодок.

Если в процессе торможения во время движения слышен визг или скрежет от трения металла о металл, значит, достигнут предел износа накладок тормозных колодок. В этом случае необходимо немедленно заменить тормозные колодки на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не следует продолжать движение с изношенными накладками тормозных колодок. Эффективность торможения в таком состоянии значительно снижается, что может стать причиной различных происшествий. Поэтому необходимо регулярно проверять толщину накладок тормозных колодок.



Не следует продолжать движение в обычном режиме, если слышен предупреждающий звук. Движение с сильно изношенными накладками тормозных колодок приводит к быстрому износу тормозных дисков. При этом повышается риск повреждения тормозных механизмов и значительно снижается эффективность торможения, что может стать причиной серьезных происшествий.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Вождение автомобиля с изношенными накладками тормозных колодок приводит к повреждению тормозных дисков, замена которых связана со значительно большими расходами. Кроме того, для выдерживания тормозной дистанции требуется значительно большее усилие при нажатии на педаль тормоза.

■ Стояночный тормоз.

• Постановка на стоянку.

Во избежание случайного трогания с места при постановке автомобиля на стоянку необходимо плотно затянуть рычаг стояночного тормоза.

Затянуть рычаг стояночного тормоза вверх на себя до отказа. Для достижения максимального тормозного усилия рекомендуется сначала нажать на педаль тормоза, затем затянуть рычаг, и только после этого отпустить педаль.

Чтобы отпустить стояночный тормоз: Слегка потянуть на себя рычаг стояночного тормоза, нажать на кнопку сверху на рычаге, затем опустить рычаг.

Если рычаг стояночного тормоза затянут, после перевода ключа в замке зажигания в положение "ON" на приборной панели загорается индикатор включения стояночного тормоза. Индикатор автоматически погаснет, когда рычаг будет опущен.

* ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Перед началом движения убедиться, что рычаг стояночного тормоза опущен, и индикатор не горит.

При обнаружении перечисленных ниже явлений необходимо как можно скорее доставить автомобиль на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для проверки.

> Если после перевода ключа в замке зажигания в положение "ON" индикатор включения стояночного тормоза не загорается при поднятом рычаге.

> Индикатор стояночного тормоза не выключается после перевода ключа в замке зажигания в положение "ON" при полностью разблокированном стояночном тормозе.

Во избежание происшествий перед запуском двигателя необходимо выполнить все приведенные ниже инструкции.



1. Выбор места для стоянки.

Не следует останавливать автомобиль поблизости от легковоспламеняющихся предметов, таких как сухая трава или опавшие листья. Части системы выпуска и отработавшие газы на выпуске нагреваются до очень высокой температуры, что может привести к возгоранию подобных предметов.



2. Остановка с работающим двигателем.

Не следует оставлять двигатель работающим в течение продолжительного времени после остановки в закрытом или ограниченном пространстве в отсутствие эффективной вентиляции. Отработавшие газы двигателя вредны для человеческого организма.



3. Постановка на стоянку в жаркую погоду.

Перед выходом из автомобиля убедиться в отсутствии легковоспламеняющихся предметов внутри салона. Такие предметы в жаркую погоду могут стать причиной пожара.



• **Рычаг стояночного тормоза.**

Постановка на стоянку: потянуть рычаг стояночного тормоза вверх до отказа, не нажимая кнопку на рычаге.

Если рычаг стояночного тормоза затянут в стояночном положении, при переводе ключа в замке зажигания в положение "ON" загорается индикатор стояночного тормоза на приборной панели.



Перед началом движения необходимо разблокировать стояночный тормоз.

1. Слегка потянуть на себя рычаг стояночного тормоза.
2. Нажать на кнопку на конце рычага.
3. Опустить рычаг стояночного тормоза.

Перед началом движения убедиться, что индикатор стояночного тормоза не горит.

• Величина хода рычага стояночного тормоза.

При затягивании рычага стояночного тормоза сосчитать количество щелчков которые слышны при срабатывании храповика (стопорного механизма). Каждый щелчок соответствует одному зубу, который цепляет храповое колесо за вал переключения передач. При нормальном состоянии механизмов количество зубьев, прошедших через храповое колесо, должно соответствовать следующим требованиям. Величина хода рычага стояночного тормоза: 5-8 зубьев (щелчков). Если фактическое количество щелчков не соответствует указанному диапазону, необходимо обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания автомобилей компании Great Wall Motors для выполнения регулировки хода рычага.

■ **Период обкатки.**

• **Рекомендации касательно эксплуатации автомобиля в обкаточный период.**

В течение периода обкатки нового или прошедшего капитальный ремонт автомобиля необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

>> В течение первых 1000 километров пробега нового автомобиля (период обкатки) необходимо придерживаться приведенных ниже рекомендаций. Это позволит продлить эксплуатационный ресурс автомобиля и обеспечить его эффективную и экономичную эксплуатацию в дальнейшем.

- Не разгонять двигатель до высокой частоты вращения.

- Избегать резкого трогания с места, разгона, торможения и продолжительного движения с высокой скоростью.

- Не вести автомобиль на одной передаче (как повышенной, так и пониженной) в течение продолжительного времени.

- Не превышать предельные значения скорости движения, указанные в приведенной ниже таблице.

- Не превышать предельные значения нагрузки, указанные в спецификации автомобиля.

- Не буксировать прицепы и другие транспортные средства.

Рекомендованная скорость движения в течение первых 1000 км пробега в период обкатки.

Положение рычага переключения передач	Скорость движения (км/час)
Первая передача	20
Вторая передача	30
Третья передача	40
Четвертая передача	65
Пятая передача	100

■ Экономичный расход топлива.

• Моторное масло.

• Общие сведения о расходе моторного масла.

1. Назначение моторного масла.

Основными функциями моторного масла являются смазка и охлаждение внутренних частей двигателя. Моторное масло играет основную роль в поддержании нормального эксплуатационного состояния двигателя.

2. Расход моторного масла.

В процессе работы в нормальном режиме двигатель расходует некоторое количество моторного масла. Расход моторного масла даже при нормально работающем двигателе в хорошем техническом состоянии обусловлен следующими причинами.

> Моторное масло используется для смазки поршней, поршневых колец и стенок цилиндров. Тонкая пленка масла остается на стенках цилиндров, когда поршень перемещается вниз по цилиндру. Моторное масло

всасывается в камеру сгорания под воздействием высокого отрицательного давления, возникающего во время замедления автомобиля. Масло, попавшее в камеру сгорания, а также частично масло, оставшееся на стенках цилиндров, сгорает под воздействием высокой температуры сжигания топливно-воздушной смеси.

> Моторное масло также используется для смазки клапанных штоков. При этом некоторое количество масла попадает в камеру сгорания, где сжигается вместе с топливно-воздушной смесью.

Фактический расход моторного масла зависит от таких факторов, как вязкость / качество моторного масла, техническое состояние автомобиля и режим работы двигателя в процессе движения.

При продолжительном движении с высокой скоростью, а также при частых разгонах и торможениях расход моторного масла увеличивается. Новый двигатель расходует больше моторного масла,

так как его поршни, поршневые кольца и стенки цилиндров еще не притерлись.

Следует отметить, что фактически определить расход и уровень масла довольно трудно с учетом разжижения масла в двигателе. Например, если автомобиль используется для частых поездок на небольшие расстояния, он расходует определенное количество моторного масла. Однако уровень моторного масла на масломерном щупе не снижается даже после 1000 и более километров пробега. Это происходит потому, что моторное масло в двигателе постепенно разбавляется топливом или горючей смесью.

Когда автомобиль движется с высокой скоростью, например, по скоростной автомагистрали, растворенные в моторном масле компоненты испаряются. Поэтому при скоростном режиме движения по данным замеров наблюдается ускоренный расход моторного масла.

• **Важность контроля уровня моторного масла.**

Контроль уровня моторного масла является одним из важнейших пунктов регламента технического обслуживания с целью поддержания надлежащего эксплуатационного состояния автомобиля. Очень важно регулярно проверять уровень моторного масла. Компания Great Wall Motors рекомендует проверять уровень моторного масла каждый раз перед началом движения.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Низкий уровень моторного масла может стать причиной критических неисправностей в двигателе вследствие недостаточной смазки.

• **Топливо.**

Правильный выбор топлива играет ключевую роль в обеспечении высокой эксплуатационной эффективности двигателя.

Гарантийные обязательства изготовителя автомобиля Haval M2 не распространяются на повреждения двигателя, возникающие в результате

использования непредусмотренного или низкокачественного топлива.

1. Тип топлива.

Двигатель данного автомобиля предназначен для работы на бензине с дорожным октановым числом не ниже 93.

Более подробная информация касательно различных видов топлива приведена в главе 7.

2. Экономичный расход топлива и продолжительный эксплуатационный ресурс.

Обеспечение экономичного расхода топлива не связано с выполнением каких-либо сложных действий. Во-первых, не следует запускать двигатель без необходимости. Такой подход также позволяет продлить эксплуатационный ресурс двигателя. Ниже приведены рекомендации, которые также помогут сократить расходы на топливо и техническое обслуживание.

> Постоянно контролировать и поддерживать заданное давление накачки шин. Недостаточное давление в шинах приводит к

преждевременному износу протекторов и увеличению расхода топлива.

> Не возить в автомобиле ненужные вещи. Избыточная масса приводит к увеличению нагрузки на двигатель и, соответственно – к повышенному расходу топлива. Не допускать продолжительной работы двигателя в режиме холостого хода, в том числе – с целью прогрева. Как только двигатель начинает работать устойчиво, можно начинать движение. При этом следует помнить, что в холодную погоду для прогрева двигателя требуется больше времени.

> Разгонять автомобиль плавно и равномерно. Избегать резкого трогания с места. При достижении соответствующей скорости сразу же включать повышенную передачу.

> Не допускать продолжительной работы двигателя в режиме холостого хода. Если в условиях интенсивного движения приходится долго простаивать в транспортной пробке, рекомендуется выключать двигатель и запускать его вновь при начале движения.

> Правильно выбирать и своевременно переключать передачи. При выборе ходовой передачи учитывать режим и условия движения.

> По возможности избегать частых разгонов и торможений. Движение в таком режиме приводит к существенному увеличению расхода топлива.

> Избегать ненужных остановок и торможения без необходимости. По возможности выдерживать равномерную скорость движения. Подгонять скорость движения под зеленый свет светофоров, свести к минимуму продолжительность остановок с работающим двигателем, по возможности выбирать маршрут в объезд регулируемых перекрестков. Выдерживать безопасное расстояние до впереди идущих транспортных средств во избежание резкого торможения. При частом торможении также происходит ускоренный износ частей тормозных механизмов.

> По мере возможности следует избегать участков с интенсивным движением транспорта. Не держать ногу на педали тормоза во время

движения. Это приводит к преждевременному износу и перегреву тормозных механизмов, а также к резкому увеличению расхода топлива.

> Регулярно проверять и при необходимости своевременно регулировать углы установки передних колес. Снижать скорость во время движения по ухабистой дороге во избежание ударов о дорожное покрытие. Неправильно выставленные углы установки колес не только вызывают ускоренный износ протекторов шин, но также приводят к возрастанию нагрузки на двигатель (иными словами, к увеличению расхода топлива).

> Своевременно очищать шасси автомобиля от грязи, мусора и посторонних предметов. Это позволит не только уменьшить вес автомобиля, но и предотвратить образование коррозии.

> Поддерживать автомобиль в оптимальном эксплуатационном состоянии. Грязные воздушные фильтры, свечи зажигания, моторное масло, консистентная смазка; неправильно выставленные

клапанные зазоры, плохо отрегулированные тормозные механизмы способствуют быстрому ухудшению эксплуатационных характеристик двигателя и увеличению расхода топлива. Чтобы продлить эксплуатационный ресурс всех частей и узлов автомобиля и сократить затраты на его эксплуатацию, необходимо своевременно проводить профилактическое техническое обслуживание. Если автомобиль используется в неблагоприятных условиях, техническое обслуживание необходимо проводить чаще. Требования и регламент технического обслуживания автомобиля HAVAL M2 описаны в разделе "Техническое обслуживание" в Главе 5, а также, более подробно, в отдельном Руководстве по ремонту и техническому обслуживанию.

Вождение.

■ Меры безопасности при вождении автомобиля.

Для обеспечения безопасности движения необходимо выполнять приведенные ниже инструкции. Несоблюдение этих правил и рекомендаций может повлечь серьезные происшествия с тяжелыми последствиями и даже гибелью людей.

1. Не нажимать на педаль газа до тех пор, пока не погаснет индикатор низкой температуры жидкости в системе охлаждения двигателя.

При разгоне двигателя в холодном состоянии возникает неполное сжигание топливно-воздушной смеси, что может привести к выходу из строя трехэлементного катализатора.

2. Перед началом движения убедиться, что все двери плотно закрыты, и дверные замки заперты.

Неплотно закрытая дверь может внезапно открыться в процессе движения со всеми вытекающими последствиями. Если любая из дверей автомобиля закрыта не полностью, на приборной панели горит индикатор открытой двери.



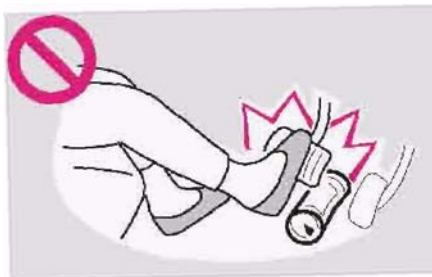
3. Своевременно очищать щель воздухоприемника вдоль нижней кромки переднего ветрового стекла от снега и опавших листьев.

Мусор в щели воздухоприемника блокирует приток свежего воздуха в салон автомобиля, в результате чего резко снижается эффективность вентиляции. В дождливую погоду это приводит к образованию конденсата на стеклах, который затрудняет обзор для водителя.



4. Не регулировать угол наклона колеса рулевого управления в процессе движения автомобиля. После регулирования проверить надежность фиксации колеса рулевого управления в выбранном положении.

Неожиданное изменение угла наклона колеса рулевого управления в процессе движения может стать причиной серьезных происшествий в результате потери управления автомобилем.



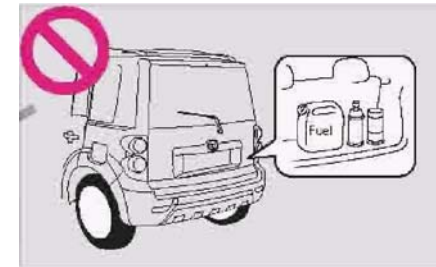
5. Не размещать посторонние предметы в ногах у водителя и под сиденьем водительского кресла.

Такие предметы могут застрять под педалью тормоза или газа, в результате чего водитель не сможет при необходимости нажать на педаль, что может стать причиной серьезных происшествий. Кроме того, посторонние предметы также могут мешать регулированию положения кресла или его фиксации в выбранном положении, что также приводит к различным происшествиям.



6. Не ставить незакрепленные предметы на сиденья переднего пассажирского кресла и задних кресел.

При резком торможении или повороте предметы на сиденье кресла могут сорваться и разлететься в разные стороны, причиняя травмы водителю и пассажирам. Кроме того, такие предметы отвлекают внимание водителя, что может привести к аварии.



7. Не ставить в салон и в багажное отделение автомобиля емкости с бензином, аэрозолями и т.п.

При случайном воспламенении таких предметов может возникнуть пожар.

8. Закрыв капот двигателя убедиться, что он надежно зафиксирован в закрытом положении.

Иначе капот может внезапно подняться во время движения со всеми вытекающими последствиями.



9. Ниже перечислены признаки возникновения неисправностей в различных системах автомобиля. Вождение автомобиля в неисправном состоянии с высокой вероятностью может привести к возникновению опасных аварийных ситуаций. Кроме того, при этом происходит быстрое ухудшение эксплуатационных характеристик автомобиля. При обнаружении таких явлений необходимо как можно скорее доставить автомобиль на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для проверки и ремонта.

- a. Ненормальные шумы, запахи, вибрация.
- b. Затрудненное вращение или ненормальное поведение колеса рулевого управления.
- c. Быстрый расход тормозной жидкости.
- d. Масляные пятна под автомобилем.
- e. Отклонение от нормального режима работы приборов-указателей и индикаторов, срабатывание аварийных индикаторов.



10. Управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения категорически запрещено.

Запрет на вождение автомобиля в состоянии опьянения практически повсеместно закреплен законодательно.

Вождение в нетрезвом виде очень опасно и чревато серьезными происшествиями, потому что даже незначительное количество алкоголя не позволяет водителю адекватно оценивать обстановку, ухудшает зрение и рассеивает внимание.

11. Проверить пространство под автомобилем и двигательный отсек. Убедиться в отсутствии мелких животных (мышей, кошек и т.п.).

Мелкие животные при запуске двигателя могут попасть под крыльчатку охлаждения радиатора или под приводной ремень, в результате чего двигатель и обеспечивающие системы могут получить серьезные повреждения.



• Меры предосторожности при заправке топливом.

Во время заправки автомобиля топливом необходимо выполнять приведенные ниже инструкции. Несоблюдение этих требований может привести к серьезным происшествиям и тяжелым травмам.

1. Использовать только рекомендованные в спецификации марки и типы топлива.

Заправлять автомобиль неэтилированным бензином с дорожным октановым числом не ниже 93.

В отсутствие такого топлива можно временно использовать любой стандартный неэтилированный бензин, но в результате этого

двигатель не будет развивать расчетную мощность.

Использование любых других видов топлива, кроме указанного в спецификации, может привести к затрудненному запуску двигателя, детонации, снижению мощности и т.д. Использование несоответствующего топлива в течение продолжительного времени приводит к отказам двигателя, повреждению частей системы подачи топлива, а также к утечке топлива. Поэтому автомобиль необходимо заправлять только качественным рекомендованным топливом.



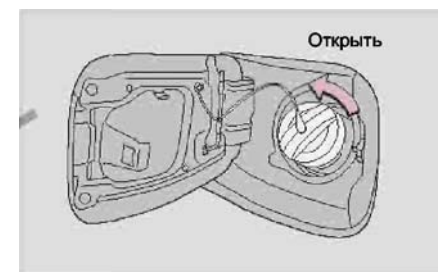
2. Во время заправки автомобиля топливом необходимо выполнять следующие инструкции.

> Выключить двигатель.

> Закрывать все двери, поднимать все стекла.

> Не курить и не разводить огонь поблизости от автомобиля.

Прежде чем открыть люк и крышку наливной горловины топливного бака, необходимо коснуться непокрытой металлической поверхности, чтобы снять электростатический заряд, накопившийся в теле. Иначе можно получить сильные ожоги в результате воспламенения паров топлива от электростатического искрового разряда.



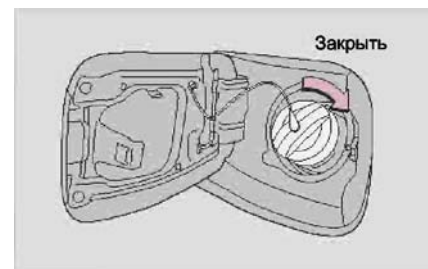
Открывая крышку наливной горловины топливного бака, плотно удерживать ее рукой и медленно поворачивать.

При ослаблении затяжки крышки может быть слышен свистящий звук выпускаемых паров топлива. Снимать крышку можно только после полного стравливания паров, т.е. когда свист прекратится.

При открывании крышки в жаркую погоду под воздействием высокого избыточного давления внутри бака может произойти выброс топлива, что может привести к получению травм.

> В процессе заправки топливом не садиться в салон автомобиля, не касаться других людей и предметов, способных накапливать электростатический заряд. (Т.е. избегать любых действий, которые могут привести к накоплению электростатического заряда в теле водителя).

> Не разрешать посторонним лицам и персоналу заправочной станции без средств защиты от статического электричества приближаться к наливной горловине топливного бака.



> После завершения заправки установить крышку на место и повернуть ее по часовой стрелке до щелчка. Убедиться, что крышка плотно закрыта.

> Использовать только оригинальные крышки для топливных баков автомобилей модели Haval M2 компании Great Wall Motors Co., Ltd.

> Кроме того, необходимо строго соблюдать все правила, предусмотренные на данной заправочной станции.

3. Не вдыхать пары топлива в процессе заправки.

> Этим требованием не следует пренебрегать, поскольку топливо содержит некоторые компоненты, вредные для организма человека.

• Меры безопасности во время движения.

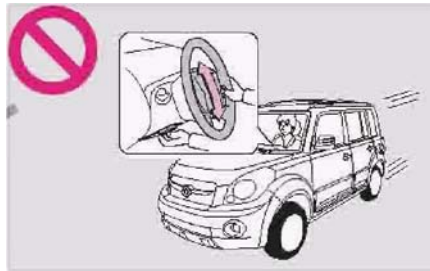
Управляя автомобилем во время движения, необходимо выполнять следующие инструкции. Нарушение этих правил может стать причиной серьезных происшествий, тяжелых травм и даже гибели людей.

1. Не выключать двигатель во время движения.

> Если необходимо выключить двигатель в аварийной ситуации во время движения, перевести ключ в замке зажигания в положение "ACC".

> Если двигатель не работает, все гидравлические усилители (тормозных механизмов и рулевого привода) также не функционируют. В этом случае значительно снижается эффективность торможения и затрудняется вращение колеса рулевого управления, что может привести к серьезным происшествиям.

> Во избежание блокирования колеса рулевого управления и связанных с этим происшествий категорически запрещено переводить ключ в положение "LOCK" во время движения.



2. Не регулировать положение колеса рулевого управления, зеркал заднего обзора и кресла водителя во время движения автомобиля.

В процессе регулировки водитель отвлекается и может потерять управление автомобилем в результате смещения кресла или колеса рулевого управления, что может стать причиной различных происшествий с тяжелыми последствиями.

3. Не водить автомобиль со сложенными зеркалами заднего обзора. В такой ситуации водитель не может контролировать обстановку позади автомобиля через зеркала заднего обзора, что часто становится причиной дорожно-транспортных происшествий.

4. Не вести автомобиль с постоянно нажатой педалью тормоза или затянутым рычагом стояночного тормоза.

При этом происходит ускоренный износ накладок тормозных колодок и перегрев тормозных механизмов, в результате чего снижается эффективность торможения со всеми вытекающими последствиями.



5. При движении на спуске использовать торможение двигателем.

В результате частого и продолжительного нажатия на педаль тормоза во время движения на спуске происходит перегрев тормозных механизмов и резко снижается эффективность торможения, что может привести к серьезным происшествиям.

6. Двигатель во время движения должен постоянно работать.

Если двигатель не работает, все гидравлические усилители, включая усилители тормозных механизмов и рулевого привода, не функционируют. В этом случае значительно снижается эффективность торможения и затрудняется вращение колеса рулевого управления, что может привести к серьезным происшествиям.

Не выключать двигатель во время движения по спуску по соображениям экономии топлива. Такие действия могут привести к аварии.

7. Не удерживать колесо рулевого управления продолжительное время в повернутом до отказа положении.

Продолжительное пребывание колеса рулевого управления в вывернутом до отказа положении может привести к выходу из строя гидравлического насоса усилителя рулевого привода. Если колесо рулевого управления находится в таком положении слишком долго или поворачивается до отказа слишком резко, давление гидравлической жидкости в насосе усилителя рулевого привода резко возрастает, в результате чего происходит разрыв резиновой манжеты в корпусе насоса, система рулевого управления заклинивает, и колесо рулевого управления поворачивается только с большим усилием.

Во-вторых, когда передние колеса повернуты на предельный угол поворота, конец главной оси может задевать рулевую тягу. Поэтому при выполнении крутых поворотов часто слышен скрежет или стук.



8. Не пользоваться мобильным телефоном во время движения.

Во многих странах разговоры по телефону во время управления автомобилем запрещены правилами дорожного движения.

В процессе разговора по телефону водитель отвлекается от управления автомобилем, что может привести к аварии. Если водителю необходимо воспользоваться телефоном, необходимо предварительно остановить автомобиль в безопасном месте.

9. Осторожно вести автомобиль по неровной дороге и переезжать места с перепадом уровня.

Ниже перечислены условия движения, в которых присутствует риск повреждения бампера. В таких условиях необходимо снизить скорость движения и вести автомобиль предельно осторожно.

- При движении по дороге с уступами и порогами, например, при въезде на стояночную площадку или выезде с нее.
- При движении по подъему или спуску с крутыми поворотами, например, внутри гаража.
- Во время парковки автомобиля на неровной дороге или вдоль бордюрного ограждения.
- При движении по неровной дороге или глубокой колее.
- При переезде через рытвины и ухабы.
- При въезде на подъем или съезде со спуска на горизонтальную поверхность.



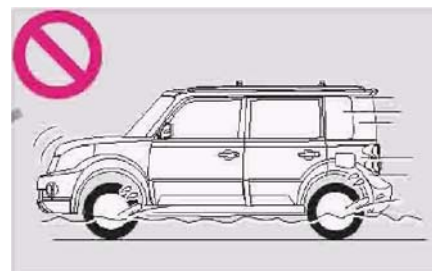
10. Осторожно вести автомобиль по скользкой дороге, покрытой водой, снегом или льдом.

Резкое торможение, разгон или поворот колеса рулевого управления при движении по скользкой дороге могут привести к заносу и потере управления автомобилем со всеми вытекающими последствиями.

Необходимо учитывать, что при переключении передач резко изменяется частота вращения двигателя, что также может привести к заносу.

В холодную погоду следует снижать скорость перед участками, на которых может формироваться наледь, например, перед мостами и затененными участками дороги.

В дождливую погоду дорога становится скользкой, что также требует осторожного вождения.



11. Осторожно вести автомобиль по участкам дороги, покрытым водой.

Во время движения по дороге, залитой водой, может заглохнуть двигатель, произойти короткое замыкание, отказ электрических компонентов в результате попадания воды, что часто является причиной аварий. Если во время движения по покрытой водой дороге заглох двигатель, необходимо обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors и выполнить следующие проверки:

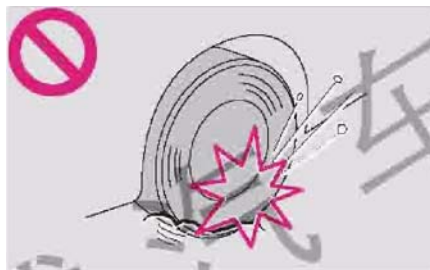
a. Проверить работу тормозных механизмов и эффективность торможения.

b. Проверить уровень и качество смазки в двигателе, коробке переключения передач и дифференциале (помутнение масла означает, что в него попала вода; в этом случае необходимо полностью заменить смазку).

с. Проверить состояние смазки других частей, включая ведущий вал, подшипники и разъемы соединений.

12. Во время движения в условиях высокой влажности рекомендуется включить кондиционер.

В результате перепада температур внутри салона и снаружи автомобиля на внутренней поверхности ветрового стекла образуется конденсат, затрудняя обзор для водителя.



13. Если автомобиль застрял.

Подробные инструкции по действиям в такой ситуации см. в соответствующем разделе в главе 6.

14. Не начинать движение, если горит индикатор открытой двери.

Неплотно закрытая дверь может открыться во время движения со всеми вытекающими последствиями.



15. Во время движения пассажиры не должны вставать со своих мест и перемещаться по салону.

Иначе они могут получить тяжелые травмы при резком торможении.



16. Не высовывать руки и голову в открытое окно и потолочный люк.

При резком торможении в таком положении можно удариться головой или рукой о раму окна и получить тяжелые травмы.



17. Перед закрытием окна или потолочного люка необходимо убедиться, что стекло окна или панель люка не зажмет руки или головы пассажиров.

Будучи зажат стеклом окна или панелью потолочного люка, пассажир может получить серьезные травмы.



18. Не оставлять вещевой ящик открытым в процессе движения автомобиля.

При резком разгоне из вещевого ящика могут выпадать предметы, что может привести к различным происшествиям.

19. Во время движения автомобиля на приборной панели не должно находиться никаких посторонних предметов.

Посторонние предметы на приборной панели не только затрудняют обзор для водителя, но также могут мешать управлению автомобилем, что часто приводит к серьезным происшествиям.

• Действия при обнаружении признаков неисправностей и отказов во время движения.

При обнаружении признаков ненормального поведения автомобиля в процессе движения необходимо следовать приведенным ниже инструкциям. Несоблюдение этих требований может привести к серьезным происшествиям и тяжелым травмам.

1. Если загорается или начинает мигать любой аварийный индикатор, немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и принять необходимые меры.

Нарушение этого правила может привести к аварии и серьезным повреждениям основных узлов автомобиля. Меры принимаются, исходя из того, какой аварийный индикатор загорелся, и режима его работы. Более подробные инструкции по этому поводу приведены в разделе "Если загорелся аварийный индикатор или слышен предупреждающий звуковой сигнал" в главе 6.



2. Если загорелся аварийный индикатор отказа в тормозной системе, немедленно прекратить движение.

Если загорелся этот индикатор, необходимо сразу же остановить автомобиль в безопасном месте и связаться с уполномоченной станцией технического обслуживания Great Wall Motors.

Если при работающем двигателе и разблокированном стояночном тормозе горят аварийные индикаторы тормозной и антиблокировочной системы, значит, произошли отказы в обеих системах. В такой ситуации необходимо выполнить проверку и ремонт систем на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.

3. Если неожиданно заглох двигатель, водитель должен действовать хладнокровно и уверенно.

Если двигатель не работает, все гидравлические усилители, включая усилители тормозных механизмов и рулевого привода, не функционируют. В этом случае значительно снижается эффективность торможения и затрудняется вращение колеса рулевого управления. Сначала для нажатия педали тормоза не требуется значительное усилие, так как гидравлический аккумулятор накапливает определенный запас энергии. Поэтому необходимо как можно скорее остановить автомобиль, соблюдая все требования безопасности.



4. При разрыве или спуске шины в процессе движения сохранять

спокойствие и действовать в соответствии с обстановкой.

Прочно удерживая колесо рулевого управления, плавно нажимать на педаль тормоза для замедления и остановки автомобиля. Резкое торможение или поворот колеса рулевого управления в такой ситуации могут привести к потере управления автомобилем.

> Ниже перечислены признаки вероятного разрыва или повреждения шины:

a. Биение колеса рулевого управления.

b. Сильная тряска автомобиля.

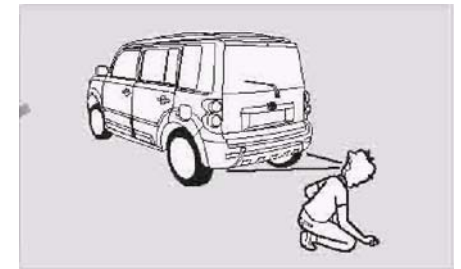
b. Наклон кузова автомобиля.

> Не продолжать движение со спущенной шиной.

Продолжение движения со спущенной шиной чревато серьезными происшествиями. Помимо прочего, продолжение движения в таком состоянии может привести к невозможным повреждениям колес, а также частей подвески и кузова автомобиля. В

этом случае необходимо немедленно заменить колесо с поврежденной шиной запасным колесом.

Подробные инструкции по действиям в такой ситуации см. в соответствующем разделе в главе 6.



5. При сильном ударе по днищу или колесу автомобиля необходимо немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и внимательно осмотреть его.

Проверить тормозные и топливные магистрали на предмет обнаружения утечек; проверить подвеску, шины, колеса, части системы двигателя и т.д. на предмет обнаружения деформации или механических повреждений. Продолжение движения без осмотра в такой

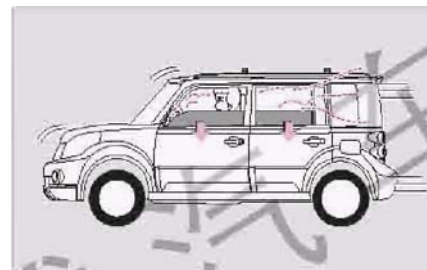
ситуации может привести к серьезным происшествиям.

При обнаружении утечки или повреждений не следует пытаться устранить их самостоятельно. В этом случае рекомендуется обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors.

• **Отработавшие газы.**

Ниже приведены инструкции, которые необходимо выполнять во избежание отравления отработавшими газами двигателя. Несоблюдение этих правил может привести к получению тяжелых травм и даже гибели людей.

Порядок действий в случае попадания выхлопных газов вовнутрь автомобиля:



> Открыть все окна.



> Включить систему кондиционирования в режиме циркуляции с забором наружного воздуха, установить максимальный расход воздуха на выпуске из дефлекторов, чтобы обеспечить эффективный приток свежего воздуха в салон автомобиля.

> Как можно скорее доставить автомобиль на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для проверки и ремонта. Нарушение этих требований может стать причиной тяжелого отравления угарным газом со всеми вытекающими последствиями.



• **Меры безопасности при перевозке в автомобиле детей.**

Необходимо неукоснительно выполнять приведенные ниже инструкции, если в салоне автомобиля во время движения находятся дети. Несоблюдение этих правил может привести к получению тяжелых травм и даже гибели людей.

1. Размещать детей в заднем кресле салона.

Ребенок в переднем кресле будет отвлекать внимание водителя. Он также может трогать устройства управления автомобилем, что может стать причиной серьезных происшествий. Кроме того, на заднем сиденье обеспечивается максимальная защита пассажира в случае столкновения.

Если на заднем сиденье автомобиля находятся дети, необходимо использовать детский замок во избежание случайного открывания дверей во время движения в результате неосторожных действий детей.



2. Также как и взрослых пассажиров, детей необходимо пристегивать ремнями безопасности.

Нельзя усаживать детей на колени взрослых пассажиров, так как в момент резкого торможения или столкновения, ребенка будет невозможно удержать, в результате чего он может получить тяжелые травмы или даже погибнуть.

Даже при размещении в заднем кресле дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности (см. раздел "Ремни безопасности" в главе 1).

3. Не позволять детям играть с замками дверей, переключателями управления стеклоподъемниками или потолочным люком.

Дверь, стекло или люк при неосторожном закрытии может зажать руки, голову, шею и другие части тела, в результате чего ребенок может получить тяжелые травмы.

Если дверь откроется в процессе движения, ребенок может выпасть из

автомобиля и получить тяжелые травмы или даже погибнуть.



4. Не оставлять детей без присмотра в салоне автомобиля.

В жаркую погоду внутри закрытого салона ребенок может получить тепловой удар, обезвоживание или даже погибнуть.

Во избежание пожара не разрешать детям играть в салоне со спичками или прикуривателем.



Не оставлять детей в салоне без присмотра при работающем двигателе. Дверь, стекло или люк при неосторожном закрывании может зажать руки, голову, шею и другие части тела, в результате чего ребенок может получить тяжелые травмы. Игра ребенка с устройствами управления автомобилем также может привести к серьезным происшествиям. Поэтому ни при каких обстоятельствах нельзя разрешать детям оставаться в салоне при работающем двигателе в отсутствие взрослых.

5. Не пускать детей в багажное отделение.

Крышку багажного отделения невозможно открыть изнутри. Если ребенок по неосторожности окажется

запертым в багажном отделении, он может получить тяжелые травмы или даже погибнуть. Поэтому не следует разрешать детям забираться в багажное отделение.

• **Другие меры безопасности.**

Необходимо выполнять приведенные ниже инструкции.

Нарушение этих правил может стать причиной серьезных происшествий, тяжелых травм и даже гибели людей.

1. Не вносить самостоятельно изменения в конструкцию автомобиля.

Несанкционированное внесение изменений также подразумевает установку, при замене, любых частей кроме предусмотренных в спецификации.

Уменьшение высоты автомобиля или установка частей, не соответствующих технической спецификации автомобиля Haval M2 (например, широких шин), может привести к возникновению неисправностей и дорожно-транспортных происшествий

со всеми вытекающими последствиями.

Категорически запрещено самостоятельно вносить изменения в конструкцию колеса рулевого управления. В панель колеса рулевого управления встроен модуль подушки безопасности. Любые изменения в конструкции могут воздействовать на функциональные характеристики модуля и системы подушек безопасности в целом. Кроме того, при выполнении работ может произойти случайное срабатывание модуля со всеми вытекающими последствиями.

В следующих случаях необходимо получить консультации специалистов уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors:

> При замене шин, колес, гаек крепления колес: использование других гаек, отличающихся от предусмотренных в спецификации, может отрицательно повлиять на ходовые характеристики автомобиля. Кроме того, такие действия также рассматриваются как

несанкционированное внесение изменений в конструкцию.

> При установке или демонтаже электрооборудования и аппаратуры радиосвязи. Несовместимые устройства и неправильно выполненный монтаж могут нарушить нормальную работу электрических систем автомобиля и вызвать серьезные происшествия, например, пожар.



2. Не крепить к стеклам вакуумные присоски.

Прозрачная вакуумная присоска в определенных условиях может фокусировать солнечные лучи, в результате чего может возникнуть пожар.

3. Не устанавливать на части, изготовленные из цветного стекла (отражатели и т.п.), присосы или уплотнители из полиэтилена.

Компоненты, содержащиеся в полиэтилене, вызывают обесцвечивание или изменение цвета стекла.

4. Не позволять пассажирам находиться в багажном отделении.

При резком торможении или столкновении пассажир может быть выброшен из багажного отделения и получить тяжелые травмы или даже погибнуть.

5. Для того чтобы плотно закрыть дверь в задней стенке кузова, ее необходимо прижать снаружи автомобиля.

Во избежание зажатия рук и получения тяжелых травм не следует закрывать дверь в задней стенке кузова, удерживая ее за ручку.

6. Не высовывать никакие предметы через открытый потолочный люк.

Они могут задевать другие предметы снаружи автомобиля, что может привести к серьезным происшествиям.

7. Не проливать воду и напитки на переключатели.

При попадании жидкости внутрь переключателей на приборной панели и дверях может произойти отказ соответствующих устройств, короткое замыкание и даже пожар. При попадании воды или напитка в переключатель электрического устройства необходимо немедленно обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors.

■ Меры безопасности при движении по бездорожью.

Во избежание повреждения автомобиля во время движения по бездорожью необходимо выполнять приведенные ниже предупреждения и инструкции.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Меры безопасности при движении по бездорожью.

Для того чтобы уменьшить риск получения травм людьми и повреждения автомобиля, необходимо соблюдать следующие правила:

- По бездорожью следует вести автомобиль предельно осторожно. Не проезжать по опасным участкам, избегать ненужного риска.

- При движении по бездорожью держать колесо рулевого управления только за обод колеса. Неправильно удерживая колесо рулевого управления, можно поранить руки в результате отдачи при столкновении. Держать руки (особенно большие пальцы рук) с наружной стороны обода колеса рулевого управления.

- После переезда участков, покрытых песком, грязью, водой или снегом, сразу же проверить эффективность торможения автомобиля.

- После переезда участков, покрытых высокой травой, мусором, камнями, песком и водой, осмотреть днище и ходовую часть автомобиля на предмет обнаружения застрявшей травы, веток деревьев, обрывков бумаги, тряпок и камней, налипшего песка и т.д. Очистить днище кузова и шасси от грязи и посторонних предметов. В противном случае автомобиль может получить повреждения, и даже может возникнуть пожар.

- Во время движения по бездорожью или по ухабистой дороге не разгонять автомобиль до высокой скорости, избегать резкого разгона и торможения, крутых поворотов и других опасных маневров. Такие действия могут привести к потере управления, опрокидыванию автомобиля, получению тяжелых травм людьми, а также серьезным повреждениям частей подвески и шасси.

■ Рекомендации по вождению.

Рекомендации по вождению в различных условиях.

> При сильном встречном или боковом ветре следует снизить скорость, чтобы упростить управление автомобилем.

> Переезжать через бордюры медленно, по возможности пересекая бордюр под прямым углом. Не наезжать на высокие предметы с острыми кромками, объезжать опасные участки дороги. В результате наезда на острые предметы может произойти разрыв шин. При движении по ухабистой дороге снизить скорость до безопасного значения. При движении с высокой скоростью по неровной дороге может произойти разрыв шин и повреждение колес.

* ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Перед началом движения необходимо убедиться, что рычаг стояночного тормоза опущен, и соответствующий индикатор не горит.
- Не оставлять автомобиль без присмотра с работающим двигателем.
- Не держать ногу на педали тормоза во время движения. Это приводит к преждевременному износу и перегреву тормозных механизмов, а также к резкому увеличению расхода топлива.
- Снижать скорость и включать пониженную передачу во время движения по продолжительному и крутому спуску. Интенсивное нажатие на педаль тормоза может привести к перегреву частей тормозных механизмов и даже отказу в тормозной системе.

- При разгоне, переключении на повышенную или пониженную передачу, а также при торможении на скользкой поверхности необходимо действовать осторожно. Резкий разгон в таких условиях может привести к заносу или опрокидыванию автомобиля.

■ Движение в тумане.

Меры безопасности при движении в тумане.

1. Включить противотуманные фары.

Во время движения в тумане необходимо включить все противотуманные фары.

Периодически нажимать на кнопку звукового сигнала, предупреждая пешеходов и водителей других транспортных средств. Услышав звуковой сигнал другого транспортного средства, немедленно выдать ответный звуковой сигнал, обозначив положение своего автомобиля.

* ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Перед началом движения проверить состояние и функционирование передних и противотуманных фар. Отказ световых приборов в таких условиях может стать причиной серьезных происшествий, тяжелых травм и даже гибели людей. Порядок проверки автомобиля перед началом движения подробно описан в соответствующем разделе в главе 1.

2. Вести автомобиль с медленной скоростью, обращая особое внимание на меры безопасности.

При движении в тумане необходимо вести автомобиль с минимальной скоростью, которую позволяет обстановка, выдерживая безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства. Туман часто возникает над поверхностью дороги в условиях низкой температуры и высокой влажности. В таких условиях следует по возможности избегать резкого торможения.

3. Не протирать стекло в процессе движения.

В результате перепада температур внутри салона и снаружи автомобиля на внутренней поверхности ветрового стекла образуется конденсат, затрудняя обзор для водителя. В этом случае необходимо включить кондиционер в режиме обдува или слегка приоткрыть окна, чтобы выровнять температуру в салоне и снаружи автомобиля во избежание выпадения конденсата на внутренней поверхности ветрового стекла. Протирать стекло вручную можно, только остановив автомобиль. Не протирать стекло в процессе движения.

■ **Движение в дождливую погоду.**

Движение по скользкой дороге.

В дождливую погоду следует вести автомобиль осторожно с учетом скользкой поверхности дороги, плохой видимости и формирования конденсата на стеклах.

> Если начался дождь, необходимо сразу же максимально сосредоточить внимание на управлении автомобилем, так как дорога быстро становится скользкой.

> Во время дождя не разгонять автомобиль до высокой скорости даже при движении по скоростной автомагистрали, потому что между шинами и поверхностью дороги образуется пленка воды, которая влияет на функциональную эффективность как рулевого управления, так и тормозной системы.

* **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

• При резком торможении, разгоне и повороте на скользкой дороге шины могут пробуксовывать, и водитель может потерять управление автомобилем со всеми вытекающими последствиями.

• После движения по лужам проверить эффективность торможения, снизив скорость и аккуратно нажав на педаль тормоза. Эффективность торможения резко снижается при попадании воды на накладку тормозных колодок. Если намокают тормозные колодки только с одной стороны, затрудняется управление автомобилем при торможении, что также может привести к различным происшествиям.

■ Вождение зимой.



Перед началом движения в зимний период необходимо выполнить некоторые дополнительные приготовления и проверки. Управляя автомобилем, необходимо учитывать особенности движения в морозную погоду.

• Смазочные материалы.

Применять жидкие смазки, соответствующие технической спецификации автомобиля.

• Жидкость в системе охлаждения.

Необходимо убедиться, что жидкость, используемая в системе охлаждения, не замерзает в данных погодных условиях.

* ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не заливать в систему обычную воду. Применять только рекомендованные незамерзающие жидкости.

• Аккумулятор и кабели.

Емкость аккумулятора в холодную погоду уменьшается. Для запуска двигателя в зимний период требуется мощный заряд аккумулятора. Емкость и состояние аккумулятора можно проверить на любой уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.

• Использовать моторное масло, вязкость которого соответствует погодным условиям в зимний период.

Если в двигателе находится летнее масло, его запуск в зимний период может быть затруднен. Если возникают затруднения с выбором подходящей марки моторного масла, следует обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors. Специалисты компании

всегда готовы оказать помощь по любому вопросу, связанному с эксплуатацией автомобиля.

• Не допускать замерзания механизмов дверных замков.

Для предотвращения замерзания замков рекомендуется залить небольшое количество глицерина или противообледенительного состава в щель под ключ.

В омывателе стекла использовать моющие средства, содержащие антифриз.

Такие средства можно приобрести на любой уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors или у дилеров автомобильных компаний. Приготовить водный раствор моющего средства согласно инструкциям изготовителя.

* ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не использовать в системе омывателя жидкость из системы охлаждения двигателя, так как содержащиеся в ней вещества могут

повредить лакокрасочное покрытие автомобиля.

Перед началом движения:

Выполнить следующие инструкции (в зависимости от условий движения):

> Не открывать с усилием замерзшие стекла и не сдвигать принудительно стеклоочистители, примерзшие к поверхности ветрового стекла. Для оттаивания примерзших частей полить их горячей водой и сразу же протереть поверхность насухо во избежание обледенения.

> Своевременно удалять снег, накопившийся перед ветровым стеклом.

> Регулярно очищать от льда ходовую часть автомобиля.

> Регулярно проверять состояние тормозных механизмов, своевременно очищать их от снега.

• **Во время движения.**

Плавно разгонять и замедлять автомобиль с учетом условий движения и состояния дороги.

> Не допускать нарастания корки из снега и льда на брызговиках.

Снег и лед на брызговиках и подкрылках значительно затрудняют рулевое управление. Во время движения в холодную погоду следует как можно чаще останавливать автомобиль, проверять брызговики и очищать их от снега и льда.

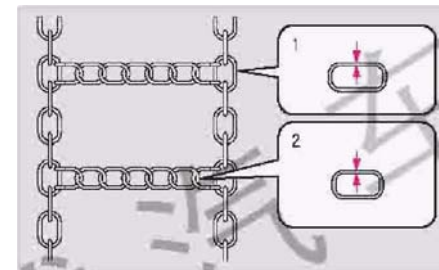
Исходя из особенностей маршрута движения, рекомендуется собрать в автомобиле аварийный комплект. Например, можно возить с собой колесные цепи, скребок для очистки стекол, мешок с песком или солью, сигнальные устройства, небольшую лопату, комплект кабелей для запуска от внешнего аккумулятора и т.п.

• **Зимние шины.**

Рекомендуется установить на автомобиль полный комплект из четырех колес с зимними шинами или приобрести комплект противобуксовочных цепей для движения по снегу.

При этом все колеса должны быть одинаковыми, а цепи должны

соответствовать размеру установленных колес и шин.



• **Выбор противобуксовочных цепей.**

Выбирать для установки противобуксовочные цепи соответствующего размера.

Размер противобуксовочных цепей определяется соответственно размеру шин.

1. Боковая цепь (диаметр: 3 мм).
2. Поперечная цепь (диаметр: 4 мм).

• Законодательные нормы и правила дорожного движения, регламентирующие использование противобуксовочных цепей.

> Нормативными актами в различных странах предусматривается использование различных противобуксовочных цепей в зависимости от климатических условий и состояния дорог. Поэтому, приобретая противобуксовочные цепи, необходимо убедиться, что они соответствуют нормативным требованиям, предъявляемым в стране эксплуатации автомобиля.

> Установить противобуксовочные цепи на ведущие колеса.

> Подтягивать цепи через каждые 0,5 – 1,0 км пробега.

• При установке и демонтаже противобуксовочных цепей выполнять приведенные ниже инструкции:

> Устанавливать и снимать цепи в безопасном месте.

> Устанавливать противобуксовочные цепи на ведущие колеса, натягивая цепи как можно сильнее.

> При установке цепей строго соблюдать все инструкции изготовителя.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

>> Управление автомобилем с установленными зимними шинами.

Для обеспечения безопасности движения необходимо выполнять приведенные ниже инструкции. Несоблюдение этих требований может привести к потере управления автомобилем, получению тяжелых травм и даже гибели людей.

• Применять только шины, соответствующие размерам, указанным в спецификации автомобиля.

• Постоянно контролировать и поддерживать заданное давление накачки шин.

• Не превышать предельную допустимую скорость движения, установленную для данной дороги или для данного типа шин.

• Зимние шины должны быть установлены на всех четырех колесах автомобиля.

>> Управление автомобилем с установленными противобуксовочными цепями.

• Для обеспечения безопасности движения необходимо выполнять

приведенные ниже инструкции. Несоблюдение этих требований может привести к серьезным происшествиям, получению тяжелых травм и даже гибели людей.

• Не развивать во время движения скорость выше 50 км/час (либо выше предельного значения, установленного изготовителем цепей – в зависимости от того, какое из значений меньше).

• объезжать ухабистые и неровные участки дороги.

• Не допускать резких поворотов и торможений, так как установка цепей ухудшает управляемость автомобиля.

• Перед поворотом заблаговременно снизить скорость и убедиться, что автомобиль нормально управляется.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

• Не устанавливать противобуксовочные цепи на запасное колесо.

• Скорость движения с противобуксовочными цепями не должна превышать 50 км/час. Изготовитель цепей может указать другую максимально допустимую скорость движения.

■ **Вождение в летний период.**

Жаркая погода и высокая влажность в летний период плохо влияют как на функциональные характеристики систем автомобиля, так и на самочувствие водителя. Управляя автомобилем во время движения, необходимо выполнять следующие инструкции.

1. Не допускать перегрева двигателя.

Летом в жаркую погоду двигатель автомобиля подвержен перегреву. Поэтому летом следует чаще выполнять проверку и техническое обслуживание системы охлаждения двигателя, очищать от накипи радиатор и расширительный бачок, удалять грязь, мусор и посторонние предметы, застрявшие в решетке радиатора.

В случае перегрева двигателя во время движения принять меры согласно инструкциям, изложенным в соответствующем разделе в главе 6.

2. Принимать меры во избежание разрыва шин.

Летом давление и температура воздуха в шинах увеличиваются, что повышает вероятность разрыва шин.

При разрыве шины во время движения действовать согласно инструкциям, изложенным в соответствующем разделе в главе 6.

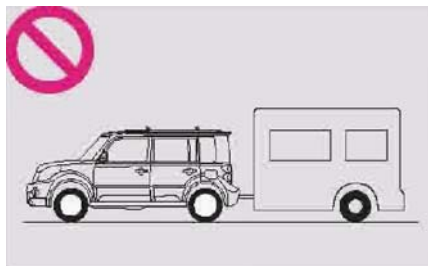
3. Принимать меры во избежание теплового удара.

Летом повышается риск получения теплового удара под воздействием прямых солнечных лучей и высокой температуры. Необходимо поддерживать в салоне эффективную вентиляцию. При возникновении ощущения усталости прекратить движение и отдохнуть.

4. Меры во избежание детонации двигателя.

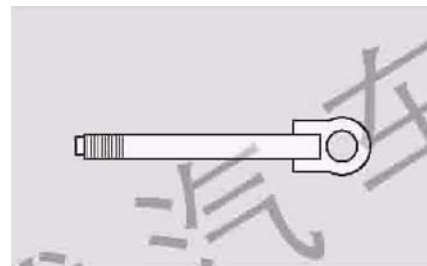
Детонация двигателя вследствие перегрева в 35 раз сильнее обычной детонации, и существенно ускоряет износ верхней части цилиндров. Поэтому перед наступлением летнего сезона следует очистить от нагара камеры сгорания в цилиндрах и головки клапанов, чтобы обеспечить эффективное рассеяние тепла и нормальную степень сжатия. При необходимости отрегулировать угол опережения зажигания.

■ Буксирование.



• Буксирование прицепа.

Использовать автомобиль HAVAL M2 для буксирования прицепа не рекомендуется. Также не следует устанавливать на автомобиль HAVAL M2 буксирный крюк или кронштейн в задней части автомобиля для наружного крепления кресла-каталки, мотороллера, велосипеда и т.п. Автомобиль HAVAL M2 не приспособлен для буксирования прицепа или крепления буксирной тяги.



• Буксирный крюк.

Если при возникновении аварии невозможно вызвать аварийную машину технической помощи, автомобиль можно буксировать на небольшое расстояние с помощью троса или цепи, которая крепится к буксирному крюку. Однако этот способ можно использовать только для буксирования на небольшое расстояние с низкой скоростью по дороге с твердым покрытием.

* ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

>> Меры безопасности при буксировании.

- В процессе управления автомобилем на буксире необходимо особенно внимательно следить за движением.

- Не допускать резкого трогания с места и резких маневров во время движения. При резких маневрах буксирный крюк и трос или цепь подвергаются воздействию слишком большой силы растяжения.

>> Установка буксирного крюка на автомобиле.

- Убедиться, что буксирный крюк прочно закреплен при установке.

- Неплотно затянутый крюк может открутиться в процессе буксирования. Это может стать причиной серьезных происшествий, тяжелых травм и даже гибели людей.

■ Груз и багаж.

• При размещении в автомобиле груза и багажа необходимо соблюдать следующие требования:

> Не размещать вещи на сиденье переднего или заднего пассажирского кресла. По возможности укладывать все вещи в багажное отделение.

> Убедиться, что все предметы надежно зафиксированы в неподвижном положении.

> Во избежание увеличения расхода топлива не нагружать автомобиль тяжелым грузом без необходимости.

* ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

>> Перевозка следующих предметов в автомобиле запрещена, даже в багажном отделении.

Перечисленные предметы могут стать причиной пожара в салоне автомобиля.

• Канистры и другие емкости с бензином.

• Баллоны с аэрозолями.

>> Меры предосторожности при размещении груза и багажа.

• Надежно закрепить все предметы в автомобиле. Плохо закрепленные предметы будут смещаться и разлетаться по салону при аварии или резком торможении, причиняя травмы водителю и пассажирам.

• Все предметы в багажном отделении не должны выступать выше спинки кресла во избежание смещения груза или багажа вперед во время торможения. Укладывать багаж как можно ниже, равномерно распределяя его по площади багажного отделения.

• Не ставить никакие предметы на верхнюю полку багажного отделения за спинками пассажирских кресел. Предметы в таком положении при резком торможении или столкновении могут разлетаться по салону, причиняя травмы водителю и пассажирам.

• Груз и распределение нагрузки.

• Не перегружать автомобиль.

• Равномерно распределять вес груза. При неправильном размещении груза может произойти существенное смещение центра тяжести автомобиля, что значительно ухудшит его управляемость и снизит эффективность торможения, а также может привести к серьезным происшествиям.

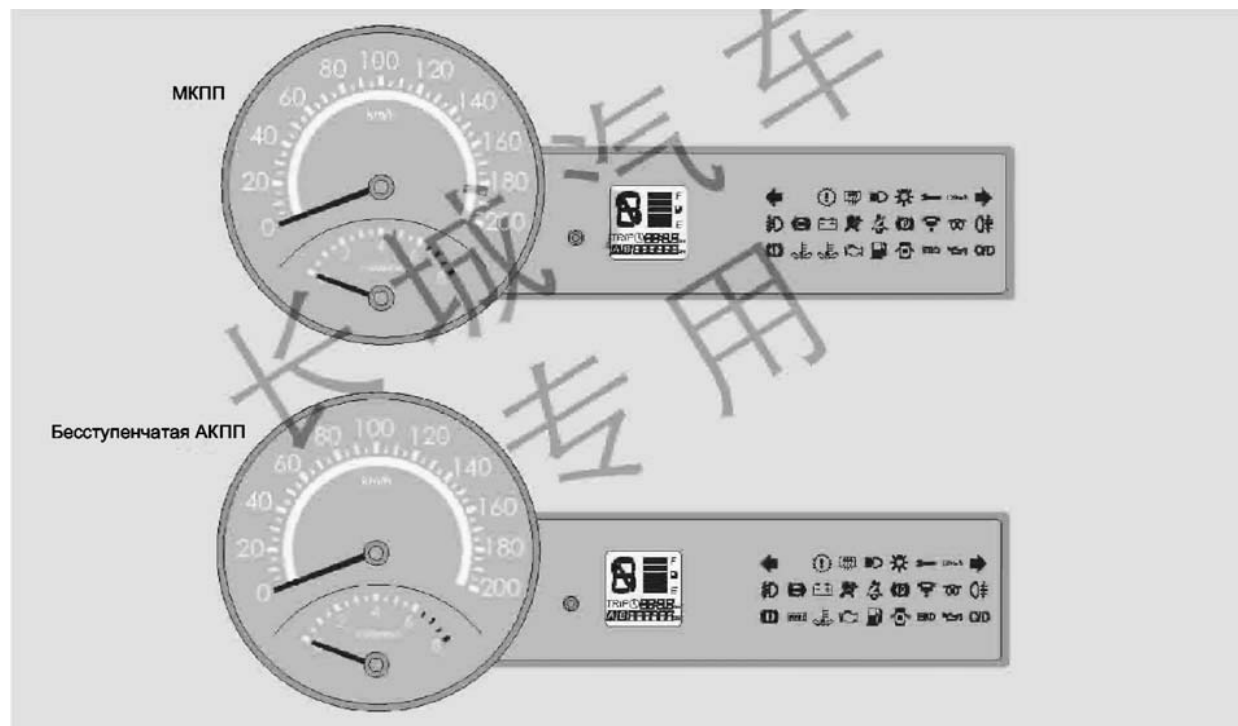
■ **Если автомобиль не используется в течение продолжительного времени.**

• Если автомобиль не будет использоваться в течение одного месяца и более, при постановке его на стоянку необходимо выполнить следующие операции:




1. Поставить автомобиль в сухом месте с эффективной вентиляцией. Не ставить автомобиль на продолжительную стоянку под воздействием прямых солнечных лучей, особенно летом.
2. Убедиться, что автомобиль установлен на стояночный тормоз.
3. Если автомобиль не используется в течение продолжительного времени, аккумулятор может полностью разрядиться. Поэтому рекомендуется отсоединить кабель от клеммы отрицательного контакта и проверить заряд аккумулятора.
4. Почистить открытые поверхности и нанести защитное восковое покрытие.
5. Почистить металлические части и смазать их специальными защитными составами, которые можно приобрести на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.
6. Покрыть тальком щетки очистителей переднего и заднего ветрового стекла, поднять рычаги стеклоочистителей, отделив щетки от поверхности стекла.
7. Накрыть автомобиль шелковой или сетчатой синтетической материей. Не следует использовать брезент или другую плотную материю, препятствующую испарению влаги с поверхности автомобиля.
8. Регулярно проверять давление накачки шин, сравнивая его со стандартным значением.
9. Не сливать жидкость из системы охлаждения двигателя.
10. Не оставлять легковоспламеняющиеся предметы, например, бумагу или ветошь, в двигательном отсеке.
11. При недостаточном напряжении электропитания система не сможет функционировать нормально. Поэтому необходимо регулярно проверять напряжение на выходе аккумулятора, особенно перед запуском автомобиля, который не использовался в течение продолжительного времени.
12. Прежде чем оставить автомобиль на стоянке, необходимо убедиться, что двигатель автомобиля и все дополнительное оборудование выключены.




Приборная панель.

- Указатели приборов, индикаторы состояния и аварийные индикаторы.
- Автомобиль с левосторонним управлением.



• Указатели.

№ п/п	Название	Вид	Подробное описание
1	Спидометр		Спидометр показывает текущую скорость автомобиля в км/час. Диапазон шкалы спидометра составляет 0 - 200 км/час.
2	Тахометр		<p>Тахометр показывает текущую частоту вращения двигателя в оборотах в минуту.</p> <p>Тахометр используется для выбора момента переключения передач во время движения во избежание остановки или заброса частоты вращения двигателя. Слишком высокая частота вращения двигателя во время движения является причиной чрезмерного износа частей двигателя и повышенного расхода топлива. Следует помнить, что оптимальный расход топлива обеспечивается при работе двигателя со средней частотой вращения.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Сектор шкалы прибора, выделенный красным цветом, соответствует диапазону максимальных значений частоты вращения двигателя. Во избежание повреждения частей системы двигателя необходимо следить за тем, чтобы стрелка указателя тахометра не смещалась в красный сектор шкалы.</p>
3	Указатель уровня топлива		Текущий уровень топлива в баке можно определить по количеству прямоугольников на указателе, который имеет форму прямоугольной шкалы на жидкокристаллическом дисплее. Если на дисплее высвечивается только одно деление шкалы, уровень топлива в баке минимальный. В этот момент на приборной панели загорается индикатор низкого уровня топлива, который предупреждает водителя о необходимости заправить автомобиль топливом. Если высвечивается два деления шкалы, значит, остаток топлива составляет 1/4 полной емкости топливного бака. Если высвечивается три деления шкалы, остаток топлива составляет 1/2 полной емкости топливного бака. Если высвечивается четыре деления шкалы, количество топлива в баке составляет 3/4 от его полной емкости. Если высвечивается пять делений шкалы, топливный бак заполнен полностью.

№ п/п	Название	Вид	Подробное описание
4	Кнопка переключения шкалы и обнуления счетчика пробега		<p>Однократным нажатием данной кнопки можно производить переключение между шкалой накопленного пробега и шкалой протяженности маршрута. Счетчик протяженности маршрута можно обнулить, для чего необходимо нажать на кнопку и удерживать ее некоторое время в нажатом положении. Кроме того, кнопка переключения шкалы и обнуления счетчика пробега также предназначена для установки времени на часах, которые расположены на панели счетчика.</p>
5	Счетчик пробега / электронные часы		<p>Счетчик накопленного пробега показывает полное расстояние, пройденное автомобилем за весь период эксплуатации.</p> <p>С помощью кнопки обнуления можно производить переключение дисплея в верхней строке на панели счетчика между режимами электронных часов и счетчиков протяженности маршрута А и В.</p> <p>Счетчики А и В обеспечивают независимое определение протяженности двух маршрутов. Диапазон шкалы времени: 00:00 -23:59 (часы : минуты).</p>
6	Положение передачи *		<p>Данный индикатор показывает текущее положение рычага переключения передач.</p>

• **Жидкокристаллический дисплей.**

Жидкокристаллический дисплей расположен на приборной панели и предназначен для вывода информации о накопленном пробеге, протяженности маршрута, времени, остатке топлива в баке и положении рычага переключения передач *.

1. **Накопленный пробег.**

Текущий накопленный пробег автомобиля выводится в нижней строке жидкокристаллического дисплея в диапазоне 0 - 999999 км. После достижения максимальной величины (999999 км) значение накопленного пробега не изменяется.

2. **Протяженность маршрута.**

Текущая протяженность маршрута выводится в верхней строке жидкокристаллического дисплея. Отсчет протяженности производится от последнего обнуления счетчика. Диапазон шкалы счетчика составляет 0 – 999,9 км, цена деления – 0,1 км. При отключении электропитания приборной панели счетчик протяженности маршрута обнуляется. Счетчик протяженности маршрута

также обнуляется при отключении электропитания прибора.

Обнулить счетчик также можно с помощью кнопки, нажав и удерживая ее нажатой в течение нескольких секунд.

3. **Часы.**

Текущее время и символ часов выводятся в верхней строке дисплея. Применяется 24-часовой формат вывода времени.

4. **Индикатор передачи. ***

Данный индикатор показывает текущее положение рычага переключения передач.

• **Установка времени на часах.**

Время на часах выводится в 24-часовом формате. Для переключения в режим установки времени необходимо нажать и удерживать нажатой в течение нескольких секунд кнопку обнуления счетчика пробега. После перехода в режим установки времени индикация часов и разделительное двоеточие начинают мигать с частотой 1 Гц. Ниже описан порядок установки

времени. После завершения установки дисплей прекращает мигать.

1. **Установка часов.**

Для изменения часов необходимо нажать кнопку обнуления счетчика пробега и удерживать ее нажатой в течение короткого промежутка времени (не менее 300 миллисекунд, но не более двух секунд). При каждой нажатии текущее значение времени будет увеличиваться по циклу на один час. Если удерживать кнопку нажатой более двух секунд, текущее значение времени будет увеличено на пять часов. Если не трогать кнопку обнуления в течение пяти секунд, часы переключатся в режим установки минут. При этом индикация минут и разделительное двоеточие начинают мигать с частотой 1 Гц. В этом режиме можно устанавливать время в минутах.

2. Установка минут.







Установка минут выполняется таким же образом, как и установка часов. Если не трогать кнопку обнуления в течение пяти секунд, прибор выйдет из режима установки, и дисплей часов будет гореть непрерывно.

3. Обнуление счетчика протяженности маршрута и переключение режимов.



Нажатием кнопки обнуления можно производить переключение режимов и обнуление шкалы счетчиков на дисплее. Для переключения режима необходимо нажать кнопку обнуления счетчика пробега и удерживать ее нажатой в течение короткого промежутка времени (не менее 300 миллисекунд, но не более двух секунд).



■ **Индикаторы состояния и аварийные индикаторы.**




Индикаторы состояния и аварийные индикаторы на приборной панели и панели управления кондиционером предназначены для вывода информации о состоянии различных систем автомобиля.



№ п/п	Название	Вид	Подробное описание
1	Индикатор включения передних противотуманных фар		Индикатор передних противотуманных фар расположен на приборной панели и загорается автоматически при их включении.
2	Индикатор включения задних противотуманных фар		Индикатор задних противотуманных фар расположен на приборной панели и загорается автоматически при их включении.
3	Индикатор дальнего света фар		Индикатор дальнего света расположен на приборной панели и загорается автоматически при включении фар дальнего света.
4	Индикатор включения сигнала левого поворота		Индикатор включения сигнала левого поворота начинает мигать одновременно и синхронно с лампами сигналов левого поворота, установленных на автомобиле. ПРИМЕЧАНИЕ: При включении аварийного сигнала все сигналы поворота и соответствующие индикаторы начинают мигать одновременно.
5	Индикатор сигнала правого поворота		Индикатор включения сигнала правого поворота начинает мигать одновременно и синхронно с лампами сигналов правого поворота, установленных на автомобиле. ПРИМЕЧАНИЕ: При включении аварийного сигнала все сигналы поворота и соответствующие индикаторы начинают мигать одновременно.
6	Индикатор открытой двери		Данный индикатор загорается, если открыта или неплотно закрыта любая из дверей автомобиля, напоминая водителю о необходимости закрыть дверь.






№ п/п	Название	Вид	Подробное описание
7	Индикатор разряда аккумулятора		Данный индикатор загорается после перевода ключа в замке зажигания в положение "ON". После запуска двигателя в режиме холостого хода индикатор гаснет и не горит в процессе движения автомобиля, если генератор функционирует нормально. Если индикатор продолжает гореть или загорается при работающем двигателе, необходимо немедленно проверить систему зарядки аккумулятора. В противном случае аккумулятор может полностью разрядиться.
8	Индикатор стояночного тормоза		Индикатор стояночного тормоза загорается после перевода ключа в замке зажигания в положение "ON", если затянут стояночный тормоз. После разблокирования стояночного тормоза индикатор автоматически гаснет.
9	Индикатор отказа в системе подушек безопасности		Данный индикатор загорается при переводе ключа в замке зажигания в положение "ON" и автоматически гаснет через 6-7 секунд после завершения самодиагностики системы подушек безопасности, если в системе не обнаружено неполадок. Если индикатор продолжает гореть, необходимо проверить систему подушек безопасности на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.
10	Индикатор не пристегнутого ремня безопасности		Данный индикатор загорается при переводе ключа в замке зажигания в положение "ON", если не пристегнут ремень безопасности водителя. Индикатор автоматически гаснет после пристегивания ремня безопасности. ПРИМЕЧАНИЕ: Согласно правилам дорожного движения водитель и пассажиры должны быть постоянно пристегнуты ремнями безопасности во время движения.
11	Индикатор непристегнутого ремня безопасности пассажира в переднем кресле		Данный индикатор расположен на панели управления кондиционером. Индикатор загорается после перевода ключа в замке зажигания в положение "ON", если не пристегнут ремень безопасности пассажира в переднем кресле. Индикатор автоматически гаснет после пристегивания ремня безопасности.

№ п/п	Название	Вид	Подробное описание
12	Аварийный индикатор отказа в тормозной системе		<p>Данный аварийный индикатор загорается в случае возникновения отказа в тормозной системе. В этом случае необходимо немедленно остановить автомобиль. Продолжение движения в таком состоянии может привести к серьезным происшествиям, тяжелым травмам и даже гибели людей. В такой ситуации необходимо как можно скорее проверить тормозную систему на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.</p>
13	Индикатор отказа в антиблокировочной системе		<p>Данный индикатор желтого цвета предназначен для обозначения состояния антиблокировочной системы. Если система функционирует нормально, данный индикатор загорается после перевода ключа в замке зажигания в положение "ON" и гаснет через 1 – 2 секунды. (Если индикатор не загорается вообще или наоборот, горит непрерывно, в системе обнаружены неполадки. В этом случае необходимо обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для проведения проверки и ремонта).</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Отказ в антиблокировочной системе не влияет на функционирование обычной гидравлической тормозной системы. Тем не менее, при возникновении этой неисправности необходимо как можно скорее доставить автомобиль на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для проверки и ремонта.</p>

№ п/п	Название	Вид	Подробное описание
14	Индикатор низкого давления моторного масла		<p>Данный индикатор загорается при переводе ключа в замке зажигания в положение "ON" и автоматически гаснет после запуска двигателя. Если индикатор не загорается вообще или не гаснет после запуска двигателя, необходимо выполнить проверку и ремонт автомобиля на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors. Индикатор иногда загорается на короткое время при работающем двигателе. Это не является признаком неисправности. Если индикатор загорается в процессе работы двигателя и продолжает гореть непрерывно, необходимо немедленно остановить автомобиль, установить и устранить причину срабатывания датчика. Причина может заключаться в низком давлении или недостаточном количестве моторного масла. В случае продолжения работы в таком состоянии двигатель может быть серьезно поврежден.</p>
15	Индикатор низкого уровня топлива		<p>Данный индикатор загорается, когда в топливном баке остается приблизительно 8 литров топлива. В этом случае необходимо как можно скорее заправить автомобиль топливом. Во время движения на подъеме или спуске, а также при торможении, разгоне или повороте топливо в баке смещается, в результате чего индикатор может загореться и при большем количестве топлива. Если индикатор загорается при достаточном количестве топлива в баке, необходимо проверить и отремонтировать соответствующие части на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.</p>

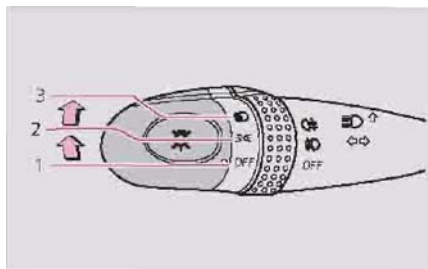
№ п/п	Название	Вид	Подробное описание
16	Аварийный индикатор отказа в системе двигателя		<p>Электронный блок управления двигателем управляет электронной системой впрыска топлива. Блок также предназначен для контроля текущего состояния и регулирования оптимального режима работы двигателя. Данный индикатор загорается после перевода ключа в замке зажигания в положение "ON". После запуска двигателя индикатор гаснет. Если индикатор продолжает гореть непрерывно, загорается во время работы двигателя или в процессе движения автомобиля, наиболее вероятной причиной является отказ в электронной системе управления впрыском топлива. В этом случае необходимо как можно скорее проверить автомобиль на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Продолжение эксплуатации двигателя в таком состоянии приводит к выходу из строя компонентов системы контроля токсичности отработавших газов, а также влияет на расход топлива и динамические характеристики автомобиля.</p>
17	Индикатор разгонного режима * (только для автомобилей с автоматической коробкой переключения передач)		<p>Для ускорения разгона автомобиля, оборудованного автоматической коробкой переключения передач, производится принудительное включение пониженной передачи с увеличением крутящего момента на вале двигателя. При этом загорается данный индикатор.</p>
18	Индикатор необходимости ремонта двигателя		<p>Данный индикатор загорается в случае обнаружения отказа в электронной системе управления впрыском топлива, не связанного с системой выпуска отработавших газов. В этом случае необходимо немедленно проверить автомобиль на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.</p>

№ п/п	Название	Вид	Подробное описание
19	Индикатор отказа в электронной системе распределения тормозного усилия	EBD	<p>Данный индикатор предназначен для обозначения состояния электронной системы распределения тормозного усилия автомобиля. Данный индикатор загорается при переводе ключа в замке зажигания в положение "ON" и автоматически гаснет через 1-2 секунды, если в системе не обнаружено неполадок. (Если индикатор не загорается вообще или наоборот, горит непрерывно, в системе обнаружены неполадки. В этом случае необходимо обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для проведения проверки и ремонта).</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В случае отказа электронной системы распределения тормозного усилия обычная гидравлическая тормозная система продолжает функционировать в нормальном режиме. Тем не менее, при возникновении этой неисправности необходимо как можно скорее доставить автомобиль на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для проверки и ремонта.</p>
20	Индикатор температуры жидкости в системе охлаждения двигателя		<p>Если температура двигателя слишком низкая, данный индикатор горит синим цветом. Во избежание повреждений не следует разгонять двигатель до полного прогрева. Если температура жидкости в системе охлаждения превышает максимальное допустимое значение, данный индикатор загорается красным цветом. Во избежание невозможности восстановления повреждений в такой ситуации необходимо снизить нагрузку на двигатель или временно прекратить движение.</p>
21	Индикатор предварительного прогрева двигателя * (только для автомобилей с дизельным двигателем)		<p>Данный индикатор загорается после перевода ключа в замке зажигания в положение "ON" и горит в течение всего процесса предварительного прогрева двигателя.</p>

№ п/п	Название	Вид	Подробное описание
22	Индикатор включения потолочной лампы освещения салона		Данный индикатор загорается при включении потолочной лампы. При этом можно управлять выключателями других ламп.
23	Индикатор включения устройства обогрева заднего ветрового стекла		Данный индикатор загорается при включении устройства обогрева заднего ветрового стекла.
24	Индикатор уровня воды в отстойнике топливного сепаратора * (для автомобилей с дизельным двигателем)		Топливный сепаратор является первичным фильтрующим устройством в питающей топливной магистрали. Он предназначен для удаления из топлива твердых примесей и влаги. Когда вода в отстойнике сепаратора поднимается до максимального допустимого уровня, датчик уровня передает соответствующий сигнал, который включает данный индикатор.
25	Индикатор режима движения по снегу		Данный индикатор загорается при включении режима движения по снегу в автоматической коробке переключения передач.
26	Индикатор отказа в автоматической коробке переключения передач *		Данный индикатор загорается в случае обнаружения неполадок в системе автоматической коробки переключения передач.
27	Индикатор превышения скорости 120 км/час * (зарезервировано)	120km/h	Когда скорость движения автомобиля достигает или превышает 120 км/час, загорается данный индикатор и включается предупреждающий звуковой сигнал. Звуковой сигнал выдается десять раз. Индикатор продолжает гореть постоянно, пока скорость движения составляет не менее 120 км/час.

Управление световыми приборами и очистителями ветрового стекла.

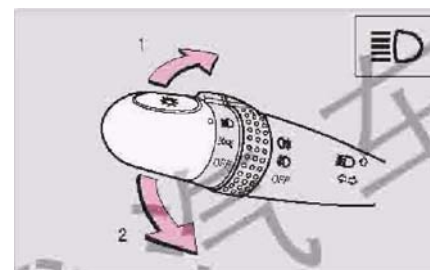
■ Световые приборы.



• Передние фары.

• Включение и выключение передних фар производится вручную.

1. Все световые приборы выключены.
2. Включены габаритные огни, лампы подсветки номерного знака и лампы подсветки приборной панели.
3. При включении передних фар также включаются все остальные световые сигналы.



• Переключатель света фар (дальний / ближний свет).

При включении фар они работают в режиме ближнего света. Для переключения фар в режим дальнего света переместить рычаг от себя.

Одновременно с фарами дальнего света включается индикатор дальнего света на приборной панели.

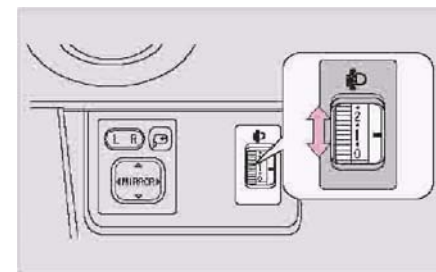
>> Кратковременное включение дальнего светом.

При необходимости сигнализировать «морганием» дальнего света - потянуть рукоятку рычага на себя.

Отпустить рычаг, и он автоматически вернется в исходное положение.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не допускать разряда аккумулятора.

• Когда двигатель не работает, все ненужные световые приборы должны быть выключены.



• Переключатель регулировки света фар. *

Данный автомобиль оборудован устройством регулировки ближнего света фар в вертикальной плоскости. Данное устройство может функционировать, если ключ в замке зажигания находится в положении

"ON", и включен ближний свет фар. Направление света фар нагруженного автомобиля смещается в верхнюю сторону. В этом случае угол луча можно отрегулировать, поворачивая вниз колесо регулировки. С помощью переключателя регулировки света фар можно поднимать и опускать луч, поворачивая колесо в соответствующем направлении. Регулировка положения переключателя света фар выполняется в зависимости от количества пассажиров и массы груза в салоне автомобиля (см. инструкции ниже). Правильная регулировка необходимо для того, чтобы свет фар не мешал водителям встречных транспортных средств.

Если в автомобиле находится только водитель, переключатель установлен в положение "0".

Если в автомобиле находится водитель и пассажир в переднем кресле, переключатель установлен в положение "1".

Если в автомобиле находится водитель, пассажир в переднем кресле и два пассажира на заднем сиденье (т.е. всего четыре человека),

переключатель установлен в положение "2".

Если в автомобиле находится пять человек, включая водителя, переключатель установлен в положение "3".

Если в автомобиле находится пять человек, включая водителя, и багаж, переключатель установлен в положение "4".

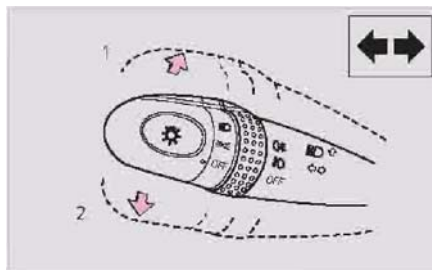
Если в автомобиле находится водитель, пассажир в переднем кресле, три пассажира на заднем сиденье, и автомобиль полностью загружен багажом, переключатель установлен в положение "5".

Положение "4" или "5" выбирается в зависимости от веса багажа. Точная регулировка выполняется с учетом нагрузки и условий движения.

Не рекомендуется включать фары и другие световые приборы на продолжительное время при выключенном двигателе. В противном случае аккумулятор может полностью разрядиться.

На внутренней поверхности прозрачных колпаков и на

зеркальных рефлекторах фар в дождливую погоду или после мойки автомобиля может накапливаться конденсат. В результате нормальное функционирование световых приборов нарушается. Это происходит аналогично выпадению конденсата на оконных стеклах при высокой влажности и не является признаком неисправности. Обычно конденсат вскоре испаряется под воздействием нагрева от ламп. Однако если под колпаками интенсивно накапливается влага или образуются капли воды, необходимо обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для установления и устранения причины.



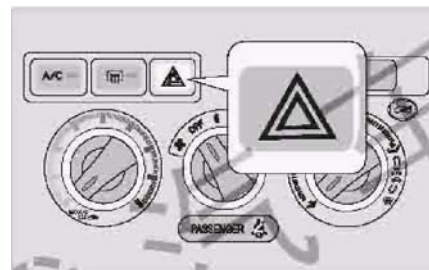
• Сигналы поворота.

- Для включения соответствующего сигнала перевести рычаг вверх или вниз.

После перевода рычага (если ключ в замке зажигания находится в положении "ON") начинают мигать лампы соответствующих сигналов поворота. Одновременно начинает мигать индикатор включения сигнала поворота на приборной панели.

Переводом рычага в положение "1" включается сигнал правого поворота.

Переводом рычага в положение "2" включается сигнал левого поворота.



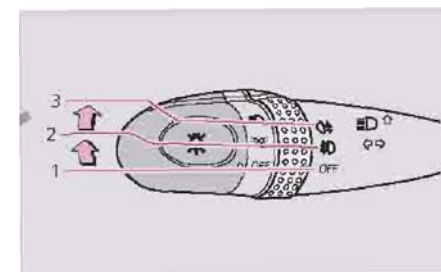
• Световой аварийный сигнал.

Выключатель аварийного сигнала обозначен на рисунке стрелкой. Для включения светового аварийного сигнала нажать на кнопку выключателя.

После нажатия кнопки начинают одновременно мигать все сигналы поворота. Для выключения сигнала нажать кнопку выключателя повторно.

При остановке автомобиля в месте с высоким риском возникновения происшествий необходимо включить световой аварийный сигнал, обозначив положение автомобиля для водителей других транспортных средств.

Если позволяет обстановка, следует останавливать автомобиль на безопасном удалении от проезжей части. Если включен аварийный сигнал, сигналы поворота не включаются.



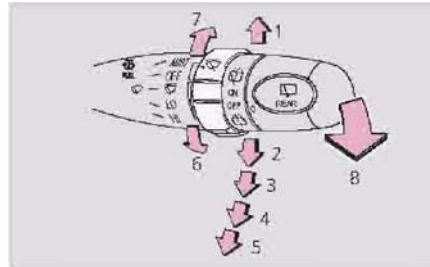
• Противотуманные фары.

1. Передние и задние противотуманные фары выключены.
2. Включены передние противотуманные фары (габаритные огни, задние огни и лампы подсветки номерного знака выключены).
3. После включения задних противотуманных фар (с одновременным включением габаритных огней и подсветки номерного знака) передние противотуманные фары продолжают гореть.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не допускать разряда аккумулятора.

- Когда двигатель не работает, все ненужные световые приборы должны быть выключены.

■ Переключатель очистителей и омывателя ветрового стекла.



Очистители и омыватель ветрового стекла могут быть включены после перевода ключа в замке зажигания в положение "ON".

> Для включения стеклоочистителей в различных режимах установить переключатель в одно из следующих положений:

1. Очистители переднего ветрового стекла включены (режим удаления конденсата).
2. Очистители переднего ветрового стекла выключены.
3. Очистители переднего ветрового стекла включены в режиме работы с заданным интервалом (продолжительность интервала

регулируется переводом кольца регулировочного переключателя в любое положение между 6 и 7).

4. Очистители переднего ветрового стекла включены в режиме с низкой частотой качания.

5. Очистители переднего ветрового стекла включены в режиме с высокой частотой качания.

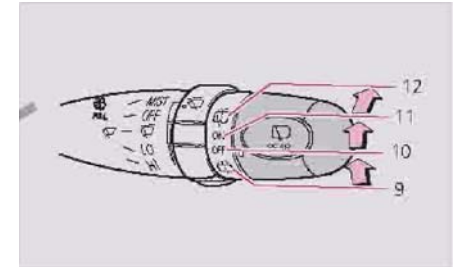
6. Уменьшение частоты качания.

7. Увеличение частоты качания.

8. Если потянуть на себя рычаг переключателя стеклоочистителей и омывателя ветрового стекла, на стекло разбрызгивается моющий раствор из омывателя, и очистители переднего ветрового стекла срабатывают три раза.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Интервал качания устанавливается с помощью регулировочного кольца в диапазоне 3 - 12 секунд.



9. Омыватель разбрызгивает воду по заднему стеклу, но очиститель заднего ветрового стекла не работает.

10. Очиститель заднего ветрового стекла выключен.

11. Очиститель заднего ветрового стекла включен.

12. Стеклоочиститель и омыватель заднего ветрового стекла включаются одновременно.

Наледь, грязь и мусор на поверхности стекла создают помехи движению щетки стеклоочистителя. Застревание рычага стеклоочистителя может привести к перегреву и отказу электропривода.

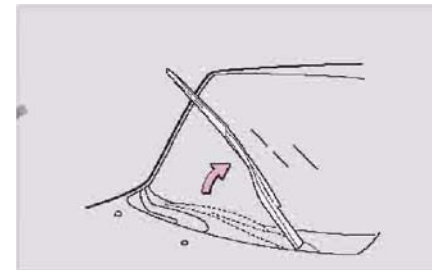
Если возникла такая ситуация, необходимо остановить автомобиль в безопасном месте, выключить зажигание и очистить стекло от грязи и мусора, чтобы обеспечить нормальную работу стеклоочистителей. Не включать стеклоочистители по сухому стеклу во избежание образования царапин на поверхности стекла и ускоренного износа щеток. Перед включением стеклоочистителей в морозную погоду необходимо предварительно убедиться, что щетки очистителей не примерзли к поверхности стекла. При включении стеклоочистителей с примерзшими щетками может выйти из строя электропривод в результате перегрева. Электропривод омывателя ветрового стекла не должен работать непрерывно в течение более 20 секунд. Не включать омыватель с пустым питающим бачком. В противном случае может перегореть обмотка электропривода.

Регулярно проверять уровень жидкости в питающем бачке омывателя, при необходимости своевременно доливать в бачок

мощный раствор. В морозную погоду необходимо использовать только специальную рекомендованную жидкость во избежание замерзания раствора в бачке. При этом не только снижается эффективность очистки стекол, но и могут возникать серьезные повреждения частей системы в результате расширения воды при замерзании.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

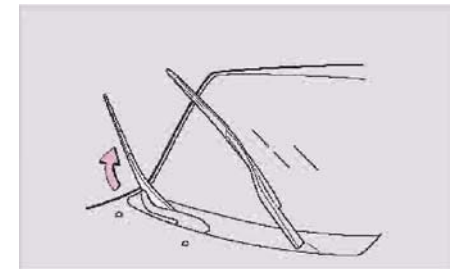
Если засорилось отверстие в разбрызгивающей головке омывателя, не следует пытаться прочистить его с помощью металлического штырька или подобных подручных средств. Таким образом можно повредить головку.



• Подъем рычагов стеклоочистителей.

Для того чтобы поднять стеклоочистители с поверхности ветрового стекла, необходимо выполнить следующие операции:

1. Поднять рычаг стеклоочистителя со стороны водителя.

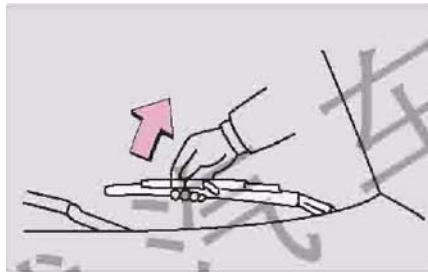


2. Поднять рычаг стеклоочистителя со стороны пассажира в переднем кресле.

Для того чтобы вернуть стеклоочистители в исходное положение, достаточно просто аккуратно опустить рычаги стеклоочистителей со стороны водителя и пассажира.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Сначала опустить рычаг стеклоочистителя со стороны пассажира в переднем кресле, а затем – со стороны водителя.

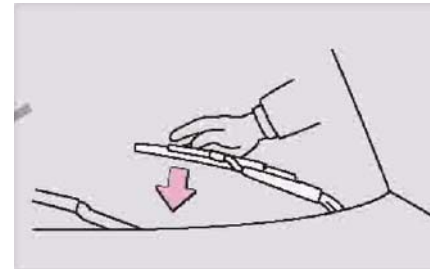


• Принудительное перемещение стеклоочистителей.

Если с передней стороны ветрового стекла накапливается слишком большое количество снега, рычаги стеклоочистителей застревают в промежуточном положении и не могут сдвинуться с места, что иногда приводит к выходу из строя электропривода стеклоочистителей.

• В такой ситуации необходимо действовать следующим образом:

> Удерживая рычаг за узел крепления держателя щетки, переместить его вверх по поверхности ветрового стекла.



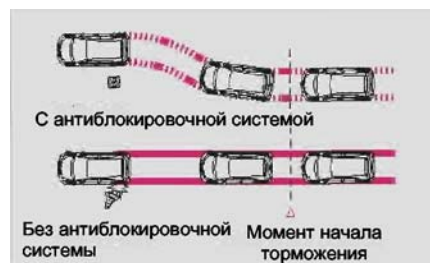
> Когда стеклоочиститель достигнет крайнего положения, опустить рычаг вдоль поверхности стекла.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

В процессе перемещения не удерживать стеклоочиститель за рычаг. В таком положении рычаг может согнуться. Перемещая стеклоочиститель принудительно, удерживать его за узел крепления держателя щетки.

Вспомогательные ходовые системы.

■ Антиблокировочная тормозная система.



Эффективность торможения в значительной степени зависит от условий движения и состояния дорожного покрытия. Если дорога покрыта льдом, снегом, залита маслом или водой, при резком торможении автомобиль может рыскать или войти в занос. Такие явления приводят к потере устойчивости и ухудшению управляемости автомобиля. Также увеличивается тормозная дистанция. В отдельных случаях происходит даже полная потеря управления автомобилем.

Антиблокировочная тормозная система эффективно препятствует

блокировке колес в процессе торможения. Эта система обеспечивает устойчивость и управляемость автомобиля. Кроме того, она оптимально регулирует тормозное усилие.



Антиблокировочная система предназначена для недопущения блокировки колес во время резкого торможения или торможения на скользкой дороге. Она позволяет улучшить устойчивость автомобиля и его управляемость в процессе торможения.

• Принцип действия антиблокировочной системы.

Каждый датчик частоты вращения колеса, установленный в антиблокировочной системе, непрерывно передает текущие данные в электронный блок управления системой. Электронный блок управления контролирует и сверяет частоту вращения каждого колеса, а также генерирует соответствующие команды управления. Устройство регулировки тормозного давления представляет собой независимый элемент конструкции, основными компонентами которого являются электромагнитный регулятор давления, электрический насос в сборе и питающий гидравлический бачок. Этот механизм соединяется с главным тормозным цилиндром и всеми колесными тормозными цилиндрами через гидравлическую тормозную магистраль. Устройство регулирования тормозного давления управляется электронным блоком

управления антиблокировочной системы. Оно регулирует давление в каждом колесном тормозном цилиндре таким образом, чтобы не допустить блокирования колеса.

• **Рекомендации по вождению.**

1. В режиме аварийного торможения поведение автомобиля, оборудованного антиблокировочной системой, отличается от поведения обычного автомобиля. Это следует учитывать при вождении.

2. Даже если автомобиль оборудован антиблокировочной системой, необходимо выдерживать безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства. Тормозная дистанция автомобиля, оборудованного антиблокировочной системой, увеличивается по сравнению с тормозной дистанцией обычного автомобиля в следующих условиях:

- > При движении по песку, льду и снегу.
- > Если на колесах установлены противобуксовочные цепи.
- > При движении по неровной дороге;

> При движении по ухабистой дороге или по любой дороге с плохим покрытием.

3. Антиблокировочная система включается только при резком торможении, когда отрицательное ускорение автомобиля достигает заданного значения.

4. Во время работы антиблокировочной системы возникает ощущение вибрации педали тормоза, при этом слышен характерный звук. Также может ощущаться резкая отдача от педали тормоза. Такие явления не относятся к признакам неисправностей.

• **Управление педалью тормоза автомобиля, оборудованного антиблокировочной системой.**

Во время работы антиблокировочной системы возникает ощущение вибрации педали тормоза, при этом слышен характерный звук. Во время работы системы необходимо с усилием удерживать педаль тормоза в нажатом положении. Не отпускать педаль во время аварийного торможения. При многократном нажатии на педаль тормоза

эффективность торможения значительно снижается.

Антиблокировочная система начинает работать, когда скорость автомобиля достигает 10 км/час. Антиблокировочная выключается, когда скорость автомобиля снижается до 5 км/час.

В дождливую погоду антиблокировочная система включается на гладкой поверхности, например, на крышке люка, стальных листах дорожного покрытия на строительной площадке, на стыках покрытия моста и т.п. В течение нескольких секунд после запуска двигателя и начала движения из двигательного отсека слышны щелчки и звук работы электроприводов. Эти звуки не являются признаками неисправностей, они характерны для включения антиблокировочной системы в режиме самодиагностики.

Во время работы антиблокировочной системы возникают перечисленные ниже явления. Эти явления не относятся к признакам отказа в системе.

> Слышны характерные звуки работающей антиблокировочной системы, ощущается вибрация педали тормоза, кузова автомобиля и колеса рулевого управления. Иногда звук сервоприводов, работающих в двигательном отсеке, слышен и после остановки автомобиля.

> Во время работы антиблокировочной системы педаль тормоза может слегка покачиваться или вибрировать.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

• Не следует переоценивать возможности антиблокировочной системы. Хотя антиблокировочная система улучшает устойчивость и управляемость автомобиля, она не отменяет требования по безопасному вождению, включая ограничение скорости движения и выдерживание безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля. Кроме того, возможности антиблокировочной системы по обеспечению устойчивости и управляемости автомобиля в конечном счете ограничены.

• Во время движения с высокой скоростью в дождливую погоду сцепление между шинами и дорожным покрытием может быть утрачено. В такой ситуации антиблокировочная система становится бесполезной.

• Антиблокировочная система не предназначена для сокращения тормозной дистанции. Поэтому необходимо всегда выдерживать безопасную скорость движения и дистанцию до впереди идущего транспортного средства.

• Индикатор отказа в антиблокировочной системе.

Аварийный индикатор антиблокировочной тормозной системы загорается после перевода ключа в замке зажигания в положение "ON". Если система функционирует нормально, индикатор гаснет через несколько секунд. При обнаружении отказа в системе индикатор загорается вновь.

Если индикатор не загорается вообще или наоборот, горит непрерывно, в системе обнаружены неполадки. В этом случае обычная

тормозная система продолжает функционировать нормально, т.е. гидравлические тормозные механизмы работают без каких-либо ограничений. В такой ситуации необходимо как можно скорее проверить антиблокировочную тормозную систему на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.

• Порядок действий при включении аварийного индикатора отказа в антиблокировочной тормозной системе во время движения.

1. Если в процессе движения автомобиля с высокой скоростью загорается аварийный индикатор, значит, в антиблокировочной системе произошел отказ. В этом случае устойчивость автомобиля при резком торможении на высокой скорости не может быть обеспечена. Плавно затормозить, остановить автомобиль в безопасном месте, выключить двигатель и запустить его повторно. Проверить поведение аварийного индикатора в течение нескольких минут после запуска двигателя и во время движения. Если аварийный

индикатор после повторного запуска двигателя гаснет и не загорается вновь, ситуацию следует рассматривать как случайный отказ, и антиблокировочная система функционирует нормально. Если индикатор не загорается вообще, либо загорается и гаснет после запуска двигателя, а затем вновь включается в процессе движения, необходимо обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для установления и устранения причины.

2. После запуска двигателя от внешнего источника и до полной зарядки аккумулятора аварийный индикатор антиблокировочной системы будет гореть непрерывно. В это время система не будет работать эффективно, и устойчивость автомобиля во время торможения ухудшится. Однако это не означает возникновение неисправностей в системе, за исключением недостаточного напряжения электропитания от аккумулятора. В такой ситуации следует оставить двигатель на некоторое время работающим с частотой вращения

холостого хода, чтобы зарядить аккумулятор.

• При управлении автомобилем, оборудованным антиблокировочной системой, следует учитывать следующие моменты:

1. Даже если автомобиль оборудован антиблокировочной системой, необходимо выдерживать безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства. Не следует сокращать дистанцию, полагаясь на антиблокировочную систему.

2. Поведение педали тормоза автомобиля с антиблокировочной системой несколько отличается от автомобиля с обычной тормозной системой. При включении антиблокировочной системы непрерывно ощущается отдача педали тормоза.

3. При резком торможении автомобиля, оборудованного антиблокировочной системой, необходимо с усилием нажимать на педаль тормоза. Не отпускать педаль в процессе торможения.

4. Во избежание повреждения электронного блока управления не снимать электронные компоненты системы и не отсоединять разъемы электропроводки при включенном зажигании. Перед выполнением подобных операций необходимо выключить зажигание и отключить электропитание системы.

5. Во избежание повреждения электронного блока управления не подвергать его воздействию высокого напряжения. Не запускать двигатель от пускозарядного устройства. Перед зарядкой аккумулятора обязательно отсоединять его от цепей электрооборудования автомобиля.

6. Электронный блок управления легко повреждается при ударе. Поэтому не следует подвергать электронный блок управления ударному воздействию или сильной вибрации. Кроме того, электронные устройства чувствительны к воздействию высоких температур. Поэтому перед покраской автомобиля с последующей сушкой в тепловой камере необходимо снять с него все электронное оборудование. Перед проведением сварочных работ

необходимо разъединить все разъемы в цепях электрооборудования автомобиля. Следить за тем, чтобы на электронные устройства, и особенно – на электрические контакты, не попадали масло и грязь. При загрязнении разъемов может нарушиться электрический контакт и возникнуть повышенное сопротивление или разрыв цепи в кабельной шине.

7. При недостаточном напряжении электропитания система не сможет функционировать нормально. Поэтому необходимо регулярно проверять напряжение на выходе аккумулятора, особенно перед запуском автомобиля, который не использовался в течение продолжительного времени.

8. Не допускать загрязнения чувствительных элементов и зубчатых венцов колесных датчиков. В противном случае произойдет искажение электронного сигнала, передаваемого датчиком в блок управления. В результате этого ухудшается точность реагирования, и даже может произойти полный отказ

системы. Не подвергать датчики ударному воздействию. При ударе датчик может быть поврежден или отсоединен от электрической цепи, в результате чего система не сможет функционировать нормально.

9. В антиблокировочной системе установлен гидравлический аккумулятор, который накапливает энергию, необходимую для регулирования тормозного давления. С учетом этого при проведении технического обслуживания гидравлической тормозной системы необходимо предварительно полностью слить тормозную жидкость из аккумулятора во избежание ее выброса под высоким давлением, что может привести к получению травм. Перед спуском тормозной жидкости из гидравлического аккумулятора необходимо выключить зажигание и отключить электропитание системы. Затем нажимать и отпускать педаль тормоза до тех пор, пока нажатие не станет "жестким". Ни при каких условиях не включать зажигание до полного завершения сборки и установки частей гидравлической тормозной системы во избежание

случайного включения электронасоса.

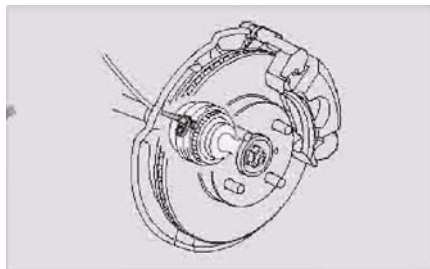
10. Электронный блок управления и устройство регулирования давления в тормозной системе не подлежат разборке и ремонту. При повреждении эти устройства подлежат замене в сборе.

11. После завершения ремонта гидравлической тормозной системы или если педаль тормоза "проваливается" при нажатии, необходимо стравить воздух из тормозной системы в соответствии с предусмотренной стандартной процедурой.

12. Предпочтительно устанавливать на колеса шины, рекомендованные компанией Great Wall Motors, Ltd. Другие шины следует выбирать с наружным диаметром, характеристиками сцепления и моментом инерции, аналогичными соответствующим параметрам оригинальных шин. В любом случае не следует одновременно устанавливать на автомобиль шины с различными характеристиками, так как в этом случае эффективность

антиблокировочной системы значительно снижается.

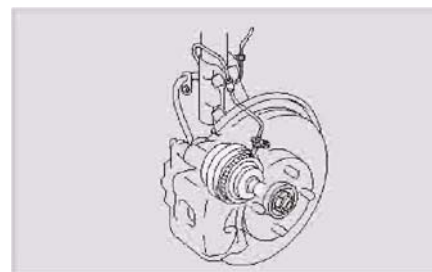
13. Если загорелся индикатор отказа в антиблокировочной системе, при торможении необходимо контролировать усилие нажатия на педаль и применять способы торможения, не допускающие блокирования колес.



• Краткое описание антиблокировочной системы.

1. Если после запуска двигателя и начала движения нажать на педаль тормоза, будут слышны характерные звуки из двигательного отсека и ощущаться регулярные колебания педали. Эти звуки и вибрация возникают в результате самодиагностики антиблокировочной

системы. Такие явления не относятся к признакам отказа в системе.



2. При движении по заснеженной дороге своевременно удалять наледь и снег, налипающие на шинах. При очистке автомобиля от снега и льда действовать осторожно, чтобы не повредить колесные датчики и провода антиблокировочной системы.



• Рабочий режим антиблокировочной системы и тормозного усилителя.

• Соответствующие рекомендации касательно управления автомобилем.

> Во время аварийного торможения быстро и с усилием нажать на педаль тормоза, чтобы эффективно задействовать тормозной усилитель и антиблокировочную систему.

> Не нажимать педаль многократно, отпуская ее во время торможения *. Такие действия приводят к увеличению тормозной дистанции.

* Способ торможения во избежание пробуксовки для обычной системы – многократное нажатие педали тормоза с небольшим усилием.

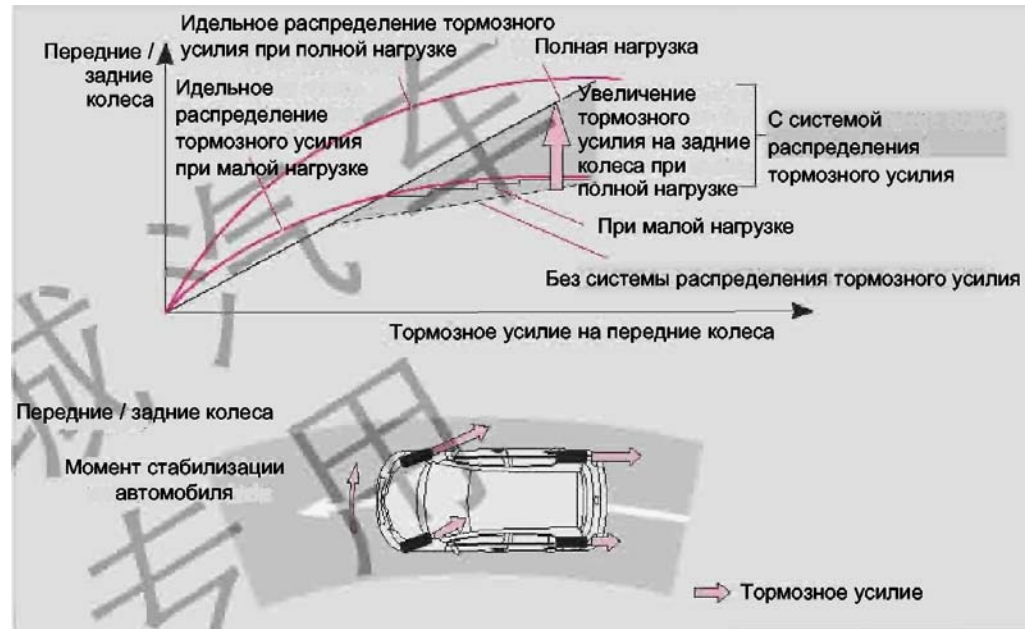
■ **Электронная система динамического распределения тормозного усилия.**

Данный автомобиль оборудован электронной системой распределения тормозного усилия. Во многих случаях при торможении различные колеса автомобиля находятся на поверхности с различными характеристиками (например, колеса с одной стороны – на скользкой влажной поверхности, а с другой – на сухой поверхности), что обуславливает разность в силе сцепления с поверхностью между колесами. В результате этого

автомобиль рыскает, кренится, и даже может опрокинуться во время торможения. Во избежание таких происшествий на автомобиле установлена система распределения тормозного усилия, электронный блок управления которой автоматически определяет силу сцепления с поверхностью и соответственно регулирует тормозное усилие в каждом колесном механизме. С помощью этой системы обеспечивается оптимальное распределение тормозного усилия,

что позволяет существенно сократить тормозную дистанцию и обеспечить устойчивость и управляемость автомобиля во время торможения, таким образом, значительно повышая уровень безопасности.

Кроме того, электронная система распределения тормозного усилия обеспечивает устойчивость автомобиля во время торможения при повороте.



• Принцип действия электронной системы распределения тормозного усилия.

Электронный блок системы быстро рассчитывает оптимальное тормозное усилие в каждом колесном тормозном механизме с учетом

различного сцепления колес с поверхностью дороги в момент торможения. Затем он быстро распределяет давление по колесным тормозным механизмам в соответствии с предустановленной программой, чтобы привести тормозное усилие в каждом

механизме в соответствие с силой сцепления с поверхностью дороги и, таким образом, обеспечить устойчивое движение автомобиля в заданном направлении.

В процессе торможения все тормозные механизмы замедляют и

останавливают вращение колес. Так как колеса при этом могут находиться на участках поверхности с различными характеристиками, а также вследствие смещения центра тяжести автомобиля при торможении, сила сцепления колес с дорожным покрытием во время торможения, как правило, будет неодинаковой. В обычной тормозной системе гидравлическое давление равномерно распределяется по всем колесным тормозным цилиндрам. Из вышеизложенного можно сделать вывод, что простое равномерное распределение тормозного усилия не позволяет надежно обеспечить оптимальную устойчивость автомобиля и безопасность движения. Система распределения тормозного усилия обеспечивает регулирование оптимального тормозного давления в каждом колесном механизме. Тем не менее, она является не более чем вспомогательной системой, которая помогает сохранять устойчивость автомобиля в условиях, когда водитель может потерять управление. Установка данной системы на автомобиле не обеспечивает

абсолютную безопасность в любых условиях. Система позволяет лишь снизить риск возникновения происшествий и получения травм в процессе движения. Ключевыми факторами обеспечения безопасности в любом случае являются надежное функциональное состояние всех систем автомобиля, навыки и благоразумное поведение водителя.

• Взаимосвязь электронной системы распределения тормозного усилия и антиблокировочной системы.

Существует мнение, что система распределения тормозного усилия более эффективна по сравнению с антиблокировочной системой. Это мнение – неправильное. Электронная система распределения тормозного усилия эффективно дополняет антиблокировочную систему и обычно используется вместе с последней. При резком торможении электронная система распределения тормозного усилия автоматически сопоставляет силу сцепления задних и передних колес. Если разность между колесами оказывается

достаточно большой, система регулирует гидравлическое давление и, соответственно, тормозное усилие, передаваемое на задние колеса, тем самым обеспечивая равномерное торможение.

Антиблокировочная система выполняет в некоторой степени подобные функции. Однако антиблокировочная система всегда регулирует тормозное усилие задних колес, исходя из условий наихудшего сцепления (например, для колеса на влажной и скользкой поверхности дороги), подгоняя под эти условия тормозное усилие в колесных механизмах с обеих сторон. При этом также уменьшается давление в тормозных цилиндрах колес, которые находятся на сухой поверхности, что в целом несколько снижает эффективность торможения и приводит к увеличению тормозной дистанции. Тормозная дистанция увеличивается незначительно, но в аварийной ситуации каждый лишний метр тормозной дистанции может оказаться критическим. Иными словами, антиблокировочная система не позволяет предотвратить происшествий, связанных с

непропорциональным распределением собственно тормозного усилия. Она срабатывает пассивно только после или перед блокированием колес.

Электронная система распределения тормозного усилия работает следующим образом: Быстродействующий процессор определяет состояние каждого колеса и рассчитывает характеристики сцепления, затем регулирует тормозное усилие в каждом колесном механизме в зависимости от состояния колеса и условий сцепления с поверхностью дороги, чтобы обеспечить устойчивость автомобиля. При распределении тормозного усилия между передними и задними колесами система также учитывает массу автомобиля и состояние дороги. За основу при сравнении принимаются условия сцепления с дорогой передних колес автомобиля. Если разность между колесами оказывается достаточно большой, система регулирует гидравлическое давление и, соответственно, тормозное усилие, передаваемое на задние колеса, тем самым

обеспечивая равномерное торможение. То есть еще до включения антиблокировочной системы электронная система распределения тормозного усилия обеспечивает сбалансированное сцепление колес с поверхностью, в первую очередь, не допуская блокирования передних колес. При этом поддерживается равномерное торможение и сокращается тормозная дистанция.

Что очень важно, электронная система распределения тормозного усилия позволяет избежать таких серьезных аварий, как опрокидывание при заносе, даже при отказе в антиблокировочной системе.

• Действия при отказе электронной системы распределения тормозного усилия.

В случае возникновения неисправности система выключается. При этом одновременно загораются аварийные индикаторы отказа в обычной и антиблокировочной тормозной системе.

Таким образом, если оба индикатора одновременно загораются в процессе движения, это означает, что произошел отказ в электронной системе распределения тормозного усилия.

В случае отказа системы распределения тормозного усилия обычная гидравлическая тормозная система продолжает функционировать в нормальном режиме. Однако при слишком сильном нажатии на педаль тормоза задние колеса могут быть заблокированы.

• Если во время движения одновременно загорелись индикаторы отказа в обычной и антиблокировочной системе, необходимо принять следующие меры:

1. Остановить автомобиль на ровной поверхности в безопасном месте.
2. Выключить и повторно запустить двигатель.
3. Опустить рычаг стояночного тормоза. Если индикаторы продолжают гореть, вероятно,

возникла неисправность в системе распределения тормозного усилия. В этом случае необходимо как можно скорее проверить систему на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors).

4. Если оба аварийных индикатора загораются при работающем двигателе, выключить двигатель, затянуть рычаг стояночного тормоза и проверить уровень жидкости в питающем бачке тормозной системы.

5. Если уровень жидкости в бачке нормальный (т.е. выше метки "MIN"), значит, произошел отказ в системе распределения тормозного усилия. В этом случае необходимо как можно скорее проверить систему на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors).

6. Если уровень тормозной жидкости в питающем бачке опустился ниже метки "MIN", необходимо прекратить движение. В такой ситуации необходимо выполнить проверку и ремонт автомобиля на ближайшей уполномоченной станции

технического обслуживания Great Wall Motors.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

>> Замена шин.

- Если на автомобиле установлены шины различных моделей или с различными характеристиками, нормальное функционирование антиблокировочной системы и системы распределения тормозного усилия будет нарушено.

- Подробную информацию и консультации касательно замены шин и колес можно получить на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.

>> Эффективность электронной системы распределения тормозного усилия снижается в следующих условиях:

- При выходе за пределы диапазона допустимого сцепления шин с поверхностью дороги.

- При заносе автомобиля на влажной и скользкой поверхности дороги во время движения с высокой скоростью.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

>> Если загорелся аварийный индикатор отказа в тормозной системе, необходимо немедленно прекратить движение. Продолжать движение в таком состоянии очень опасно. Данный индикатор обозначает отказ в ходовой тормозной системе. В этом случае рекомендуется безотлагательно обратиться на ближайшую уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для проведения проверки и ремонта тормозной системы.

>> Не следует вести автомобиль небрежно, всецело полагаясь на эффективность тормозного усилителя, антиблокировочной системы и системы распределения тормозного усилия.

- Возможности всех этих систем по обеспечению устойчивости и управляемости автомобиля в конечном счете ограничены. Пренебрежение правилами безопасного управления автомобилем во многих случаях приводит к серьезным происшествиям.

- Необходимо всегда выдерживать безопасную скорость движения и дистанцию до впереди идущего транспортного средства, не совершать опасных маневров.

>> Антиблокировочная система и электронная система распределения тормозного усилия становятся бесполезными, если утрачивается сцепление между шинами и поверхностью дороги, например, при образовании "водяной подушки". *

* Водяная подушка – это пленка воды, образующаяся между шиной и поверхностью дороги во время движения с высокой скоростью в дождливую погоду, в результате чего сцепление между шиной и дорогой полностью утрачивается.

- В перечисленных ниже условиях антиблокировочная система и электронная система распределения тормозного усилия не могут сократить тормозную дистанцию. Наоборот, иногда тормозная дистанция даже увеличивается по сравнению с "обычным" автомобилем. Поэтому необходимо всегда выдерживать безопасную скорость движения и дистанцию до впереди идущего транспортного средства.

- При движении по дороге, покрытой песком или снегом.

- При движении с противобуксовочными цепями на колесах.

- При переезде через препятствия с перепадом высоты (например, через стыки дорожного покрытия и т.п.).

- При движении по неровным дорогам, например: по ухабистой дороге или при переезде через "лежащего полицейского".

>> Тормозной усилитель предназначен исключительно для уменьшения усилия нажатия на педаль. Наличие таких устройств не отменяет необходимость постоянно следить за эксплуатационным состоянием автомобиля и соблюдать правила безопасного вождения.

■ Система усиленного рулевого привода.

При выключенном двигателе система усиленного рулевого привода не функционирует, в результате чего для вращения колеса рулевого управления требуется большее усилие. Этот фактор следует особенно учитывать при буксировании автомобиля.

Кроме того, необходимо регулярно проверять уровень гидравлической жидкости в питающей бачке усилителя рулевого привода.

• Данный автомобиль оборудован гидравлической системой усиленного рулевого привода.

Гидравлическая система усиленного рулевого привода состоит из гидравлической и механической части. Гидравлический насос вырабатывает энергию, которая передается гидравлической жидкостью в механический привод системы рулевого управления. Так как для передачи энергии используется гидравлическая жидкость, система должна быть герметичной. Кроме того, эффективность гидравлической системы усиленного рулевого

привода в значительной степени зависит от технического состояния гидравлического насоса, а также от количества и чистоты жидкости, используемой в системе. Все эти особенности необходимо учитывать в процессе эксплуатации и технического обслуживания автомобиля.

Наиболее распространенные проблемы, связанные с гидравлической системой усиленного рулевого привода, включают затрудненное вращение колеса рулевого управления, стук автомобиля во время прямолинейного движения и ненормальные шумы.

Затрудненное рулевое управление обычно обусловлено отказом в гидравлической системе усиленного рулевого привода. Помимо повреждения механических частей рулевого управления включают: недостаточное количество гидравлической жидкости, плохое или поврежденное уплотнение, попадание воздуха в гидравлическую

систему, чрезмерный износ редуктора шестеренчатого гидравлического насоса, повреждение приводного шкива гидравлического насоса. Любая из вышеупомянутых проблем может привести к возникновению отказа в гидравлической системе усиленного рулевого привода.

Снос автомобиля во время прямолинейного движения, как правило, бывает обусловлен неправильной сборкой или регулировкой положения частей во время ремонта рулевого привода. В качестве примеров можно привести неправильную установку и регулировку положения шестерни и рейки, гидравлического клапана, а также рассогласование тормозных механизмов передних колес.

Ненормальный шум во время движения обусловлен, главным образом, люфтом приводного шкива, ослаблением затяжки монтажных болтов насоса рулевого привода или недостаточным количеством гидравлической жидкости в питающей бачке.

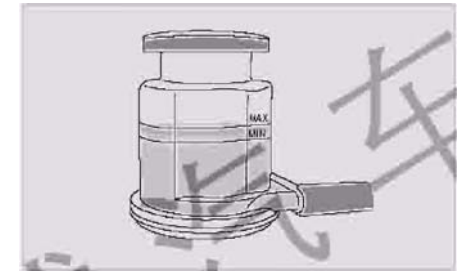
Приведенную выше информацию необходимо учитывать в процессе эксплуатации и технического обслуживания автомобиля, в частности, гидравлической системы усиленного рулевого привода. Необходимо выполнять следующие инструкции.

1. Регулярно проверять уровень гидравлической жидкости в питающем бачке, при необходимости доливать жидкость. Регулярно чистить крышку питающего бачка и гидравлический фильтр во избежание загрязнения и ухудшения свойств гидравлической жидкости. Выполнять замену гидравлической жидкости в системе с интервалами, указанными в Руководстве по ремонту и техническому обслуживанию.

2. Во время выполнения технического обслуживания необходимо проверять натяжение приводного ремня гидравлического насоса рулевого привода и осматривать ремень на предмет обнаружения механических повреждений и признаков износа. При обнаружении любых повреждений необходимо заменить ремень. Нормально натянутый ремень прогибается при нажатии пальцем в центральной точке приблизительно на 1 см.

3. Регулярно проверять соединения гидравлической магистрали усиленного рулевого привода на предмет обнаружения утечки жидкости. Во избежание повреждений и попадания воздуха в систему не допускать трения трубок гидравлической магистрали о другие части. Гидравлические шланги необходимо регулярно заменять во избежание засорения системы в результате отслаивания материала на стенках шлангов.

4. Во избежание повреждений в системе усиленного рулевого привода не поворачивать колесо рулевого управления до упора, всегда оставлять некоторый зазор, особенно если автомобиль стоит на месте.



• Гидравлическая жидкость для усилителя рулевого привода.

Уровень гидравлической жидкости в питающем бачке усилителя рулевого привода должен находиться между метками "MAX" и "MIN". Использовать только трансмиссионную гидравлическую жидкость для автоматических коробок переключения передач DEXRON III.

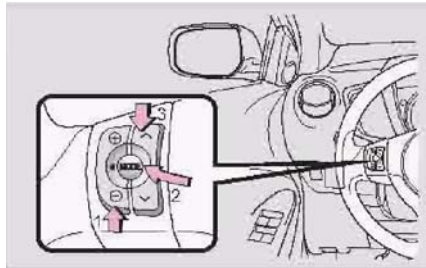
• **Проверка приводного ремня гидравлического насоса усилителя рулевого привода.**

Проверить натяжение приводного ремня гидравлического насоса усилителя рулевого привода. Одновременно проверить натяжение приводных ремней компрессора кондиционера и генератора. Осмотреть поверхность ремней на предмет обнаружения трещин и других механических повреждений. При обнаружении повреждений отремонтировать или заменить ремни на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

В случае попадания воды, масла или любой другой жидкости на поверхность ремня необходимо сразу же протереть ремень насухо.

■ Кнопки управления мультимедийной системой. *



• Кнопки управления мультимедийной системой. *

> Регулятор громкости 1: предназначен для регулирования громкости звука.

> Переключатель режимов 2 (кнопка MODE):

1. Включение и выключение электропитания: для включения или выключения устройства нажать кнопку и удерживать ее нажатой в течение нескольких секунд. (Кроме проигрывателей DVD).

2. Переключатель режимов.

CD: переключение по циклу между режимами проигрывателя компакт-дисков, радиоприемника и проигрывателя MP3.

DVD: переключение по циклу между режимами проигрывателя дисков DVD, радиоприемника и проигрывателя MP3.

> Переключатель регулировки 3:

1. Выбор мелодии.

В режиме проигрывателя CD или DVD – выбор мелодии нажатием кнопки. Для ускоренной перемотки вперед или назад нажать на кнопку и удерживать ее нажатой в течение нескольких секунд.

2. Настройка радиоприемника.

Автоматический поиск вверх или вниз по частотному диапазону в режиме радиоприемника.

■ Парковочный радар. *



Система парковочного радара заднего хода данной модели автомобиля состоит из электронного блока управления, четырех датчиков и устройства звуковой сигнализации. Для определения расстояния между препятствием и автомобилем система использует ультразвуковые сигналы. Система управляется контроллером на микропроцессорной основе, который рассчитывает расстояние по разности между временем передачи и приема сигнала. Система предупреждения выдает звуковой сигнал, периодичность которого зависит от расстояния до препятствия.

• Рабочий режим системы.

• Для системы радара предусмотрено три различных режима:

1. Режим инициализации: при переводе рычага переключения передач в положение передачи заднего хода при работающем двигателе или включенном зажигании система переводится в режим инициализации и передает служебные сигналы, после чего переключается в режим самодиагностики.

2. Выключенное состояние: система выключается при переводе рычага в любое положение из положения передачи заднего хода или при выключении зажигания (даже если рычаг переключения передач находится в положении передачи заднего хода).

3. Ошибка: если при активации системы не выдается звуковой сигнал, значит, в системе произошел отказ. После устранения ошибки и перевода рычага переключения передач в положение передачи заднего хода система вновь переводится в режим инициализации.

Система будет переводиться в режим инициализации всякий раз при включении передачи заднего хода при работающем двигателе. Если система активирована, она будет выдавать предупреждающие сигналы независимо от того, приближается автомобиль к препятствию, удаляется от него, или стоит на месте с двигателем, работающим в режиме холостого хода.

• Функции системы.

1. Функция самодиагностики.

Система автоматически выполняет самодиагностику через 0,3 секунды после включения передачи заднего хода, если ключ в замке зажигания находится в положении "ON". Если все датчики функционируют нормально, устройство звуковой сигнализации выдает двойной сигнал. Если обнаружен отказ любого из датчиков, сигнал звучит три раза. В нормальном режиме датчики работают непрерывно.

2. Функционирование системы в нормальном режиме.

Система включается после перевода рычага переключения передач в положение передачи заднего хода ("R"). При включении любой другой передачи система выключается. Если по принятым датчиками отраженным сигналам система определяет наличие препятствия в пределах зоны обнаружения, она выдает соответствующий звуковой сигнал. Если препятствие обнаружено несколькими датчиками, система учитывает расстояние от препятствия до ближайшего к нему датчика. Диапазон обнаружения препятствий, соответствующая



продолжительность и формы звуковых сигналов приведены в таблице ниже.

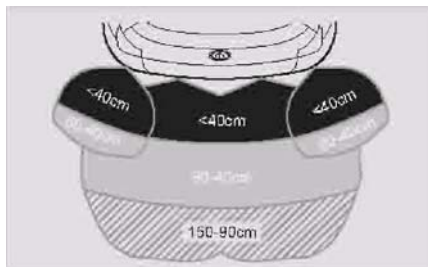
Расстояние до препятствия		Формат звукового сигнала
Угловой датчик	Центральный датчик	
—	150 см - 90 см	Сигнал: 75± 7,5 миллисекунд Интервал: 225 + 22,5 миллисекунд

60 см - 40 см	90 см - 40 см	Сигнал: 75 ± 7,5 миллисекунд Интервал: 75 ± 7,5 миллисекунд
Менее 40 см	Менее 40 см	Сигнал: непрерывный Интервал: 0 миллисекунд

3. В зависимости от расстояния от установленного на бампере датчика до препятствия выдается три типа предупреждающих сигналов. Если расстояние до препятствия выходит за пределы диапазона обнаружения, звуковой сигнал не выдается.

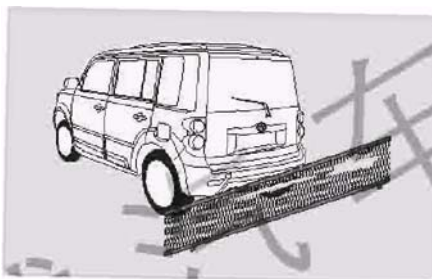
• **Зависимость сигнала от расстояния показана в таблице и на рисунке ниже:**

Тип звукового сигнала	Угловой датчик	Центральный датчик	Обозначение на рисунке
Прерывистый сигнал с большими интервалами	—	Приблизительно 150 – 90 см.	
Частый прерывистый сигнал	Приблизительно 60 – 40 см.	Приблизительно 90 – 40 см.	
Непрерывный сигнал	Менее 40 см.	Менее 40 см.	



• **Схема диапазона обнаружения для датчика.**

В перечисленных ниже ситуациях парковочный радар не обеспечивает гарантированную точность обнаружения. Это не связано с отказом системы.



1. Препятствие представляет собой малоразмерный объект (например,

забор из металлических прутьев, сетка или тонкая веревка).

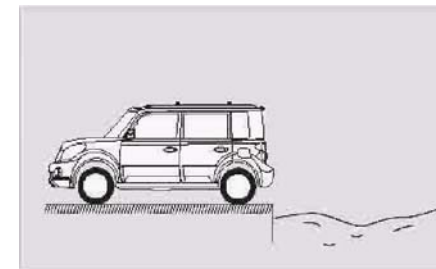


2. Препятствие поглощает ультразвуковые волны (например, снег, хлопок или пористый материал).



3. На поверхность датчика налип снег или грязь.

4. Датчик залит водой или покрыт коркой льда.



5. Ультразвуковые волны не отражаются, когда автомобиль движется по впадине, оврагу или реке.

6. Если датчик закрыт посторонним предметом.

7. В присутствии сильных помех на частоте ультразвукового сигнала, таких как металлический скрежет, свист при выбросе газа под высоким давлением, звуковые сигналы автомобилей и т.п.

8. Препятствие имеет форму конуса или остроугольного предмета с отражающей поверхностью.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

В процессе движения автомобиля задним ходом ультразвуковой

парковочный радар определяет расстояние до препятствия с определенной погрешностью. Радар предназначен для использования только в качестве вспомогательного средства. Наличие парковочного радара не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за дорогой. Поэтому водитель, оценивая ситуацию, не должен всецело полагаться исключительно на парковочный радар. Необходимо строго соблюдать все требования к обеспечению безопасности.

- При работе радара могут возникать помехи, если поблизости находится другой автомобиль, оборудованный

аналогичной или подобной системой (если радар на другом автомобиле активен). Тем не менее, в целом система будет работать нормально.

- Чем выше скорость автомобиля при движении задним ходом, тем хуже показатели точности и времени реагирования радара.

Рекомендованная максимальная скорость движения задним ходом составляет 6 км/час.

- Если устройство выдает непрерывный звуковой сигнал, необходимо немедленно остановить автомобиль, поскольку такой сигнал означает наличие препятствия на

расстоянии не более 40 см от бампера.

- Погрешность системы увеличивается при движении задним ходом на спуске или на подъеме. В такой обстановке необходимо действовать предельно осторожно.

- Эффективность отражения ультразвукового сигнала зависит от формы, размера и свойств материала препятствия. В некоторых случаях сигнал может не отражаться вообще. Кроме того, точность системы ухудшается при многократном отражении сигнала от нескольких предметов.

• Технические параметры электронного блока управления парковочным радаром.

№ п/п	Параметр	Значение
1	Номинальное напряжение	13,5 В постоянного тока
2	Рабочее напряжение	9 – 16 В постоянного тока
3	Потребляемая мощность	не более 3 Вт
4	Рабочая температура	-40°С - +80°С
5	Температура хранения	-40°С - +85°С
6	Рабочая частота	58 ± 1,5 кГц

• **Технические параметры датчиков парковочного радара.**

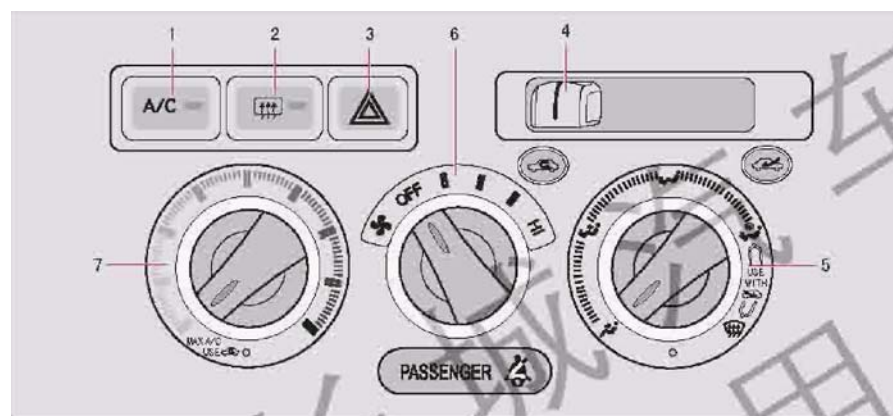
№ п/п	Параметр	Значение
1	Рабочее напряжение	7 – 9 В постоянного тока
2	Рабочая температура	-40°С~ +80°С
3	Температура хранения	-40°С~+85°С
4	Рабочая частота	58 ± 1,5 кГц
5	Дальность обнаружения	По ходу движения: (10-40-90-150 ± 4 см.) Слева или справа: (10-40-60 ±4 см.)
6	Эффективная дальность обнаружения	10 ± 4 см. - 150 ± 4 см.
7	Угол обнаружения	С центром в точке установки датчика: в горизонтальной плоскости – приблизительно 120 °, в вертикальной плоскости – приблизительно 60 °.
8	Режим обнаружения	Определение расстояния по времени прохождения ультразвукового сигнала

4. Внутреннее оборудование салона

Система кондиционирования воздуха.	172
■ Система кондиционирования воздуха с ручным управлением.....	172
■ Система кондиционирования воздуха с электронным управлением. *	177
Прочее оборудование салона.	182
■ Лампы освещения салона.....	182
■ Приспособления для хранения вещей.	184
■ Прочее оборудование.....	186

Система кондиционирования воздуха.

■ Система кондиционирования воздуха с ручным управлением.



1. Выключатель кондиционера.
2. Выключатель устройства обогрева заднего ветрового стекла.
3. Выключатель светового аварийного сигнала.
4. Переключатель режимов циркуляции – внутри салона и с забором наружного воздуха.
5. Ручка переключения режимов.

6. Переключатель регулировки расхода воздуха на обдуве.
7. Ручка регулировки температуры.

• Краткое описание функций и порядок управления переключателями.

1. Выключатель кондиционера.
Для включения или выключения кондиционера необходимо нажать кнопку "A/C". При нажатии кнопки

выключателя включается система кондиционирования воздуха, и загорается индикатор на кнопке. Для выключения нажать на кнопку повторно. При выключении кондиционера индикатор на кнопке выключателя гаснет.

Компрессор кондиционера не включается, и индикатор не загорается при нажатии кнопки выключателя в следующих условиях:

> Если давление в системе кондиционирования воздуха слишком низкое по причине отсутствия или недостаточного количества хладагента R-134a.

> Если не включена вентиляция.

2. Выключатель устройства обогрева заднего ветрового стекла.

Для обогрева заднего ветрового стекла нажать на кнопку выключателя устройства обогрева. При этом загорается индикатор включения обогревателя заднего ветрового стекла. Для выключения устройства достаточно повторно нажать на кнопку выключателя. При включенном устройстве кнопка выключателя находится в утопленном положении.

3. Выключатель светового аварийного сигнала.

Если в результате возникновения аварийной ситуации необходимо остановить автомобиль, нажать на кнопку данного выключателя для предупреждения других водителей об аварийной остановке. После нажатия кнопки начинают одновременно

мигать все сигналы поворота. Данный выключатель функционирует независимо от положения ключа в замке зажигания.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**



• В случае аварийной остановки необходимо убрать автомобиль с проезжей части. Не следует использовать аварийный сигнал при движении по дороге без крайней необходимости. Движение по скоростной автомагистрали с медленной скоростью может стать причиной дорожно-транспортных происшествий.

• При включенном аварийном сигнале сигналы поворота не могут функционировать в нормальном режиме.

4. Переключатель режимов циркуляции – внутри салона и с забором наружного воздуха.

Переключатель режимов циркуляции воздуха в салоне предназначен для управления впуском воздуха в систему кондиционирования, который может производиться либо в режиме

внутренней циркуляции, либо с забором наружного воздуха.

Если сдвинуть переключатель в сторону с обозначением , система кондиционирования переключается в режим внутренней циркуляции воздуха. В этом режиме забор воздуха в систему осуществляется изнутри салона. Если сдвинуть переключатель в сторону с обозначением , система кондиционирования переключается в режим циркуляции с забором наружного воздуха. В этом режиме в систему поступает воздух снаружи автомобиля.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

• Не следует включать режим внутренней циркуляции на продолжительное время.

• Во избежание запотевания стекол и различного рода происшествий - при любой возможности следует включать режим сквозной циркуляции для подачи в салон свежего воздуха.

5. Ручка переключения режимов.

Ручка переключения режимов обдува предназначена для изменения направления циркуляции основного потока воздуха в салоне. При повороте ручки лампа индикатора показывает на символ соответствующего режима обдува. Для выбора режима достаточно просто остановить ручку с индикатором напротив соответствующего символа.



Предусмотрены следующие символы обозначения режимов:

Значения символов:

(1) обдув на лицо --> (2) обдув на лицо и на ноги (одновременно) --> (3) обдув на ноги --> (4) обдув на ноги и переднее ветровое стекло --> (5) обдув переднего ветрового стекла

(1). Этот режим используется в процессе охлаждения воздуха в салоне.

(2). Этот режим используется с целью нагрева или охлаждения воздуха в салоне.

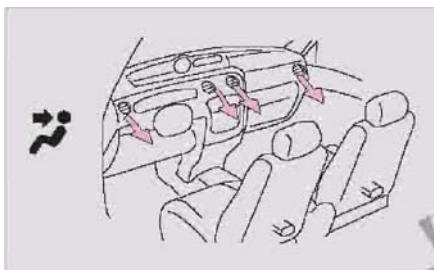
(3). Этот режим используется с целью нагрева воздуха в салоне.

(4). Этот режим используется с целью нагрева воздуха и поверхности переднего ветрового стекла и боковых стекол.

(5). Этот режим используется для удаления наледи, воды и конденсата с переднего ветрового стекла и боковых стекол.

• Режимы обдува.

Направление обдува устанавливается соответственно одному из выбранных режимов:



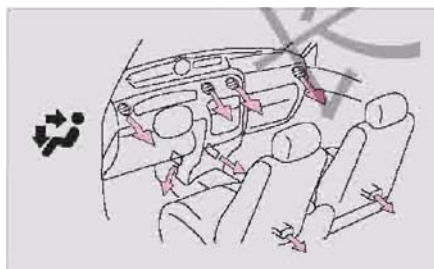
(1). Поток воздуха направлен на лицо.



(3). Поток воздуха направлен на ноги.



(5). Поток воздуха направлен на стекла.



(2). Поток воздуха направлен на лицо и на ноги.



(4). Поток воздуха направлен на ноги и на стекла.

6. Переключатель регулировки расхода воздуха на обдуве.

Переключатель регулировки расхода воздуха на обдуве предназначен для изменения интенсивности потока воздуха, поступающего в салон через дефлекторы системы кондиционирования. При повороте ручки лампа индикатора последовательно устанавливается напротив одного из значений. Для выбора значения достаточно просто остановить ручку с индикатором напротив соответствующего символа.



> Предусмотрены следующие символы обозначения режимов:

Значения символов:

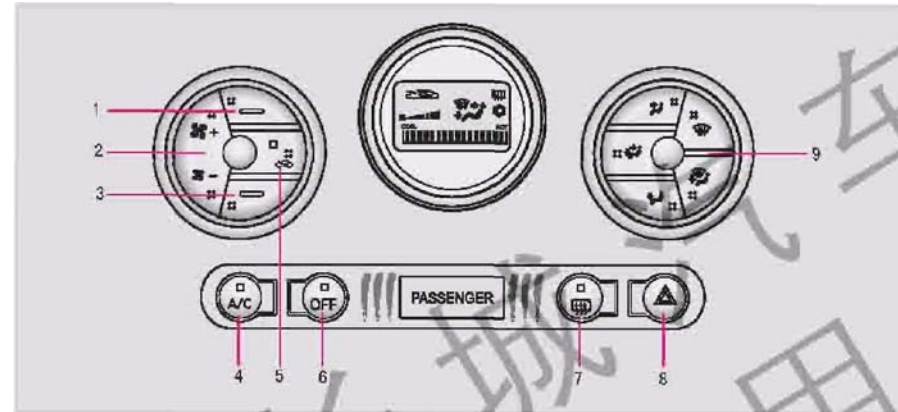
- (1). Вентиляция выключена.
- (2). Минимальная частота вращения вентиляторов (приблизительно 30% от максимального значения).
- (3). Умеренная частота вращения вентиляторов (приблизительно 50% от максимального значения).
- (4). Умеренно высокая частота вращения вентиляторов (приблизительно 70% от максимального значения).
- (5). Максимальная частота вращения вентиляторов (и, соответственно, интенсивность обдува).

7. Ручка регулировки температуры.

Ручка регулировки температуры предназначена для изменения температуры воздуха, поступающего в салон автомобиля. При повороте ручки лампа индикатора последовательно устанавливается в синей, белой или красной шкале диапазона.

Примечание: красная секция шкалы обозначает режим нагрева. Крайнее правое положение ручки переключателя соответствует максимальной температуре нагрева. Крайнее левое положение ручки переключателя соответствует минимальной температуре охлаждения.

■ Система кондиционирования воздуха с электронным управлением. *



1. Кнопка переключателя регулировки температуры (нагрев).
2. Кнопка регулировки расхода воздуха на обдуве.
3. Кнопка переключателя регулировки температуры (охлаждение).
4. Кнопка включения кондиционера.
5. Кнопка переключения режимов циркуляции воздуха в салоне.
6. Кнопка выключения кондиционера.

7. Кнопка выключателя обогревателя заднего ветрового стекла.
8. Выключатель светового аварийного сигнала.
9. Кнопки переключателя режимов.

• **Краткое описание функций и порядка управления переключателями.**

1. Кнопка переключателя регулировки температуры (нагрев).

При каждом нажатии кнопки заданная температура нагрева воздуха

изменяется на одно деление шкалы. Для включения режима нагрева воздуха до максимальной температуры можно удерживать кнопку в нажатом положении.

2. Кнопка регулировки расхода воздуха на обдуве.

Нажимать кнопку "+" для увеличения и кнопку "-" – для уменьшения расхода воздуха.

3. Кнопка переключателя регулировки температуры (охлаждение).

При каждом нажатии кнопки заданная температура нагрева воздуха изменяется на одно деление шкалы. Для включения режима охлаждения воздуха до минимальной температуры можно удерживать кнопку в нажатом положении.

4. Кнопка включения кондиционера.

Для включения кондиционера нажать эту кнопку (одновременно с кнопкой выключателя вентиляторов). При включении кондиционера загорается индикатор на кнопке выключателя.

5. Кнопка переключения режимов циркуляции воздуха в салоне.

Индикатор на данной кнопке загорается при выборе режима сквозной циркуляции с забором наружного воздуха (т.е. в систему кондиционирования поступает воздух снаружи автомобиля). Если индикатор не горит, значит, включен режим внутренней циркуляции, т.е. воздух в систему кондиционирования поступает из салона автомобиля.

6. Кнопка выключения кондиционера.

Данная кнопка предназначена для выключения кондиционера. Если на кнопке горит индикатор, значит, кондиционер не работает.

7. Кнопка выключателя обогревателя заднего ветрового стекла.

Данная кнопка предназначена для включения устройства обогрева заднего ветрового стекла. При включении устройства на кнопке загорается индикатор. Для выключения обогревателя стекла достаточно повторно нажать на кнопку. Индикатор при этом гаснет.

8. Кнопка выключателя светового аварийного сигнала.

Если в результате возникновения аварийной ситуации необходимо остановить автомобиль, нажать на кнопку данного выключателя для предупреждения других водителей об аварийной остановке. После нажатия кнопки начинают одновременно мигать все сигналы поворота. Данный выключатель функционирует независимо от положения ключа в замке зажигания.

9. Кнопки переключателя режимов.

Каждая кнопка соответствует определенному режиму обдува.



Предусмотрены следующие символы обозначения режимов:

Значения символов:

(1). (1) обдув на лицо --> (2) обдув на лицо и на ноги (одновременно) --> (3) обдув на ноги --> (4) обдув на ноги и переднее ветровое стекло --> (5) обдув переднего ветрового стекла

(1). Этот режим используется в процессе охлаждения воздуха в салоне.

(2). Этот режим используется с целью нагрева или охлаждения воздуха в салоне.

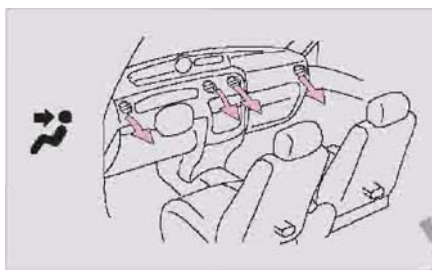
(3). Этот режим используется с целью нагрева воздуха в салоне.

(4). Этот режим используется с целью нагрева воздуха и поверхности ветрового и боковых стекол.

(5). Этот режим используется для удаления наледи, воды и конденсата с переднего ветрового стекла и боковых стекол.

• Режимы обдува.

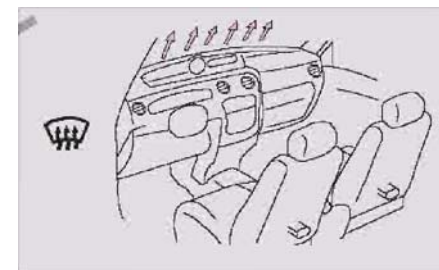
Направление обдува устанавливается соответственно одному из выбранных режимов:



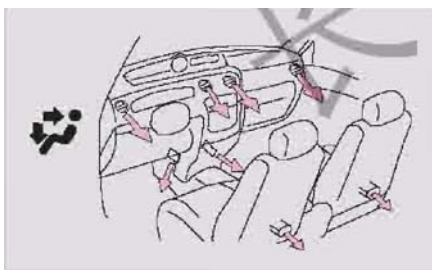
(1). Поток воздуха направлен на лицо.



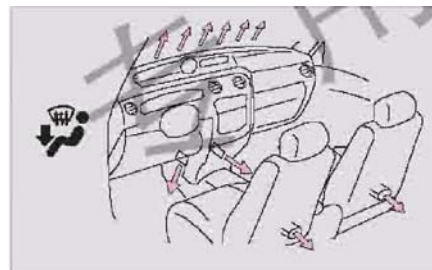
(3). Поток воздуха направлен на ноги.



(5). Поток воздуха направлен на стекла.



(2). Поток воздуха направлен на лицо и на ноги.



(4). Поток воздуха направлен на ноги и на стекла.

• Инструкции для пользователя.

> Данная система может использоваться только в сети электропитания 12 В постоянного тока.

> Не допускать повреждения блока управления системой во избежание полного отказа системы.

> В случае возникновения отказа или неисправности ремонт системы должен выполняться только квалифицированным персоналом.

> В данном руководстве приводится описание только системы управления кондиционером.

Контроль и техническое обслуживание.

1. Ежемесячно проверять и чистить поверхность конденсора. Любые загрязнения влияют на функциональную эффективность кондиционера.

2. Ежегодно проверять количество хладагента (R134a) в системе кондиционирования, а также состояние трубопроводов системы

охлаждения на предмет обнаружения утечек и механических повреждений.

3. Порядок проверки хладагента.

a. Запустить двигатель и разогнать его до частоты вращения приблизительно 1500 оборотов в минуту.

b. Включить систему кондиционирования в режиме максимального охлаждения на несколько минут.

c. Визуально проверить количество хладагента, наблюдая поток через контрольное стекло питающего бачка.

Если в потоке интенсивно образуются газовые пузырьки, количество хладагента в системе недостаточное. Если пузырьки отсутствуют, количество хладагента либо нормальное, либо слишком большое. Выключить систему кондиционирования и сразу же проверить состояние потока через смотровое стекло. Если поток совершенно прозрачный (т.е. газовые пузырьки отсутствуют), количество хладагента в системе слишком большое. Если после выключения

хладагента в потоке образуются газовые пузырьки, которые затем исчезают, количество хладагента в системе нормальное.

* ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

>> При недостаточном объеме хладагента в системе эффективность кондиционирования воздуха значительно снижается. В случае обнаружения утечки в системе кондиционирования необходимо обратиться на специализированную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для проверки и ремонта системы. После устранения утечки заправить систему заданным количеством хладагента. При избыточном количестве хладагента эффективность кондиционера также снижается. Кроме того, слишком высокое давление может привести к повреждению и даже к взрыву компрессора.

>> Если компрессор не включается, необходимо сначала проверить установки переключателей, затем – состояние соответствующего плавкого предохранителя и возможное включение режима защиты.

- Если в процессе проверки не обнаружено неисправностей, запустить двигатель и проверить функционирование системы.
- Если неисправность не устранена, и самостоятельно определить причину невозможно, следует обратиться на ближайшую уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для проведения проверки.
- В случае подтверждения неисправности ремонт системы должны выполнять только квалифицированные специалисты специализированной станции технического обслуживания Great Wall Motors.
- Рекомендованный хладагент для системы кондиционирования.

В системе кондиционирования данного автомобиля допускается использование только хладагента R-134a. Применение хладагента и компрессорного масла другого типа может привести к серьезным повреждениям системы кондиционирования. В результате этого может даже потребоваться полная замена системы в сборе.

Хладагент R-134a экологически вреден для атмосферы. При ремонте системы кондиционирования хладагент подлежит обязательной утилизации в соответствии с действующими правилами.

Для проведения ремонта и замены хладагента необходимо обращаться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors. Квалифицированные специалисты технических подразделений компании способны обеспечить утилизацию хладагента в полном соответствии с действующими нормами.

- Полезные советы по управлению.

1. Если автомобиль в течение продолжительного времени находится под воздействием прямых солнечных лучей, воздух внутри салона сильно нагревается. В этом случае для ускоренного охлаждения воздуха в салоне перед включением кондиционера необходимо открыть все окна и проветрить салон в процессе движения.

2. Периодически проверять защитную решетку щели воздухоприемника

перед ветровым стеклом на предмет засорения листьями, снегом и т.п.

3. Не направлять поток холодного воздуха на стекла в сырую погоду. В результате перепада температур наружной и внутренней поверхности на ветровом стекле образуется конденсат.

4. Не устанавливать посторонние предметы под передними креслами во избежание создания помех циркуляции воздуха в салоне автомобиля.

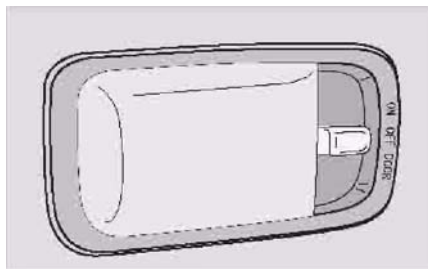
5. В холодную погоду включать на несколько минут режим максимального расхода воздуха на обдуве для удаления снега и влаги из воздухоприемного отверстия. Это также позволит уменьшить интенсивность образования конденсата на стеклах.

6. При движении по пыльной дороге закрыть все окна.

7. При движении по пыльной дороге позади другого автомобиля, а также при сильном ветре рекомендуется включать режим внутренней циркуляции воздуха во избежание попадания пыли вовнутрь салона вместе с наружным воздухом.

Прочее оборудование салона.

■ Лампы освещения салона.



• Потолочная лампа освещения салона.

Для включения лампы сдвинуть переключатель в соответствующее положение.

Предусмотрены следующие положения переключателя потолочной лампы:

> "ON" – включить лампу.

> "OFF" – выключить лампу.

> "DOOR" – лампа включается автоматически при открывании двери автомобиля.

Для включения лампы сдвинуть переключатель в положение "ON". Если переключатель установлен в положение "DOOR", включение лампы происходит автоматически при открывании любой из боковых дверей салона.

• Для лампы освещения салона предусмотрена функция задержки при выключении, если переключатель установлен в положение "DOOR":

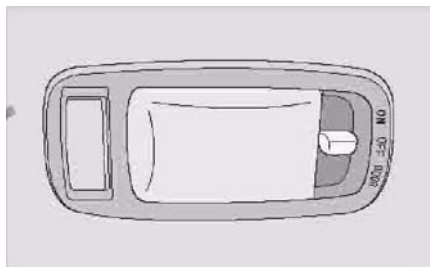
1. При открывании любой двери потолочная лампа включается и горит 10 секунд после закрывания двери. Если в течение 10 секунд вставить ключ в замок зажигания, лампа сразу же погаснет (при условии, что все двери автомобиля закрыты).

2. Если вынуть ключ из замка зажигания, потолочная лампа загорается. Лампа гаснет немедленно при установке ключа в замок зажигания или при закрывании замков всех дверей.

3. Если ключ находится в замке зажигания, лампа освещения салона не будет гореть независимо от положения дверей.

* ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Продолжительная работа электроприборов при выключенном двигателе может привести к значительному разряду аккумулятора. Поэтому перед выходом из автомобиля необходимо выключить все световые приборы.



• **Лампа для чтения.**

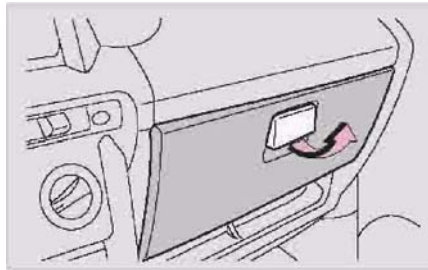
Для включения лампы сдвинуть переключатель в соответствующее положение.

Предусмотрены следующие положения переключателя лампы для чтения:

- > "ON" – включить лампу.
- > "OFF" – выключить лампу.
- > "DOOR" – лампа включается автоматически при открывании двери автомобиля.

Для включения лампы для чтения сдвинуть переключатель в положение "ON". Если переключатель установлен в положение "DOOR", включение лампы происходит автоматически при открывании любой из боковых дверей салона.

■ Приспособления для хранения вещей.

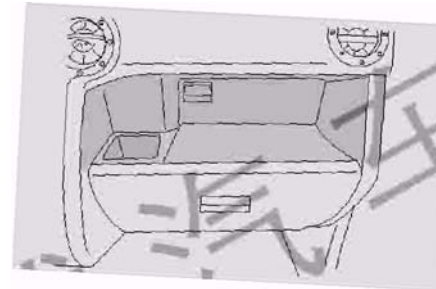


• Вещевой ящик.

Потянуть ручку замка на крышке вещевого ящика с верхней стороны и открыть ящик.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

По соображениям безопасности вещевой ящик во время движения должен быть закрыт. Если ящик открыт или закрыт не плотно, предметы, которые в нем находятся, будут разлетаться по салону при аварии или резком торможении, причиняя травмы водителю и пассажирам.



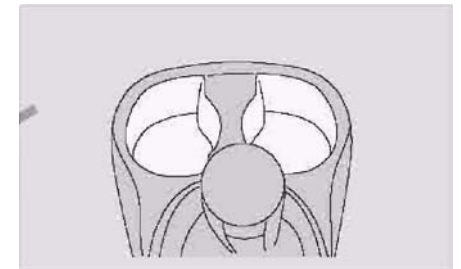
• Ниша для вещей со стороны пассажира в переднем кресле.

Как показано на рисунке выше, на панель в специальной нише перед пассажиром можно класть некоторые вещи.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Не ставить емкости с горячими напитками и не класть острые предметы на панель со стороны пассажира в переднем кресле. При резком торможении или столкновении можно получить ожоги в результате пролития горячего напитка. Острые предметы могут разлетаться по салону, что может стать причиной серьезных

происшествий, тяжелых травм и даже гибели людей.



• Держатели для чашек.

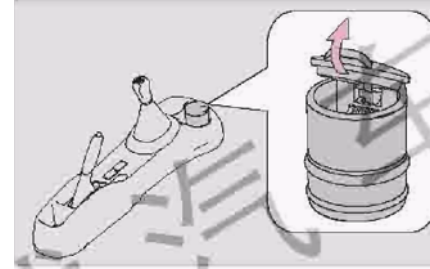
Подставки для чашек предназначены для надежной фиксации чашек или банок с напитками, а также для установки пепельниц.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

• Не ставить на подставки никакие другие предметы кроме чашек, банок с напитками и пепельниц. Посторонние предметы будут разлетаться по салону при аварии или резком торможении, причиняя травмы водителю и пассажирам.

- Если на подставку ставится емкость с горячим напитком, она должна быть закрыта. В противном случае можно получить ожоги в результате пролития напитка при аварии или резком торможении.

- Во избежание получения травм при аварии или резком торможении в процессе движения необходимо полностью гасить сигареты прежде, чем складывать их в пепельницу. Горящий окурок может воспламенить другой мусор в пепельнице и вызвать пожар.



- **Пепельница.**

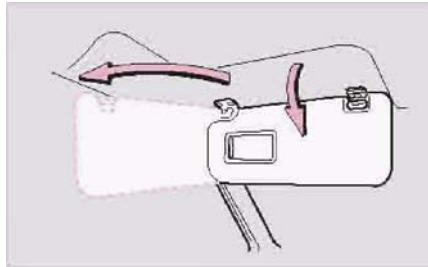
- Порядок использования.

1. Установить пепельницу на любую подставку для чашек.
2. Убедиться, что пепельница надежно удерживается на подставке.

> Во избежание пожара:

1. Не складывать в пепельницу мусор.
2. Полностью потушить сигарету перед закрыванием пепельницы.

■ Прочее оборудование.



• Солнцезащитный щиток.

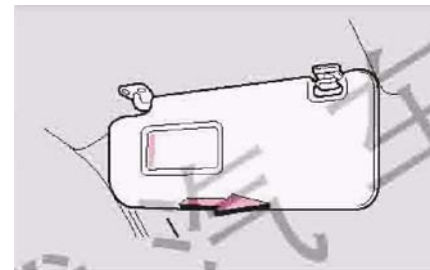
Солнцезащитные щитки устанавливаются над креслом водителя и пассажира с передней стороны.

• Порядок использования.

1. Чтобы воспользоваться солнцезащитным щитком, достаточно просто откинуть его.
2. Для того чтобы развернуть солнцезащитный щиток на боковое окно, необходимо вытащить его из зажима.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

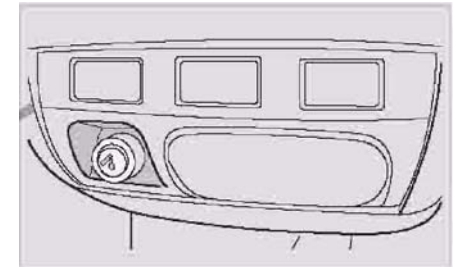
Перед выходом из автомобиля установить солнцезащитный щиток в исходное положение.



• Зеркало на солнцезащитном щитке.

Опустить солнцезащитный щиток и сдвинуть крышку, открыв зеркало.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если зеркало не используется, оно должно быть закрыто крышкой.



• Прикуриватель.

После перевода ключа в замке зажигания в положение "ACC" или "ON" можно пользоваться прикуривателем.

• Порядок использования.

Нажать на ручку и вдавить прикуриватель в гнездо до упора. Прикуриватель автоматически вернется в исходное положение в течение 18 секунд. Прикуриватель можно достать из гнезда после характерного щелчка.

После использования прикуриватель необходимо вставить в гнездо в исходное положение.

Если прикуриватель не возвращается в исходное положение в течение 30 секунд, устройство может быть повреждено. Не удерживать прикуриватель во вставленном до упора положении в течение продолжительного времени – это может привести к возгоранию. Если прикуриватель не выталкивается автоматически, вытащить его вручную и отремонтировать устройство на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.

Для замены прикуривателя, использовать только оригинальные части Great Wall Motors Co., Ltd.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

>> Во избежание пожара и получения ожогов:

- Не касаться металлической поверхности, удерживать прикуриватель только за ручку. Во избежание получения сильных ожогов не касаться нагревательного элемента или нагретой поверхности корпуса прикуривателя.

- Не удерживать прикуриватель в утопленном положении. В результате перегрева прикуривателя может возникнуть пожар.

- Не вставлять в гнездо посторонние предметы, кроме прикуривателя. Нарушение этих требований может привести к пожару.

- Во избежание пожара и получения ожогов не разрешать детям играть с прикуривателем.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Без необходимости не следует вытаскивать прикуриватель из гнезда или смещать его в гнезде относительно исходного положения. В пустое гнездо могут попасть посторонние предметы и мусор, что может стать причиной короткого замыкания.

- Не рекомендуется подключать через гнездо прикуривателя другие электрические приборы. Подключение других приборов может привести к повреждению устройства и сокращению его эксплуатационного ресурса.



• Подогрев сидений. *

Функция подогрева сидений предусмотрена для обоих передних кресел. Для включения устройства подогрева необходимо перевести ключ в замке зажигания в положение "ON".

- Порядок использования.

Сильный нагрев. Нажать кнопку выключателя обогревателя сидений со стороны "HI", при этом загорится соответствующий индикатор на кнопке.

Слабый нагрев. Нажать кнопку выключателя обогревателя сидений со стороны "LO", при этом загорится соответствующий индикатор на кнопке.

Выключение. Для выключения устройства нажать кнопку со стороны, противоположной уже нажатой стороне кнопки ("HI" или "LO"). После выключения устройства индикатор погаснет.

При нажатии кнопки выключателя обогревателя сидений со стороны "HI" температура сидений начнет быстро повышаться, при этом загорится соответствующий индикатор на кнопке. Когда сиденья нагреются до необходимой температуры, нажать кнопку переключателя с противоположной стороны, затем выбрать режим слабого нагрева, при котором температура будет поддерживаться на установленном уровне. В этом режиме горит индикатор слабого нагрева. При нажатии на кнопку выключателя с противоположной стороны устройство выключается, и индикатор гаснет.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Если необходимо быстро нагреть сиденье кресла, включить устройство в режиме сильного нагрева. После появления ощущения достаточного нагрева переключить устройство в режим слабого нагрева. При включении в режиме сильного нагрева устройство потребляет значительную электрическую мощность.

- Включать устройство нагрева сидений только после запуска двигателя. В противном случае аккумулятор может полностью разрядиться, и запуск двигателя будет затруднен.

- Аптечка первой помощи (комплектуется владельцем автомобиля самостоятельно).

Комплектуется и применяется в соответствии с действующими местными нормами и правилами.

Аптечку можно хранить в доступном месте в багажном отделении, прикрепив ее зажимами или хомутами. Некоторые препараты в комплекте аптечки первой помощи имеют ограниченный срок годности. Поэтому необходимо регулярно проверять комплект аптечки и заменять препараты с истекшим сроком годности. В комплект аптечки первой помощи рекомендуется включить медицинские ножницы, посыпочные повязки, липкий пластырь, нетканую материю и кровеостанавливающий жгут. Вышеперечисленные принадлежности можно приобрести практически в любой аптеке.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Аптечка в автомобиле должна быть надежно закреплена в неподвижном положении. В противном случае принадлежности из аптечки будут разлетаться по салону при аварии или резком торможении, причиняя травмы водителю и пассажирам.

5. Техническое обслуживание и уход за автомобилем

Техническое обслуживание и уход за автомобилем.....	190
■ Инструкции по техническому обслуживанию.....	190
■ Защита от коррозии.....	193
■ Мойка и вождение автомобиля.....	195
■ Чистка и защита автомобиля снаружи и внутри.....	198
Техническое обслуживание, выполняемое самостоятельно.....	200
■ Меры безопасности при самостоятельном выполнении операций технического обслуживания.....	200
■ Капот двигателя.....	202
■ Двигательный отсек.....	203
■ Аккумулятор.....	206
■ Радиатор системы охлаждения двигателя и конденсор кондиционера.....	208
■ Проверка и замена плавких предохранителей.....	209
■ Лампы.....	215
■ Замена ламп.....	217
■ Использование домкрата.....	222
■ Колеса.....	223
■ Шины.....	225

Техническое обслуживание и уход за автомобилем.

■ Инструкции по техническому обслуживанию.

Текущее и регламентное техническое обслуживание играет важную роль в обеспечении безопасной и экономичной эксплуатации автомобиля.

Надлежащее текущее и регламентное техническое обслуживание позволяет обеспечить:

- > Экономичный расход топлива.
- > Продолжительный эксплуатационный ресурс автомобиля.
- > Удобство управления и приятные впечатления от поездки.
- > Безопасность движения.

• Рекомендации компании Great Wall Motors касательно организации технического обслуживания:

• Периодическое техническое обслуживание.

1. Периодическое техническое обслуживание необходимо проводить в установленные сроки в соответствии с регламентом технического обслуживания. Сроки проведения технического обслуживания определяются по накопленному пробегу автомобиля или продолжительности его эксплуатации, в зависимости от того, что наступает раньше. Более подробная информация по этому поводу приведена в таблице периодического технического обслуживания в Руководстве по ремонту и техническому обслуживанию. Техническое обслуживание после последнего срока, указанного в таблице, проводится по циклу с теми же интервалами.

2. Место проведения ремонта и технического обслуживания.

Рекомендуется обслуживать автомобиль на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.

Персонал подразделений технического обслуживания Great Wall Motors состоит из хорошо подготовленных квалифицированных специалистов. Они получают последнюю информацию из технических журналов, бюллетеней и других источников, а также в процессе регулярного внутрикорпоративного обучения специалистов станций технического обслуживания. Кроме того, они уже владеют знаниями и навыками, необходимыми для ремонта и технического обслуживания именно автомобилей Great Wall Motors Co., Ltd., а не приобретают необходимый опыт в процессе работы с автомобилем. Компания Great Wall Motors и ее технические подразделения инвестируют значительные средства в техническое оснащение

специализированных станций, обслуживающих автомобили, выпускаемые компанией. Это позволяет обеспечить высокий уровень клиентского обслуживания при минимальных расценках. Отдел технического обслуживания любой уполномоченной станции Great Wall Motors всегда способен выполнить все мероприятия периодического технического обслуживания с наилучшим качеством и минимальными затратами.

• Как определить потребность в ремонте.

В процессе эксплуатации необходимо следить за поведением автомобиля и его основных узлов, отслеживать необычные звуки и другие признаки неполадок. Некоторые основные признаки перечислены ниже:

1. Неустойчивое поведение двигателя, хлопки во время работы.
2. Заметное уменьшение мощности.
3. Ненормальные звуки во время запуска и работы двигателя.

4. Образование пятен технических жидкостей под автомобилем во время стоянки (за исключением пятна конденсата, стекающего из системы кондиционирования во время или после ее работы).

5. Необычный звук выхлопа (это связано с риском проникновения угарного газа вовнутрь салона автомобиля; если звук выхлопа изменяется в процессе движения, необходимо сразу же открыть окна боковых дверей салона, остановить автомобиль и проверить систему выпуска).

6. Спущенное колесо, громкие шумы при повороте, неравномерный износ протекторов шин.

7. Боковой снос во время прямолинейного движения по ровной дороге.

8. Необычные звуки при работе подвески.

9. Постоянно высокая температура жидкости в системе охлаждения двигателя.

При обнаружении любого из перечисленных выше признаков необходимо обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для проведения проверки или ремонта автомобиля.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

• Нарушение регламента технического обслуживания может привести не только к повреждению или полному выходу из строя систем автомобиля, но и к серьезным происшествиям, тяжелым травмам и даже гибели людей.

• Предупреждения касательно аккумулятора.

Клеммы и другие части аккумулятора, а также большинство вспомогательных принадлежностей аккумулятора содержат свинец, который оказывает вредное воздействие на мозг человека. После завершения любых работ с аккумулятором необходимо тщательно вымыть руки.

• **Отработавшее моторное масло.**

По результатам проведенных лабораторных исследований было подтверждено, что химические вещества, содержащиеся в отработавшем моторном масле, могут вызвать рак у животных. Не следует допускать продолжительного и многократного воздействия моторного масла на открытые участки кожи. В случае попадания масла на кожу тщательно вымыть руки с мылом.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

• Утилизация отработавшего моторного масла и масляных фильтров должна проводиться в соответствии с действующими местными правилами и нормами, без ущерба окружающей среде.

Моторное масло нельзя выбрасывать в контейнеры для обычного мусора, сливать в канализацию или на землю. По всем вопросам, связанным с повторным использованием и утилизацией моторного масла, необходимо обращаться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors.

• Не подпускать детей к отработавшему моторному маслу.

• **Текущее техническое обслуживание.**

Во время движения по песку, грязи или воде необходимо проверять состояние перечисленных ниже частей и систем. При обнаружении неполадок выполнить техническое обслуживание или ремонт.

> Накладки тормозных колодок и тормозные барабаны.

> Накладки тормозных колодок и тормозные диски.

> Тормозные трубки и шланги.

> Смазка передних и задних приводных осей.

> Колесные подшипники.

> Рулевой привод и пылезащитные колпаки.

> Воздушный фильтр.

■ Защита от коррозии.

Надлежащее техническое обслуживание позволяет предотвратить развитие коррозии частей автомобиля.

• Наиболее распространенные факторы, вызывающие коррозию частей автомобиля.

> Соли и щелочи на поверхности дороги, накопление пыли и влажной грязи в труднодоступных местах в нижней части автомобиля.

> Мелкие повреждения лакокрасочного покрытия в результате незначительных аварий или попадания камней, выбрасываемых из-под колес во время движения.

• В следующих условиях необходимо обращать особое внимание на техническое обслуживание автомобиля:

> Ускоренное развитие коррозии под воздействием солей и щелочей на поверхности дороги, а также пыли, содержащей химически активные вещества. Соли также содержатся в воздухе в приморских районах и в

промышленных зонах, где происходит интенсивное загрязнение атмосферы.

> Ускоренное развитие коррозии под воздействием высокой относительной влажности воздуха, особенно при температуре воздуха незначительно выше точки замерзания.

> Иногда коррозия возникает в отдельных частях автомобиля, наиболее подверженных воздействию влаги, в то время как другие части остаются сухими.

> Коррозия также быстро развивается под воздействием высокой температуры окружающей среды в местах, в которых влага высыхает медленно вследствие плохой вентиляции.

Вышеизложенные факторы обуславливают необходимость постоянного содержания в чистоте автомобиля, особенно его днища и нижней части кузова, а также своевременного восстановления поврежденного лакокрасочного

покрытия, даже в случае мелких повреждений.

• Для предотвращения коррозии частей автомобиля необходимо выполнять следующие инструкции:

> Мыть автомобиль как можно чаще.

Регулярная мойка автомобиля позволяет содержать его в чистоте. Во избежание коррозии необходимо выполнять следующие правила:

Во время движения по дорогам, покрытым солями или щелочами, а также в приморских районах зимой следует мыть днище автомобиля не реже одного раза в месяц во избежание коррозии.

Для эффективной промывки ходовой части автомобиля и надколесных дуг рекомендуется использовать воду под высоким давлением или пар. В этих местах зачастую бывает трудно разглядеть грязь и мусор. Поэтому мыть автомобиль в таких местах необходимо особенно тщательно. Если грязь будет не смыта, а только

смочена, это приведет к ускоренному развитию коррозии.

Тщательно мыть шасси автомобиля после завершения зимнего сезона.

> Регулярно проверять состояние лакокрасочного покрытия и наружных декоративных элементов на кузове автомобиля.

При обнаружении сколов или трещин на поверхности лакокрасочного покрытия немедленно заделать поврежденные места во избежание коррозии. Ремонт лакокрасочного покрытия следует выполнять на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.

> Регулярно проверять внутреннее оборудование салона автомобиля.

При перевозке таких грузов, как химические реактивы, моющие средства, удобрения и т.п. принимать все необходимые меры предосторожности и использовать подходящую тару. В случае пролития или утечки таких веществ необходимо сразу же очистить и полностью просушить пораженную поверхность. Не следует пытаться очистить салон автомобиля от пыли, песка и другого мусора струей воды под напором из шланга. Для этого необходимо воспользоваться пылесосом или мягкой щеткой.

> Хранить автомобиль в хорошо проветриваемом гараже или на крытой стоянке. Не держать автомобиль в помещениях с высокой влажностью и плохой вентиляцией.

В результате мойки автомобиля в гараже или его постановки на стоянку сразу же после движения по дороге, покрытой водой или снегом, воздух в помещении становится влажным, что способствует развитию коррозии. Коррозия также быстро развивается в условиях недостаточно эффективной вентиляции, даже в сухом помещении.

■ **Мойка и вождение автомобиля.**

• **Стандартная процедура мойки автомобиля.**

В перечисленных ниже условиях происходит ускоренный износ и деградация лакокрасочного покрытия, в результате чего развивается коррозия кузова и других частей автомобиля. Во избежание этого необходимо своевременно мыть автомобиль.

> При эксплуатации в приморских районах.

> При движении по дорогам, покрытым противоблужденительным составом.

> При налипании на поверхность автомобиля битума, смолы, птичьего помета и насекомых.

> При движении в районах с повышенным содержанием в воздухе дыма, копоти, металлической пыли или химических реагентов.

> При сильном загрязнении и запылении автомобиля.

• **Мойка автомобиля вручную.**

Для мойки поставить автомобиль в тени и дождаться, пока остынет кузов.

1. Смыть рыхлую грязь струей воды из шланга. Полностью очистить днище и ходовую часть автомобиля, особенно – поверхность под надколесными дугами, от грязи, соли и щелочи, попавших с поверхности дороги.

2. Затем помыть автомобиль раствором специального моющего средства, приготовленным в соответствии с инструкциями изготовителя. Протирать автомобиль мягкой ветошью, смоченной в растворе моющего средства. Не натирать поверхность со слишком большим усилием, смывать грязь моющим раствором и чистой водой.

> Пластмассовые декоративные колпаки на колесах.

Колесные колпаки из пластмассы чувствительны к воздействию органических растворителей. В случае попадания органического растворителя на декоративный колпак немедленно смыть его водой

и проверить поверхность колпака на предмет образования повреждений.

> Колеса с легкосплавными дисками.

Мыть нейтральным мыльным раствором или водным раствором нейтрального моющего средства.

> Пластмассовые бамперы.

Мыть осторожно. Не пользоваться абразивными моющими средствами, так как бампер с лицевой стороны покрыт мягким материалом.

> Наружные световые приборы.

Мыть осторожно. Использование органических растворителей не допускается. Также не следует пользоваться жесткой щеткой. Такие действия могут привести к повреждению световых приборов.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

• При мойке днища и ходовой части автомобиля действовать осторожно, не поранить руки.

• Выхлопная труба под воздействием отработавших газов нагревается до очень высокой температуры. Во время мойки автомобиля не касаться

выхлопной трубы, пока она не остынет полностью. Неосторожные действия могут привести к получению сильных ожогов.

> Дорожный битум.

Удалить с помощью скипидара или любого другого растворителя, безопасного для лакокрасочного покрытия.

3. Тщательно смыть мыльный раствор чистой водой. Иначе после высыхания остатков раствора на поверхности останутся разводы. В жаркую погоду рекомендуется сразу же смывать чистой водой остатки моющего средства на отмытом участке.

4. Во избежание образования пятен при высыхании воды после завершения мойки необходимо сразу же протереть кузов автомобиля насухо с помощью чистой мягкой хлопчатобумажной ветоши. Во избежание механических повреждений лакокрасочного покрытия не следует натирать очищаемую поверхность с большим усилием.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Не использовать для чистки органические вещества (растворители, керосин, спирт, бензин и т.п.), а также щелочные или кислые растворы. Использование таких веществ может привести не только к повреждению лакокрасочного покрытия, но и к отравлению людей.

- Не натирать поверхность кузова автомобиля жесткой щеткой. Такие действия могут привести к повреждению лакокрасочного покрытия.

• Автоматическая мойка.

Данный автомобиль можно мыть в автоматической установке. Однако при этом следует учитывать вероятность повреждения лакокрасочного покрытия под воздействием жестких щеток и жесткой воды, а также в результате применения несоответствующей программы мойки. Кроме того, в результате мойки в автоматических установках лакокрасочное покрытие постепенно мутнеет и теряет блеск, что особенно заметно на автомобилях темного цвета. Также быстрее сокращается

эксплуатационный ресурс покрытия. Поэтому прежде чем воспользоваться услугами автоматической мойки, необходимо получить консультацию специалистов на предмет допустимости применения данного конкретного процесса для данного автомобиля.

Перед мойкой необходимо сложить зеркала заднего обзора.

Мойка автомобиля под напором.

> Не подносить насадку шланга слишком близко к окнам.

> Перед мойкой проверить и убедиться, что крышка наливной горловины топливного бака плотно закрыта.

• Вождение автомобиля.

Полировка и вождение позволяют поддерживать привлекательный внешний вид автомобиля. Вождение рекомендуется выполнять один раз в месяц или чаще – каждый раз при ухудшении водостойкости лакокрасочного покрытия кузова.

1. Перед вождением обязательно помыть и полностью просушить автомобиль, даже если восковой состав содержит моющих компонент.

2. Для полировки и вождения следует использовать только высококачественные специальные средства. Если поверхность кузова автомобиля сильно заветрилась и потускнела, рекомендуется выполнять процедуры полировки и вождения по отдельности. Строго выполнять все инструкции и соблюдать все меры безопасности, предусмотренные изготовителем состава. Хромированные и окрашенные поверхности также можно полировать и вощить. Разбрызгивающие насадки омывателя ветрового стекла: следить за тем, чтобы во время вождения не засорились выпускные отверстия разбрызгивающих головок.

При засорении насадок необходимо обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Если засорилось отверстие в разбрызгивающей головке омывателя, не следует пытаться прочистить его с помощью металлического штырька или

подобных подручных средств. Таким образом можно повредить головку.

> Наружные световые приборы.

Не вощить колпаки световых приборов, поскольку воск оказывает разрушающее воздействие на пластмассу, из которой они изготовлены. При попадании воска на поверхность колпака светового прибора немедленно удалить воск ветошью или смыть водой.

3. Проверить качество вождения – если вода на поверхности не собирается в капли и растекается, следует выполнить вождение повторно.

• Фильтр системы кондиционирования.

При продолжительном использовании фильтр системы кондиционера постепенно засоряется. Если эффективность системы кондиционирования и обогревателя значительно снижается, либо если на стеклах выпадает конденсат в режиме сквозной циркуляции с забором наружного воздуха, необходимо почистить или заменить фильтрующий элемент.

Чтобы система кондиционирования работала эффективно, фильтр в системе необходимо регулярно заменять. Проверка, чистка и замена фильтра в системе кондиционирования проводится в соответствии с регламентом периодического технического обслуживания. Более подробная информация по этому поводу приведена в таблице периодического технического обслуживания в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Устанавливая фильтр в кожух, развернуть фильтр плоской поверхностью наружу, а призматической поверхностью – вовнутрь. Во избежание повреждения системы кондиционирования строго выполнять приведенные ниже инструкции.

• Перед включением кондиционера проверить наличие фильтра в корпусе.

• Не мыть фильтр водой.

■ Чистка и защита автомобиля снаружи и внутри.

• Чистка и защита автомобиля снаружи.

Для того чтобы поддерживать автомобиль в оптимальном состоянии, необходимо выполнять следующие инструкции:

> Периодически мыть кузов, колеса и ходовую часть автомобиля, чтобы удалить грязь и пыль. Мыть поверхность кузова автомобиля губкой или куском мягкой ветоши.

> Для удаления стойких пятен грязи необходимо использовать специальные моющие средства для автомобилей. Отмытые участки следует сразу же ополаскивать чистой водой.

> Протирать отмытую поверхность насухо.

> При ухудшении водоотталкивающих свойств лакокрасочного покрытия восковать кузов автомобиля. Перед воснением помыть и полностью просушить автомобиль. Воснение производится только по холодному кузову.

• Чистка и защита автомобиля внутри.

Для того чтобы поддерживать салон автомобиля в оптимальном состоянии, необходимо выполнять следующие инструкции:

• Защита автомобиля внутри.

Очищать салон от пыли и грязи с помощью пылесоса. Сильно загрязненные участки поверхности чистить мягкой ветошью, смоченной в теплой воде.

• Чистка кожаных изделий.

> Удалить пыль и грязь с помощью пылесоса.

> Присохшие пятна грязи удалить мягкой ветошью, смоченной в специальном моющем растворе.

Для чистки изделий из кожи рекомендуется использовать раствор моющего средства для шерсти с концентрацией приблизительно 5 %.

> Остатки моющего средства удалить тщательно отжатой влажной чистой ветошью.

> После очистки протереть поверхность мягкой сухой ветошью.

Просушить кожу в хорошо проветриваемом месте, закрытом от воздействия прямых солнечных лучей. Не сушить принудительно.

Рекомендуется чистить салон автомобиля не реже двух раз в год.

• Изделия из искусственной кожи.

> Удалить пыль и мусор с помощью пылесоса.

> Смочить искусственную кожу нейтральным моющим раствором, нанося раствор губкой или чистой мягкой ветошью.

> Подождать несколько минут, пока раствор впитается в грязь. Затем удалить грязь вместе с раствором, протерев поверхность мягкой влажной ветошью.

• Очистка внутренней поверхности заднего ветрового стекла.

Для очистки поверхности заднего ветрового стекла нельзя применять стеклоочистители. Воздействие активных моющих средств может привести к повреждению проводки устройства обогрева стекла или встроенной антенны. Смочить кусок ветоши теплой водой и аккуратно

протереть стекло. Протирать поверхность следует осторожно, параллельно проводам устройства обогрева и антенны.

- Ремни безопасности.

Для чистки ремней безопасности следует использовать мягкую ветошь или губку, смоченную в нейтральном моющем растворе. В процессе чистки необходимо проверить состояние ремня на предмет обнаружения признаков чрезмерного износа, разрывов, повреждений или порезов.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

>> Водостойкость салона.

- Не расплескивать и не проливать воду и другие жидкости в салоне и в багажном отделении автомобиля. Попадание жидкости вовнутрь электрических устройств может привести к выходу из строя электрооборудования автомобиля, короткому замыканию и даже пожару.
- Компоненты и проводка системы вспомогательных устройств безопасности должны быть сухими. В результате короткого замыкания цепей может произойти случайное срабатывание модулей подушек безопасности, что может повлечь

тяжелые травмы и даже гибель людей.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

>> Моющие средства.

Ниже перечислены некоторые составы, использование которых для мойки и чистки не допускается. Применение таких средств может привести к выцветанию и размягчению частей внутреннего оборудования салона, либо к повреждению лакокрасочного покрытия.

- Любые элементы оборудования, за исключением кресел: органические растворители, такие как бензол и бензин, щелочные или кислые растворы, красители или отбеливатели.
- Кресла: кислые растворы, например, растворители, бензол или спирт.

>> Меры по защите изделий из кожи.

Во избежание повреждения изделий из кожи необходимо строго выполнять приведенные ниже инструкции.

- Своевременно очищать кожаные изделия от пыли и грязи.

• Не оставлять автомобиль в местах, где он подвергается продолжительному воздействию прямых солнечных лучей. Ставить автомобиль на стоянку в тени, особенно летом.

- Не ставить предметы из полиэтилена, пластмассы или восковые предметы на поверхность кожаных изделий. В результате нагрева такие предметы могут прилипнуть к кожаной поверхности.

>> Водостойкость пола салона.

- Не мыть пол салона автомобиля водой.

• Попадание воды под напольное покрытие может привести к короткому замыканию электропроводки. Выходу из строя соответствующих компонентов электрооборудования, а также к коррозии кузова.

>> Очистка внутренней поверхности заднего ветрового стекла.

- Протирать поверхность осторожно во избежание повреждения проводки встроенной антенны и обогревателя заднего стекла.

Техническое обслуживание, выполняемое самостоятельно.

■ Меры безопасности при самостоятельном выполнении операций технического обслуживания.

При самостоятельном выполнении операций технического обслуживания необходимо действовать строго в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем руководстве.

Следует учитывать, что неправильно выполненные операции могут стать причиной различных отказов в системах автомобиля в процессе эксплуатации.

В данном разделе приводится описание только простейших операций, которые могут быть выполнены владельцем автомобиля самостоятельно. Как уже упоминалось выше, техническое обслуживание большей частью выполняется квалифицированным техническим персоналом с использованием специального ремонтного инструмента. Во избежание получения травм во время выполнения операций строго соблюдать правила техники безопасности. Выполнять перечисленные ниже инструкции.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- При работающем двигателе следить за тем, чтобы руки и одежда не попадали в рабочую зону крыльчатки охлаждения радиатора и приводных ремней двигателя. (Рекомендуется предварительно снимать такие вещи, как ювелирные украшения, часы, галстук и т.п.)

- Непосредственно после остановки автомобиля узлы в двигательном отсеке – сам двигатель, радиатор, выпускной газовый коллектор, питающий бачок с гидравлической жидкостью усилителя рулевого привода, колпачки свечей зажигания и т.д. – нагреты до высоких температур. Моторное масло, технические жидкости и свечи зажигания при этом также горячие.

- Во избежание получения сильных ожогов не снимать крышку радиатора и не откручивать пробки отверстий для спуска жидкостей при горячем двигателе.

- Не оставлять легковоспламеняющиеся предметы, например, бумагу или ветошь, в двигательном отсеке.

- Не курить, не допускать искрения и не разводить открытый огонь поблизости от элементов топливной системы и аккумулятора.

- Особенно осторожно выполнять любые манипуляции с аккумулятором. Электролит аккумулятора содержит токсичную и химически активную серную кислоту.

- Ни при каких обстоятельствах не забираться под днище автомобиля, если он удерживается только на домкрате. Для производства работ под днищем автомобиля необходимо установить на прочные опоры.

- При выполнении работ поблизости от радиатора или крыльчатки охлаждения необходимо выключить зажигание. При включенном зажигании крыльчатка охлаждения радиатора автоматически

запускается при нагреве жидкости в системе охлаждения двигателя до определенной температуры и/или при включении системы кондиционирования.

- Во избежание случайного попадания жидкости и мусора в глаза при выполнении любых работ с автомобилем следует надевать защитные очки.
- Отработавшее моторное масло содержит вредные вещества, воздействие которых может вызвать различные заболевания, такие как рак кожи и дерматит. Поэтому не следует допускать продолжительного и многократного воздействия моторного масла на незащищенную кожу. При попадании масла на кожу необходимо смыть его чистой водой с мылом.
- Не подпускать детей к отработавшему моторному маслу.
- Утилизация отработавшего моторного масла и масляных фильтров должна проводиться в соответствии с действующими местными правилами и нормами, без ущерба окружающей среде.

Моторное масло нельзя выбрасывать в контейнеры для обычного мусора, сливать в канализацию или на землю. По всем вопросам, связанным с повторным использованием и утилизацией моторного масла, необходимо обращаться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors.

- Действовать осторожно, доливая тормозную жидкость в питающий бачок. Тормозная жидкость оказывает опасное раздражающее воздействие на кожу и глаза. Если тормозная жидкость попала в глаза или на кожу, необходимо немедленно промыть пораженные участки чистой водой. Если раздражающее ощущение не проходит, необходимо немедленно обратиться за квалифицированной медицинской помощью.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

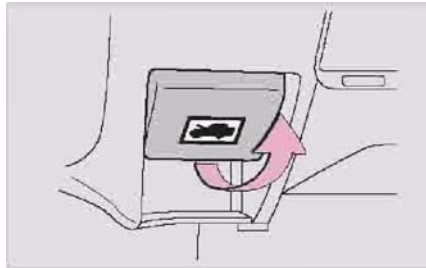
- Следует помнить, что аккумулятор и катушки зажигания находятся под высоким напряжением. Принять все меры во избежание случайного короткого замыкания.

• При пролитии охлаждающей жидкости сразу же смыть ее водой во избежание повреждения частей или лакокрасочного покрытия.

- Не допускать попадания грязи и посторонних предметов в отверстия под свечи зажигания.
- При пролитии тормозной жидкости сразу же смыть ее водой во избежание повреждения частей или лакокрасочного покрытия.
- Не водить автомобиль со снятым воздушным фильтром. Нарушение этого требования может привести к преждевременному износу и серьезным повреждениям двигателя. Кроме того, может возникнуть пожар в двигательном отсеке в результате обратной вспышки в двигателе.
- Следить за тем, чтобы рычаги стеклоочистителей без щеток не царапали поверхность ветрового стекла.

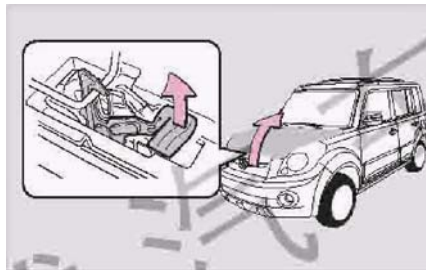
• Прежде чем закрыть капот, убрать из двигательного отсека все инструменты и ветошь, убедиться, что в отсеке не осталось посторонних предметов.

■ Капот двигателя.

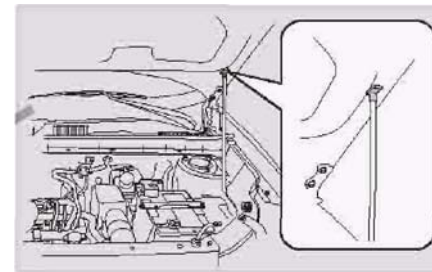


Открывание капота.

1. Потянуть на себя рычаг открывания капота в салоне автомобиля, после чего капот слегка приподнимется.



2. Сдвинуть рычаг блокировки под капотом с передней стороны и поднять капот.



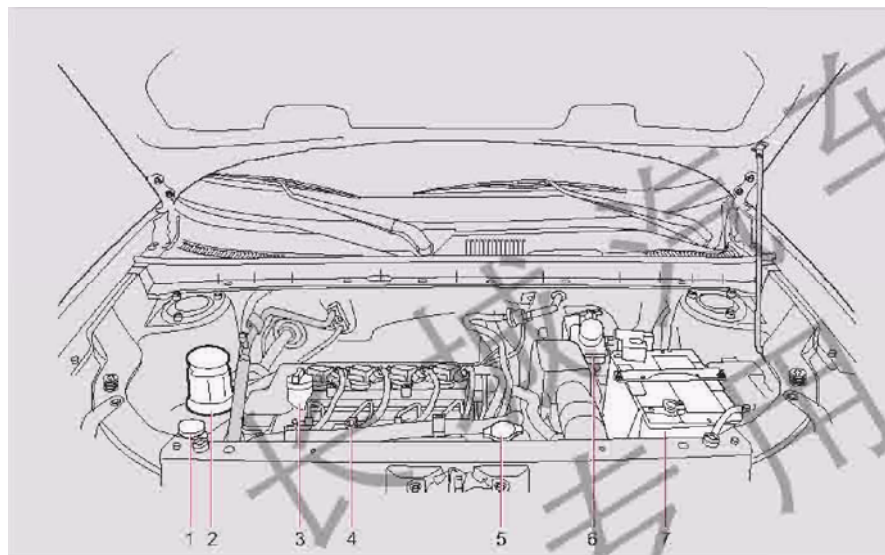
3. Вставить опорную штангу в специально предусмотренный паз, опереть на нее открытый капот. Это позволит избежать случайного закрытия капота и получения травм в процессе выполнения работ.

Прежде чем закрыть капот, убрать из двигательного отсека все инструменты и ветошь, убедиться, что в отсеке не осталось посторонних предметов. Затем опустить опорную штангу в исходное положение и закрыть капот. Убедиться, что капот плотно закрыт. При необходимости аккуратно нажать на переднюю кромку капота для фиксации замка.

* ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Перед началом движения убедиться, что капот закрыт и надежно удерживается в закрытом положении. Если капот закрыт не полностью, он может неожиданно открыться во время движения со всеми вытекающими последствиями.

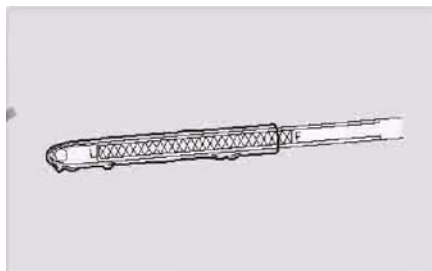
■ Двигательный отсек.



1. Питающий бачок омывателя ветрового стекла.
3. Маслоналивная горловина.
5. Расширительный бачок радиатора.
7. Аккумулятор.

2. Питающий бачок с гидравлической жидкостью усилителя рулевого привода
4. Масломерный щуп.
6. Питающий бачок с тормозной жидкостью.

Владелец автомобиля может самостоятельно проверять и заменять в двигательном отсеке моторное масло, жидкость в системе охлаждения двигателя и жидкость в системе омывателя ветрового стекла.



• **Моторное масло.**

Выключить двигатель, дождаться, пока он остынет до нормальной температуры окружающей среды и измерить уровень масла с помощью масломерного щупа.

L: Минимальный уровень.

F: Максимальный уровень.

- Проверка моторного масла.

1. Установить автомобиль на ровную горизонтальную поверхность. Выключить двигатель и подождать несколько минут, пока моторное масло стечет в масляный поддон.

2. Подложить кусок ветоши под масломерный щуп, затем вынуть щуп из направляющей трубки.

3. Протереть щуп насухо.

4. Вставить масломерный щуп обратно в трубку до упора.

5. Подложить кусок ветоши под масломерный щуп, затем вынуть щуп из направляющей трубки и проверить уровень моторного масла.

6. Протереть щуп насухо и вставить его в направляющую трубку до упора.

- Добавление моторного масла.

Если уровень моторного масла приближается к метке "L" (минимальный уровень) на масломерном щупе или опустился ниже этой метки, необходимо долить в двигатель моторное масло той же марки.

Перед добавлением масла необходимо убедиться, что марка нового масла соответствует марке масла в двигателе, и приготовить необходимые принадлежности.

1. Снять крышку маслоналивного отверстия.

2. Медленно долить моторное масло в двигатель. Через несколько минут проверить уровень по масломерному щупу.

3. Установить крышку на место и закрутить ее по часовой стрелке.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

>> Регулярно проверять уровень моторного масла во избежание серьезных повреждений двигателя.

>> При замене моторного масла соблюдать следующие правила:

- Следить за тем, чтобы брызги моторного масла не попадали на части автомобиля.

- Не заливать слишком много масла. Нарушение этого правила может привести к серьезным повреждениям двигателя.

- Добавляя моторное масло, периодически проверять его уровень по масломерному щупу.

- Плотно закрывать крышку маслоналивного отверстия.

- **Жидкость в системе охлаждения.**

Проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке, когда двигатель полностью остынет. Если уровень низкий, добавить необходимое количество охлаждающей жидкости.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

>> При горячем двигателе:

- Не снимать крышку расширительного бачка.

- В системе охлаждения двигателя создается избыточное давление. Поэтому при неосторожном снятии крышки может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости, в результате чего можно получить сильные ожоги и другие травмы.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

>> Во время добавления охлаждающей жидкости:

- Во избежание замерзания жидкости в системе в морозную погоду использовать только незамерзающий раствор на основе этиленгликоля (для низких температур до -35°C).

- При пролитии охлаждающей жидкости сразу же смыть ее чистой водой во избежание повреждения частей или лакокрасочного покрытия.



- **Жидкость омывателя ветрового стекла.**

Если омыватель не работает, вероятно, в питающем бачке омывателя закончился моющий раствор. В этом случае необходимо долить жидкость в питающий бачок омывателя ветрового стекла.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

>> В процессе добавления жидкости в бачок омывателя:

Моющий раствор содержит спирт. Поэтому не следует наполнять бачок при работающем или горячем двигателе. При попадании на горячий двигатель моющий раствор может воспламениться.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

>> Использовать в системе омывателя только специальные жидкости.

Не наливать в систему мыльный раствор или жидкость для системы охлаждения двигателя. Воздействие таких жидкостей приводит к деградации лакокрасочного покрытия частей автомобиля.

>> Приготовление раствора.

При необходимости можно разбавить моющее средство водой.

■ Аккумулятор.

• Наружный осмотр аккумулятора.

Проверить клеммы аккумулятора на предмет образования коррозии, проверить плотность затяжки кабельных соединений, осмотреть корпус аккумулятора на предмет обнаружения трещин или ослабления крепления монтажными скобами.

• Подготовка к зарядке аккумулятора.

В процессе зарядки аккумулятора выделяется горючий и взрывоопасный газ – водород. Поэтому перед началом работ необходимо принять следующие меры:

> Если аккумулятор будет заряжаться непосредственно на автомобиле, отсоединить кабель от отрицательной клеммы.

> При соединении и отсоединении кабелей питание зарядного устройства должно быть отключено.

* ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

• Заряжать аккумулятор только в хорошо проветриваемых местах. Не допускается зарядка аккумулятора в закрытых гаражах или других помещениях с плохой вентиляцией.

• Заряжать аккумулятор медленно, не увеличивать силу тока зарядки более 5 А. Ускоренная зарядка связана с высоким риском взрыва аккумулятора со всеми вытекающими последствиями.

* ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

>> Во время зарядки аккумулятора:

Не заряжать аккумулятор при работающем двигателе. Выключить все вспомогательное электрооборудование.

* ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

>> Меры безопасности при проверке аккумулятора.

Аккумулятор выделяет горючий и взрывоопасный газ – водород.

• Во избежание короткого замыкания или пробоя на массу не касаться клемм аккумулятора металлическими предметами.

• Не курить и не разводить открытый огонь поблизости от аккумулятора.

• При выполнении работ с аккумулятором и поблизости от него надевать защитные очки.

• Не подпускать к аккумулятору детей.

• Аккумулятор автомобиля не подлежит ремонту. Поэтому не следует пытаться разобрать аккумулятор.

>> Меры в чрезвычайных ситуациях.

• При попадании электролита в глаза немедленно промыть глаза чистой водой и сразу же обратиться за квалифицированной медицинской помощью. По возможности следует продолжать промывать глаза с помощью губки или мягкой материи, смоченной в чистой воде, по дороге в медицинское учреждение.

- В случае попадания электролита на кожу сразу же промыть пораженный участок чистой водой. Если ощущение боли и жжения не проходит, обратиться за квалифицированной медицинской помощью.

- В случае попадания электролита на одежду он может проникнуть через ткань и попасть на кожу. Поэтому в такой ситуации следует немедленно снять загрязненную одежду. При необходимости принять упомянутые выше меры.

- В случае проглатывания электролита немедленно выпить большое количество чистой воды или молока. Кроме того, принять внутрь молоко с магнием, сырое яйцо или растительное масло. Затем как можно скорее обратиться за квалифицированной медицинской помощью.

Проверить клеммы аккумулятора на предмет ослабления соединений и наличия признаков коррозии, убедиться, что защитные колпачки клемм установлены на своих местах.

1. При обнаружении следов коррозии на клеммах аккумулятора почистить клеммы и нанести на них консистентную смазку во избежание развития коррозии.

2. В случае ослабления соединений клемм затянуть гайки зажимов, но не перетягивать их.

3. Затянуть гайки монтажной скобы, чтобы аккумулятор встал в заданное монтажное положение. Превышение допустимого момента затяжки может привести к повреждению корпуса аккумулятора.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Перед началом работ необходимо убедиться, что двигатель автомобиля и все дополнительное оборудование выключены.

- При проверке аккумулятора сначала отсоединяется отрицательный кабель (от клеммы с меткой "-").

- Работая с металлическим инструментом, действовать осторожно, чтобы не закоротить контакты.

- Не допускать попадания мощного раствора вовнутрь аккумулятора в процессе чистки.

■ **Радиатор системы охлаждения двигателя и конденсор кондиционера.**

Проверить радиатор и конденсор, очистить их от грязи и мусора.

Если радиатор или конденсор сильно загрязнен, либо водитель не может самостоятельно определить его состояние, необходимо проверить автомобиль на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

>> При горячем двигателе:

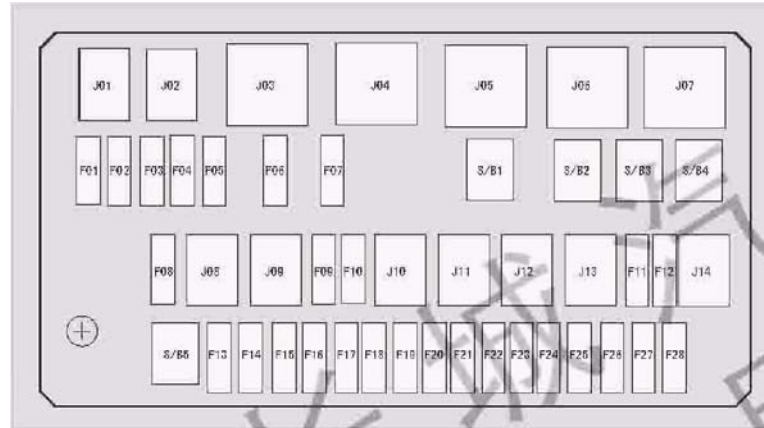
Не касаться радиатора и конденсора. Неосторожные действия могут привести к получению сильных ожогов.

>> При работающей крыльчатке охлаждения радиатора:

Не касаться частей внутри двигательного отсека.

После выключения двигателя и перевода ключа в замке зажигания в положение "LOCK" крыльчатка может вращаться еще в течение трех минут. При включенном зажигании крыльчатка охлаждения радиатора автоматически запускается при нагреве жидкости в системе охлаждения двигателя до определенной температуры и/или при включении системы кондиционирования. При выполнении работ поблизости от радиатора или крыльчатки охлаждения необходимо перевести ключ в замке зажигания в положение "LOCK".

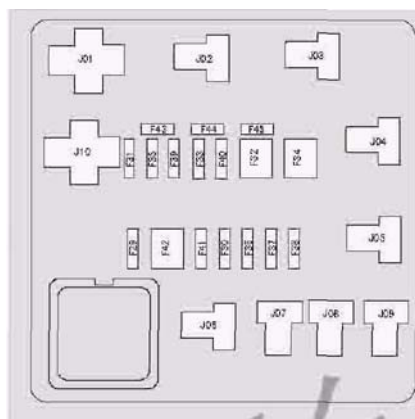
■ Проверка и замена плавких предохранителей.



• Блок плавких предохранителей №1.

№	Название	№	Название
J01	Зарезервировано (МКПП)	J08	Реле передних противотуманных фар
	Реле звукового сигнала (бесступенчатая АКПП)		
J02	Реле фар	J09	Реле задних противотуманных фар
J03	Проблесковое реле	J10	Реле компрессора
J04	Реле высокой частоты вращения нагнетателя	J11	Реле электропитания вспомогательных устройств
J05	Зарезервировано	J12	Реле зажигания
J06	Реле электрических стеклоподъемников	J13	Реле очистителя заднего ветрового стекла
J07	Реле нагнетателя	J14	Реле устройства обогрева стекла

№	Название	Нагрузка по току (А)	№	Название	Нагрузка по току (А)
F01	Зарезервировано (МКПП)	—	F16	Тормозной сигнал	10
	Звуковой сигнал (бесступенчатая АКПП)	15	F17	Проигрыватель компакт-дисков	15
			F18	Зарезервировано	—
			F19	Зарезервировано	—
F02	Потолочный люк	25	F20	Зарезервировано	—
F03	Световые приборы	10	F21	Прикуриватель	25
F04	Цепь зажигания АМ1	15	F22	Зеркала заднего обзора	15
F05	Зарезервировано	—	F23	Очистители переднего ветрового стекла	15
F06	Световой аварийный сигнал	15	F24	Зарядная система	10
F07	Сигналы поворота	10	F25	Антиблокировочная система	10
F08	Передние противотуманные фары	15	F26	Подушки безопасности	15
F09	Задние противотуманные фары	10	F27	Подогрев сидений	15
F10	Компрессор	10	F28	Сигнал заднего хода	10
F11	Очиститель заднего ветрового стекла	10	S/B1	Зарезервировано	—
F12	Обогрев стекла	25	S/B2	Стеклоподъемники	30
F13	Комбинированный блок приборов	10	S/B3	Зарезервировано	—
F14	Лампы освещения салона	10	S/B4	Нагнетатель	40
F15	Устройство центральной блокировки дверных замков	20	S/B5	Зарезервировано	—



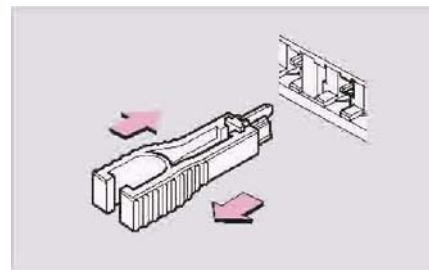
• Блок плавких предохранителей №2.

№	Название
J01	Главное реле
J02	Реле насоса
J03	Реле звукового сигнала (МКПП)
	Реле электромагнитного клапана переключения передач (бесступенчатая АКПП)
J04	Реле низкой частоты вращения вентилятора
J05	Зарезервировано (МКПП)
	Пусковое реле 2 (бесступенчатая АКПП)
J06	Реле стартера
J07	Реле дальнего света фар
J08	Реле ближнего света фар
J09	Зарезервировано (МКПП)
	Реле сигнала заднего хода (бесступенчатая АКПП)
J10	Реле высокой частоты вращения вентилятора

№	Название	Нагрузка по току (А)
F29	Стартер	30
F30	Главное реле	25
F31	Насос	15
F32	Реле низкой частоты вращения вентилятора	30
F33	Зарезервировано (МКПП)	—
	Электронный блок управления коробкой переключения передач (бесступенчатая АКПП)	15
F34	Реле высокой частоты вращения вентилятора	40
F35	Звуковой сигнал (МКПП)	15
	Электромагнитный клапан переключения передач (бесступенчатая АКПП)	
F36	Фары дальнего света	15
F37	Фары ближнего света	15
F38	Электронный блок управления двигателем	10
F39	Антиблокировочная система	25
F40	Зарезервировано	—
F41	Цепь зажигания АМ2	15
F42	Зарезервировано	—
F43	Зарезервировано	10
F44	Зарезервировано	15
F45	Зарезервировано	25



Если не включаются фары или другие элементы электрооборудования, необходимо сначала проверить плавкие предохранители. Если плавкий предохранитель перегорел, выключить зажигание и оборудование, в котором произошел отказ, затем заменить плавкий предохранитель.



Под крышкой блока находится съемник для плавких предохранителей. Сначала необходимо достать этот зажим. Затем с помощью съемника вынуть соответствующий плавкий предохранитель.

Вставить новый плавкий предохранитель с аналогичными параметрами нагрузки по току в то же гнездо в блоке плавких предохранителей с помощью съемного зажима. Непосредственный поиск перегоревшего предохранителя простым перебором займет много времени. На крышке блока обозначены цепи всех плавких предохранителей.

Если не получается точно определить состояние предохранителя визуально, рекомендуется заменить его исправным предохранителем и проверить цепь. Для замены перегоревшего предохранителя вставить на его место новый предохранитель. Использовать для замены только предохранители, рассчитанные на аналогичную нагрузку по току. В отсутствие запасных плавких предохранителей можно временно снять и использовать для замены предохранители ламп освещения салона или системы кондиционирования, так как выключение этих устройств не влияет на работу важнейших систем автомобиля, необходимых для его движения. Использовать для замены только предохранители, рассчитанные на аналогичную нагрузку по току. Однако при отсутствии плавкого предохранителя с аналогичными характеристиками можно временно установить предохранитель, рассчитанный на меньшую нагрузку, который следует заменить при первой же возможности.

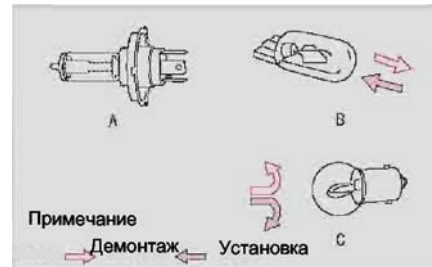
Плавкий предохранитель, рассчитанный на меньшую нагрузку по току, может вновь перегореть. Поэтому его необходимо при первой возможности заменить предохранителем с соответствующими характеристиками. Снятый при этом временный предохранитель убрать в оригинальную упаковку. Рекомендуется заблаговременно приобрести полный комплект запасных плавких предохранителей и постоянно хранить этот комплект в автомобиле.

Если вновь установленный предохранитель также быстро перегорает, это является признаком наличия неисправности в системе электрооборудования. В этом случае необходимо немедленно проверить автомобиль на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не устанавливать при замене плавкие предохранители, рассчитанные на более высокую токовую нагрузку. Также не допускается использование любых предметов в качестве закорачивающих перемычек. Такие действия могут привести к значительным повреждениям автомобиля и даже к возникновению пожара.

■ Лампы.



• На автомобиле устанавливаются лампы различных типов, включая:

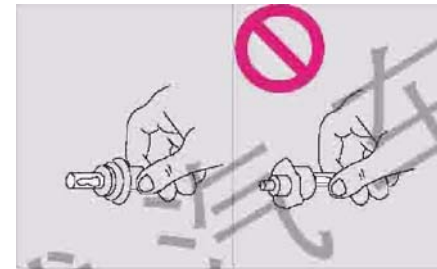
A. Галогенные лампы: для демонтажа такой лампы необходимо ослабить стопорную пружину под цоколем.

B. Цельностеклянные лампы: при установке такая лампа просто вставляется в патрон. Для демонтажа достаточно просто вынуть лампу.

C. Лампы с байонетным разъемом: для того чтобы вынуть такую лампу из патрона, необходимо нажать на лампу и повернуть ее против часовой стрелки.

* ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Газ в колбе галогенной лампы находится под некоторым избыточным давлением. При взрыве лампы разлетаются мелкие осколки стекла.



Удерживать галогенную лампу только за металлическую часть. При касании пальцами прозрачной стеклянной поверхности на ней остаются мелкие капли пота, которые испаряются при нагреве лампы. После высыхания на поверхности остаются твердые частицы, которые снижают яркость свечения лампы. Загрязнение поверхности также отрицательно влияет на эксплуатационный ресурс лампы. В случае загрязнения

протереть стеклянную поверхность лампы куском чистой ветоши, смоченным в спирте, и полностью просушить лампу на воздухе.

По возможности рекомендуется заменять лампы световых приборов на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors. Правильная установка и нормальное функционирование световых приборов являются существенными факторами обеспечения безопасности движения.

• Техническое обслуживание световых приборов.

Поочередно включить все световые приборы для проверки функционирования ламп. Если лампа не горит, наиболее распространенной причиной этого является перегорание плавкого предохранителя или лампы. Сначала проверить соответствующий плавкий предохранитель. Если предохранитель исправен, проверить лампу.

• Описание ламп.

Световые приборы автомобиля	Подробное описание	
Передний комбинированный блок световых приборов	Фары ближнего и дальнего света	H4 55W/60W
	Лампы передних сигналов поворота	PY21W
	Лампы габаритных огней	W5W
Передние противотуманные фары	H3\55W	
Задний комбинированный блок световых приборов	Лампы габаритных огней и тормозных сигналов	P21W/5W
	Лампы задних сигналов поворота	PY21W
Лампы задних противотуманных фар	PR21W	
Лампы сигналов заднего хода	P21W	
Лампа верхнего повторителя тормозного сигнала	Светодиод	
Лампа для чтения	C8W	
Лампы подсветки номерного знака	W5W	
Потолочная лампа освещения салона	C10W	

■ Замена ламп.

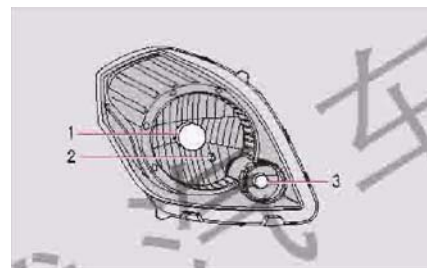
• Общие инструкции.

1. Перед заменой лампы выключить соответствующий световой прибор и убедиться, что он обесточен. Проверить контактные поверхности на предмет окисления.

2. Для замены перегоревших ламп использовать лампы того же типа с аналогичной потребляемой мощностью.

После замены лампы фары по соображениям безопасности рекомендуется выполнить регулировку света фар на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.

Не следует касаться поверхности лампы рукой или грязной перчаткой. Оставшаяся на поверхности грязь не только ухудшит характеристики лампы, но и затруднит ее замену в следующий раз. В случае загрязнения стеклянной поверхности удалить грязь с использованием спирта или растворителя. Полностью высушить лампу перед установкой.



Передний комбинированный блок световых приборов.

1. Фары (ближний и дальний свет).
2. Передний габаритный огонь.
3. Передний сигнал поворота.

• Замена лампы переднего габаритного огня.

- a. Повернуть колпак против часовой стрелки.
- b. Повернуть держатель лампы против часовой стрелки и снять его.
- c. Вынуть неисправную лампу для замены.
- d. Установка лампы выполняется в обратном порядке.

• Замена лампы фары (ближнего или дальнего света).

- a. Повернуть колпак против часовой стрелки.
- b. Отсоединить разъем.
- c. Отжать пружину фиксатора, снять лампу и установить на ее место новую лампу.
- d. Установка лампы выполняется в обратном порядке.

Если после замены лампы потребуется отрегулировать свет фар, обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors.

• Замена лампы переднего сигнала поворота.

- a. Повернуть держатель лампы против часовой стрелки и снять его.
- b. Аккуратно повернуть лампу против часовой стрелки и снять ее для замены.
- c. Установка лампы выполняется в обратном порядке.

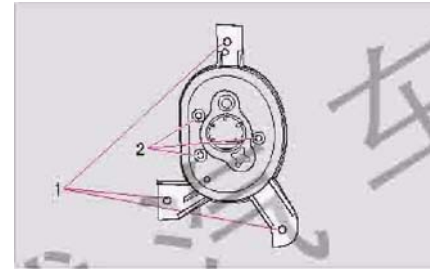
*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

После установки колпака проверить его положение и надежность фиксации. Нарушение герметичности колпака может привести к повреждению не только лампы, но и других систем автомобиля.

• Замена лампы передней противотуманной фары.

- a. Повернуть колпак против часовой стрелки.
- b. Отсоединить разъем.
- c. Отжать пружину фиксатора, снять лампу и установить на ее место новую лампу.

Если после замены лампы потребуется отрегулировать свет фар, обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors.



1. Монтажное положение передней противотуманной фары.
2. Монтажное положение кронштейнов передней противотуманной фары.

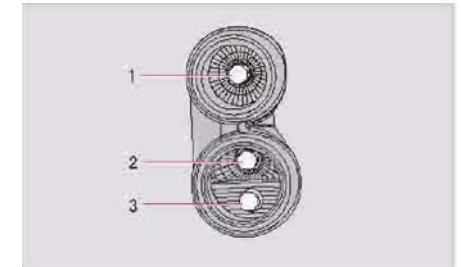


>> Монтажное положение переднего комбинированного блока световых приборов.

Передний комбинированный блок световых приборов крепится в четырех точках к крылу, передней балке и стойке. Передний бампер устанавливается после завершения установки передних комбинированных блоков световых приборов.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Для демонтажа переднего комбинированного блока световых приборов необходимо предварительно снять передний бампер.



Задний комбинированный блок световых приборов.

1. Лампа заднего габаритного огня / тормозного сигнала.

2. Лампа заднего сигнала поворота.
3. Лампа светового сигнала заднего хода (с правой стороны) / противотуманной фары (с левой стороны).

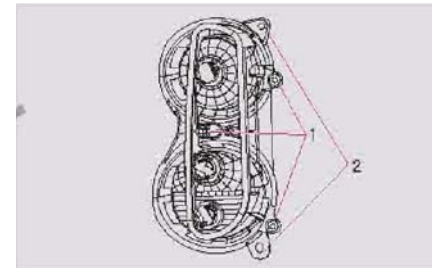
*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** В автомобилях с правосторонним рулевым управлением лампы светового сигнала заднего хода и противотуманной фары расположены наоборот.

• Замена ламп в заднем комбинированном блоке световых приборов.

1. Снять декоративный колпак заднего комбинированного блока световых приборов.
2. Отсоединить разъем.
3. Снять задний комбинированный блок световых приборов в сборе.
4. Повернуть против часовой стрелки и снять гнездо лампы тормозного сигнала.
5. Слегка нажав на лампу тормозного сигнала, повернуть ее против часовой стрелки и вынуть для замены. (Демонтаж лампы сигнала

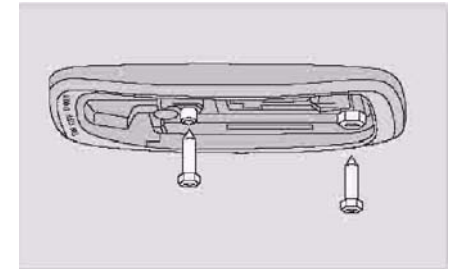
поворота, сигнала заднего хода и задней противотуманной фары производится аналогичным образом).

6. Установка ламп выполняется в обратном порядке.



• Монтажное положение заднего комбинированного блока световых приборов.

1. Места установки болтов крепления заднего комбинированного блока световых приборов.
2. Монтажные отверстия под декоративный колпак заднего комбинированного блока световых приборов.



Потолочная лампа освещения салона.

Вставить отвертку в паз потолочной лампы, аккуратно поддеть и снять плафон. Затем открутить винт крестовидной отверткой, отсоединить разъем и снять потолочную лампу освещения салона. Установка лампы выполняется в обратном порядке. Замена лампы для чтения выполняется аналогичным образом.



• **Задний ретроотражатель.**

• Замена заднего ретроотражателя.

1. Открутить две гайки крепления ретроотражателя к заднему бамперу в направлении против часовой стрелки.
2. Снять задний ретроотражатель для замены.
3. Установка ретроотражателя выполняется в обратном порядке.



• **Лампы подсветки номерного знака.**

• Замена лампы подсветки номерного знака.

1. Открутить винт крестовидной отверткой.
2. Повернуть держатель лампы против часовой стрелки и снять его.
3. Вынуть неисправную лампу и установить вместо нее новую лампу.



• **Лампа верхнего повторителя тормозного сигнала**

• Замена верхнего повторителя тормозного сигнала (светодиод).

1. Аккуратно поддеть и снять крышку плоской отверткой.
2. Открутить винт крестовидной отверткой.

Если лампа повреждена, заменить ее соответственно описанию выше. По возможности рекомендуется выполнять ремонт и замену ламп световых приборов на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors. Специалисты компании всегда готовы выполнить ремонт или техническое обслуживание автомобиля на самом высоком уровне.

• Конденсат на внутренней поверхности колпаков.

При обнаружении описанных ниже явлений необходимо проверить автомобиль на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.

При этом следует учитывать, что временное образование конденсата на внутренней поверхности колпака передней фары не является признаком неисправности.

> На внутренней поверхности колпаков образуются крупные капли воды.

> В фарах под колпаками выпадает конденсат.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

>> Замена ламп.

- Выключить фары. Подождать некоторое время после выключения до остывания ламп.

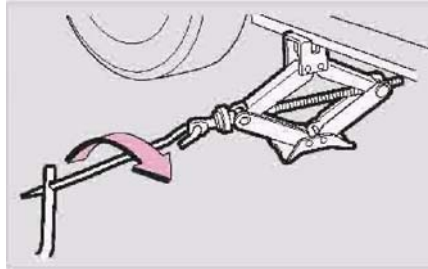
- В противном случае можно получить сильные ожоги от горячей лампы.

- Не трогать стеклянную поверхность лампы руками. Удерживать лампы за пластмассовую или металлическую поверхность.

Не ронять лампу – она может разбиться и даже взорваться.

- Установить фару на место и прикрепить ее. Неправильная установка или ненадежное крепление фары или лампы может стать причиной нагрева других частей, пожара и попадания воды вовнутрь блока передней фары. Под воздействием влаги лампа может перегореть, либо под колпаком будет накапливаться конденсат. Поэтому необходимо правильно установить и надежно закрепить лампу и фару.

■ Использование домкрата.



При подъеме автомобиля на домкрате необходимо правильно расположить домкрат.

Подъем автомобиля на домкрате.

Поставить домкрат под выступ на кромке кузова таким образом, чтобы выступ был совмещен с пазом в головке домкрата.

* ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

>> Во избежание получения травм при подъеме автомобиля на домкрате необходимо соблюдать следующие правила:

- Следовать инструкциям по подъему автомобиля на домкрате.
- Ни при каких обстоятельствах не забираться под днище автомобиля, если он удерживается только на домкрате. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным происшествиям.
- Не запускать двигатель автомобиля, установленного на домкрате, выключить двигатель перед установкой домкрата.
- Установить автомобиль на ровную горизонтальную поверхность. При необходимости заблокировать колеса, расположенные с противоположной стороны от точки поддомкрачивания.
- Установить домкрат в точке поддомкрачивания и проверить положение домкрата после установки. Неправильный выбор положения домкрата может стать причиной получения тяжелых травм людьми и повреждения автомобиля в результате срыва с домкрата и падения.
- Ни при каких обстоятельствах не забираться под днище автомобиля, если он удерживается только на домкрате. Для производства работ под днищем автомобиля необходимо установить на прочные опоры.
- Не поднимать автомобиль на домкрате, если внутри салона находятся люди.
- При подъеме автомобиля не ставить никакие предметы на домкрат и не подкладывать под домкрат.

* ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Проверить положение домкрата перед подъемом автомобиля. Нарушение этого правила может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

■ Колеса.

• Когда требуется замена колес.

В случае обнаружения механических повреждений колесных дисков, таких как прогибы и трещины, или сильных коррозионных повреждений колеса необходимо заменить.

Несвоевременная замена поврежденного колеса может привести к срыву шины с колесного диска во время движения и потере управления автомобилем со всеми вытекающими последствиями.

• Выбор колес.

Для замены выбирать колеса с аналогичными характеристиками расчетной нагрузки, диаметром, шириной обода.

Специалисты любой уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors помогут правильно выбрать колеса для замены.

Установка колес другого размера или типа может привести к ухудшению управляемости автомобиля, сокращению эксплуатационного ресурса колес и подшипников,

снижению эффективности охлаждения тормозов, точности показаний спидометра и счетчика пробега, эффективности торможения, изменению направления света фар, высоты бампера, дорожного просвета автомобиля, зазора между кузовом и колесами, а также между кузовом и противоскользящими цепями.

Не использовать для замены бывшие в употреблении колеса с неизвестной историей эксплуатации, так как остаточный ресурс таких колес не известен, и невозможно предсказать, в какой момент они выйдут из строя. Также не следует устанавливать колеса, выправленные после деформации, потому что при деформации в металле происходят структурные изменения.

* ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Устанавливать только колеса с размерами, рекомендованными изготовителем автомобиля. Нарушение этого правила может привести к потере управления автомобилем во время движения со всеми вытекающими последствиями.

• Меры предосторожности касательно колес с легкосплавными дисками.

> Через 1600 км пробега после установки колес с легкосплавными дисками необходимо проверить гайки крепления колес на предмет ослабления затяжки.

> Затяжка гаек крепления колес также проверяется через 1600 км пробега после ремонта или замены колес с легкосплавными дисками.

> При установке противоскользящих цепей действовать осторожно во избежание повреждения дисков.

> Использовать только специальные гайки и баллонный ключ, рекомендованные компанией Great Wall Motors для колес с легкосплавными дисками.

> В процессе балансировки колес использовать только рекомендованные компанией Great Wall Motors противовесы и пластмассовую или резиновую киянку (а не металлический молоток).

> Как и любые другие части автомобиля, колеса с легкосплавными дисками необходимо регулярно проверять на предмет обнаружения механических повреждений. В случае обнаружения повреждений необходимо немедленно заменить колесо.

■ Шины.



• Проверка шин.

Следить за индикатором износа протектора каждой шины. Индикаторы износа шин имеют форму треугольника. Как только такой индикатор выступает снаружи протектора, необходимо немедленно заменить шину. Внимательно проверять шины на предмет обнаружения механических повреждений, порезов, а также признаков чрезмерного или ненормального износа.

В протекторы шин, устанавливаемых на автомобили Great Wall, встроены индикаторы износа, которые позволяют точно определить необходимость замены шин. Если

индикатор износа виден в двух или нескольких соседних канавках протекторного рисунка, необходимо немедленно заменить шину. Чем больше изношен протектор шины, тем выше вероятность заноса автомобиля.

Такие повреждения как порезы, разрывы, глубокие трещины, разрывы корда и вздутия, приводят к нарушению структурной прочности шины. При обнаружении таких повреждений необходимо немедленно заменить шину.

Если в шине часто возникает утечка воздуха или возникли повреждения, не подлежащие ремонту, необходимо заменить шину. Если причину утечки воздуха не удастся установить самостоятельно, следует обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors.

В случае спуска шины во время движения необходимо сразу же остановить автомобиль. Продолжение движения в таком состоянии, даже на небольшое

расстояние, приведет к невозможности восстановления поврежденной шины. После шести лет эксплуатации, даже при отсутствии заметных повреждений, шины необходимо представить для проверки квалифицированным техническим персоналом. Материал изготовления шин со временем деградирует, даже если они вообще не используются. Перечисленные требования распространяются и на шину запасного колеса.

• Замена шин.

Для замены необходимо выбирать шины, аналогичные оригинальным по маркировке, конструкции и расчетным параметрам нагрузки.

Установка шин другого размера или типа может серьезно нарушить управление, ухудшить ходовые характеристики автомобиля, точность показаний спидометра и счетчика пробега, изменить дорожный просвет и зазор между кузовом и шинами или противоскользящими цепями.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

>> Необходимо выполнять приведенные ниже инструкции. Пренебрежение этими правилами может привести к серьезным происшествиям, тяжелым травмам и даже гибели людей.

- Не устанавливать на автомобиль шин разных типов (например, с радиальным и диагональным кордом). Установка разных по типу шин может привести к потере управления автомобилем.

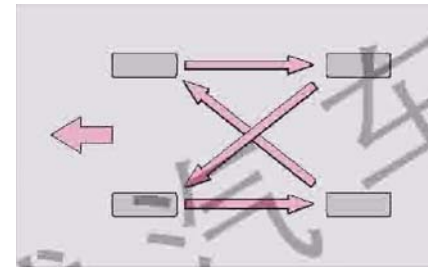
- Устанавливать только шины с размерами, рекомендованными изготовителем автомобиля. Установка разных по размеру шин может привести к потере управления автомобилем.

> Не устанавливать на автомобиль шины, бывшие в употреблении.

Компания Great Wall Motors Co., Ltd. рекомендует одновременно заменять все четыре шины. По крайней мере, необходимо одновременно заменять обе шины на одной оси.

> После замены шин необходимо выполнить балансировку колес.

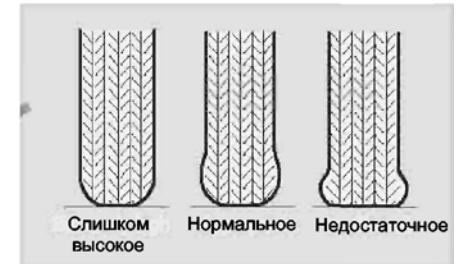
Неправильная балансировка колес ухудшает управляемость автомобиля и вызывает ускоренный износ шин. Балансировка колес постепенно нарушается даже в процессе нормальной эксплуатации. Во избежание этого необходимо регулярно проверять колеса и выполнять балансировку.



• Перестановка колес.

- Перестановка колес выполняется по схеме, показанной на рисунке.

Чтобы обеспечить равномерный износ и продлить эксплуатационный ресурс шин, рекомендуется выполнять перестановку колес через каждые 10 000 км пробега.



• Давление накачки шин.

- Постоянно поддерживать заданное давление накачки шин.

Рекомендованные значения давления накачки и размерный фактор шин указаны в главе 7 "Техническая информация".

Рекомендуется проверять давление в шинах не реже одного раза в месяц. При этом также проверяется давление в шине запасного колеса.

Неправильно отрегулированное давление накачки шин приводит к повышенному расходу топлива, неприятным ощущениям во время движения, ускоренному износу шин и повышению риска возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Если при проверке приходится постоянно подкачивать шины, необходимо проверить автомобиль на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.

> Во время проверки давления накачки шин необходимо выполнять следующие инструкции.

> Давление накачки шин измеряется только в холодном состоянии. Точное значение давления можно измерить через три часа после остановки автомобиля, или если автомобиль прошел не более 1,5 км.

> Для измерения давления всегда использовать специальный шинный манометр. Невозможно точно определить давление, нажимая пальцем на поверхность шины. Кроме того, давление необходимо измерять точно, так как даже незначительное отклонение от заданного значения в большую или меньшую сторону приводит к значительному ухудшению ходовых характеристик и управляемости автомобиля.

> Не следует стравливать воздух из шин с целью уменьшения давления, проехав некоторое расстояние. Давление в шинах через некоторое время после начала движения несколько увеличивается в результате нагрева.

> Убедиться, что колпачок ниппеля установлен на своем месте. Если колпачки не установлены, грязь и влага могут попасть вовнутрь клапана, что приведет к утечке воздуха. В случае потери колпачка как можно скорее приобрести и установить новый колпачок.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Постоянно поддерживать заданное давление накачки шин. Неправильное давление в шинах может стать причиной серьезных происшествий, тяжелых травм и даже гибели людей.

>> Недостаточное давление накачки шин вызывает:

- Ускоренный износ.
- Неравномерный износ.

• Затрудненное управление автомобилем.

• Утечку воздуха вследствие перегрева шины.

• Нарушение герметичности бортов шины.

• Деформацию колеса и / или отделение шины от обода.

• Высокий риск разрыва шины во время движения по дороге с твердым покрытием.

>> Слишком высокое давление накачки шин вызывает:

• Затрудненное управление автомобилем.

• Ускоренный износ.

• Неравномерный износ.

• Высокий риск разрыва шины во время движения по дороге с твердым покрытием.

6. Действия в нештатных ситуациях

Важная информация.	229
■ Действия при обнаружении неполадок и ненормального поведения автомобиля.	229
Порядок действий в аварийных ситуациях..	230
■ Действия при включении аварийных индикаторов или звуковых сигналов.....	230
■ Порядок действий в случае нарушения нормального функционирования ключа с пультом дистанционного управления или потери ключа.....	235
■ Действия в случае спуска или разрыва шины..	236
■ Если автомобиль застрял или возникла необходимость буксировать автомобиль.....	242
■ Порядок действий в случае полного разряда аккумулятора.	248
■ Порядок действий при перегреве двигателя. ...	251

Важная информация.

■ Действия при обнаружении неполадок и ненормального поведения автомобиля.

При обнаружении любого из перечисленных выше признаков необходимо обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для проведения проверки, регулировки или ремонта автомобиля.

• Визуальные признаки.

> Образование пятен технических жидкостей под автомобилем во время стоянки (за исключением пятна конденсата, стекающего из системы кондиционирования во время или после ее работы).

> Спущенные шины или признаки неравномерного износа шин.

> Указатель температуры жидкости в системе охлаждения двигателя постоянно показывает слишком высокую или слишком низкую температуру.

• Необычные звуки и шумы.

> Изменение звука выхлопа.

> Громкие и резкие звуки при выполнении поворота.

> Необычные звуки при работе подвески.

• Признаки, проявляющиеся во время движения автомобиля.

> Неустойчивая работа двигателя.

> Заметное снижение мощности.

> Значительный боковой снос автомобиля при торможении.

> Значительный боковой снос автомобиля во время прямолинейного движения по ровной дороге.

> Педаль тормоза или сцепления становится слишком податливой или вообще проваливается до пола при нажатии.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

При обнаружении любых признаков неисправности необходимо прекратить движение и проверить автомобиль. Нарушение этого правила может привести к повреждению автомобиля и получению тяжелых травм людьми.


Порядок действий в аварийных ситуациях.

■ Действия при включении аварийных индикаторов или звуковых сигналов.

Если во время движения загорается или начинает мигать аварийный индикатор, необходимо сохранять спокойствие и действовать в соответствии с обстановкой. Включение индикатора не обязательно означает наличие неисправностей в системе.


Остановить автомобиль в безопасном месте. Продолжение движения в таком состоянии связано с высоким риском происшествий и может привести к возникновению серьезных повреждений.

В таблице ниже приведено описание условий отказа в ходовой тормозной системе. При обнаружении таких признаков необходимо немедленно прекратить движение, остановить автомобиль в безопасном месте и связаться с уполномоченной станцией технического обслуживания Great Wall Motors.

Аварийный индикатор	Режимы работы индикатора, подробное описание ситуации
	Индикатор отказа в ходовой тормозной системе (красного цвета). Данный аварийный индикатор загорается в случае возникновения отказа в ходовой тормозной системе. В этом случае необходимо немедленно остановить автомобиль. Продолжение движения может привести к аварии. В такой ситуации необходимо как можно скорее проверить тормозную систему на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.



Немедленно остановить автомобиль.



Ниже приведено описание признаков возникновения неисправностей в системах автомобиля, которые могут привести к аварии. При обнаружении таких признаков необходимо немедленно прекратить движение, остановить автомобиль в безопасном месте и связаться с уполномоченной станцией технического обслуживания Great Wall Motors.

Аварийный индикатор	Режимы работы индикатора, подробное описание ситуации
	<p>Индикатор разряда аккумулятора.</p> <p>Данный индикатор обозначает отказ в цепи зарядки аккумулятора.</p> <p>Данный индикатор загорается после перевода ключа в замке зажигания в положение "ON". После запуска двигателя в режиме холостого хода индикатор гаснет и не горит в процессе движения автомобиля, если генератор функционирует нормально. Если индикатор продолжает гореть или загорается при работающем двигателе, необходимо немедленно проверить систему зарядки аккумулятора. В противном случае аккумулятор может полностью разрядиться.</p>

Как можно скорее проверить автомобиль.






При обнаружении следующих признаков необходимо немедленно установить причину их появления, в противном случае нормальное функционирование соответствующих систем может быть нарушено, что может привести к различным происшествиям. В такой ситуации следует как можно скорее обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для проверки автомобиля.

Аварийный индикатор	Режимы работы индикатора, подробное описание ситуации
	<p>Индикатор отказа в системе двигателя.</p> <p>Загорается при нарушении функционирования следующих систем:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Электронная система управления двигателем. <p>Электронный блок управления двигателем управляет электронной системой впрыска топлива. Блок также предназначен для контроля текущего состояния и регулирования оптимального режима работы двигателя. Данный индикатор загорается после перевода ключа в замке зажигания в положение "ON" и автоматически гаснет после запуска двигателя. Если индикатор продолжает гореть после запуска двигателя или загорается в процессе движения, это означает вероятный отказ в электронной системе управления впрыском топлива. В этом случае необходимо немедленно проверить автомобиль на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Электронная система управления дроссельной заслонкой.
	<p>Аварийный индикатор отказа в системе вспомогательных устройств безопасности.</p> <p>Загорается при нарушении функционирования следующих систем:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Система подушек безопасности. <p>Данный индикатор загорается при переводе ключа в замке зажигания в положение "ON" и автоматически гаснет через 6-7 секунд после завершения самодиагностики системы подушек безопасности, если в системе не обнаружено неполадок. Если индикатор продолжает гореть, необходимо проверить систему подушек безопасности на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Система предварительного натяжения ремней безопасности.

Аварийный индикатор	Режимы работы индикатора, подробное описание ситуации
	<p>Аварийный индикатор отказа в антиблокировочной системе.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загорается при нарушении функционирования антиблокировочной системы. <p>Данный индикатор желтого цвета предназначен для обозначения состояния антиблокировочной системы. Индикатор загорается при переводе ключа в замке зажигания в положение "ON" и автоматически гаснет через 1 - 2 секунды, если в системе не обнаружено неполадок. Если индикатор не загорается вообще, не гаснет после завершения самодиагностики или загорается при работающем двигателе, необходимо проверить автомобиль и выполнить необходимый ремонт на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors. Примечание: Отказ в антиблокировочной системе не влияет на функционирование обычной гидравлической тормозной системы. Тем не менее, в случае отказа необходимо как можно скорее отремонтировать систему на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.</p>
	<p>Аварийный индикатор отказа в тормозной системе.</p> <p>Загорается при нарушении функционирования ходовой тормозной системы.</p>

Рекомендованные меры.

- Проверить, устранить причину отказа и убедиться, что аварийный индикатор не загорается после устранения неисправностей.

Аварийный индикатор	Режимы работы индикатора, подробное описание ситуации	Рекомендованные меры
	Если любая из дверей автомобиля открыта или закрыта не плотно, загорается данный индикатор на приборной панели.	Плотно закрыть все двери, включая дверь в задней стенке кузова.
	Если загорается данный аварийный индикатор, в топливном баке осталось мало топлива.	Заправить автомобиль топливом.
	Индикатор не пристегнутого ремня безопасности предупреждает водителя о необходимости правильно пристегнуть ремень.	Пристегнуть ремень безопасности.
	Индикатор не пристегнутого ремня безопасности предупреждает пассажира в переднем кресле о необходимости правильно пристегнуть ремень.	Пристегнуть ремень безопасности.
	Индикатор температуры жидкости в системе охлаждения двигателя	См. описание в разделе "Индикатор температуры жидкости в системе охлаждения двигателя" в главе 3 и в разделе "Указатели, индикаторы состояния и аварийные индикаторы".

■ **Порядок действий в случае нарушения нормального функционирования ключа с пультом дистанционного управления или потери ключа.**

• **Действия при нарушении нормального функционирования ключа с пультом дистанционного управления.**

Если ключ с пультом дистанционного управления не работает, и связь между ключом и автомобилем не устанавливается вследствие полного разряда элемента питания, заменить элемент питания в головке ключа (порядок замены описан в разделе "Замена элемента питания" в главе 1). Для экономии заряда элемента питания в процессе эксплуатации рекомендуется использовать следующие методы.

Способы экономии заряда элемента питания.

Ключ с пультом дистанционного управления устанавливает связь с устройством в автомобиле даже при выключенном двигателе. Во избежание ускоренного разряда элемента питания не следует держать ключ поблизости от автомобиля (на расстоянии до 2 м.) без необходимости. Если автомобиль

не используется в течение продолжительного времени, происходит постепенный разряд аккумулятора. Во избежание полного разряда аккумулятора в этом случае рекомендуется отсоединять кабель от отрицательного контакта (-).

• **Действия при потере ключа.**

В случае потери ключа, отказа преобразователя системы блокировки, отказа электронного блока управления системой блокировки или электронного блока управления двигателем необходимо перенастроить систему блокировки двигателя. В этом случае следует обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для проведения ремонта.

Потеря ключа всегда связана с повышенным риском угона автомобиля. С учетом этого необходимо обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для изготовления

дубликата ключа и перепрограммирования устройства.

Подробные инструкции приведены в разделе "Ключ с пультом дистанционного управления" в главе 1.

Если ключ оказался заперт в автомобиле, и под рукой нет запасного ключа, можно вызвать специалистов уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors, которые откроют двери автомобиля с помощью специального инструмента. Если водитель принимает решение разбить стекло, чтобы открыть замок двери, следует выбрать окно наименьшего размера по соображениям экономии затрат на последующий ремонт. Разбивать стекло осторожно, чтобы не пораниться осколками.

■ **Действия в случае спуска или разрыва шины.**

1. Плавно замедлить автомобиль, двигаясь по прямой, и осторожно вывести его в безопасное место за пределами полосы движения. Не останавливать автомобиль на автомагистрали или съезде с нее. Установить автомобиль на ровную горизонтальную поверхность. Не заменять шины на крутом склоне.

2. Выключить двигатель и включить световой аварийный сигнал.

3. Затянуть рычаг стояночного тормоза.

4. Все пассажиры должны выйти из автомобиля и отойти в безопасное место на удалении от проезжей части.

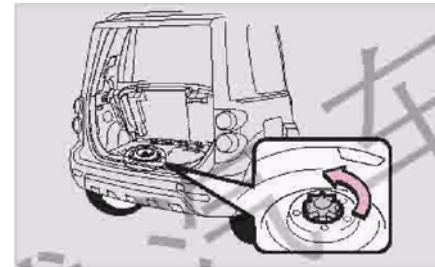
5. Установить треугольный знак аварийной остановки на расстоянии, предусмотренном действующими правилами дорожного движения.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

>> Не продолжать движение со спущенной шиной.

• Не продолжать движение со спущенной шиной.

Продолжение движения в таком состоянии, даже на очень короткое расстояние, приведет к невосстанавливаемым повреждениям шины и колеса.



• Подготовка запасного колеса и инструментов.

• Достать необходимый инструмент и запасное колесо.

В данном автомобиле запасное колесо находится под покрытием пола в багажном отделении. Снять панель пола багажного отделения. Открутить гайки крепления по центру запасного колеса вручную и

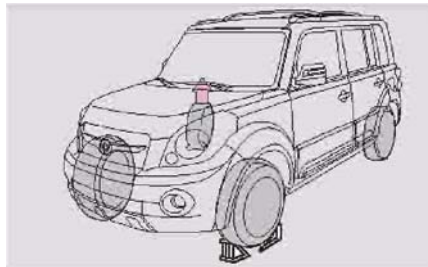
аккуратно вынуть колесо. Домкрат и комплект инструментов также находятся в нише под панелью, отгороженные от колеса перегородкой.

Название	Маркировка / модель	Количество
Домкрат	QLJ1H/1t	1 шт.
Рычаг домкрата	--	1 шт.
Буксирный крюк	-	1 шт.
Баллонный ключ	19	1 шт.
Пассатижи	165	1 шт.
Универсальная отвертка	-	1 шт.
Треугольный знак аварийной остановки	SQ-Q3B	1 шт.

Если в аварийной ситуации водитель принимает меры самостоятельно, он должен знать порядок использования и место хранения домкрата и других инструментов.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

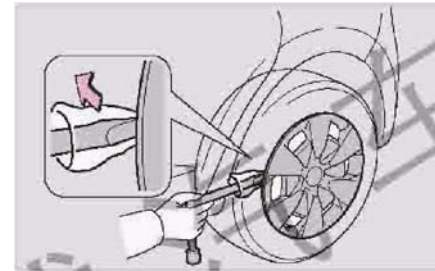
Буксирный крюк находится под запасным колесом.



• Блокировка колес.

> Во избежание смещения автомобиля при подъеме на домкрате рекомендуется подложить колодки под колесо, расположенное по диагонали напротив колеса со спущенной шиной.

Колодки подкладываются под колесо с передней и с задней стороны.



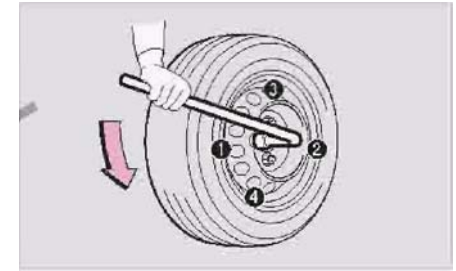
• Демонтаж декоративного колпака (колесо со стальным диском).

> Снять декоративный колпак с помощью баллонного ключа.

Обмотать сточенный под отвертку конец ветошью, вставить в паз, поддеть и снять колпак.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Декоративные колесные колпаки изготовлены из пластмассы. Поэтому поддевать колпак необходимо аккуратно. Не рекомендуется снимать декоративный колпак руками во избежание получения травм.



• Откручивание гаек крепления колеса.

> Перед подъемом автомобиля на домкрате необходимо ослабить затяжку всех гаек крепления колеса.

Для откручивания гаек поворачивать их ключом против часовой стрелки. Чтобы получить максимальное усилие при откручивании, накинуть гаечный ключ на гайку, как показано на рисунке, и, удерживая ключ за конец рукоятки, толкать его вниз. Следить за тем, чтобы гаечный ключ не срывался с гайки. Временно не снимать гайки, только ослабить их затяжку.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не смазывать болты и гайки жидкой или консистентной смазкой. Смазанные гайки будут откручиваться, что может привести к срыву колеса в процессе движения и стать причиной серьезных происшествий.



• Использование домкрата.

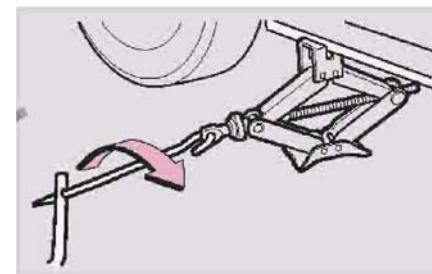
> Установить домкрат в точке поддомкрачивания, как показано на рисунке.

Домкрат должен быть установлен на ровной поверхности с твердым покрытием.



Взять баллонный ключ и ручьяжку домкрата из комплекта инструментов, собрать их, как показано на рисунке.

См. описание в разделе "Установка домкрата" выше. Выбрать точку поддомкрачивания рядом с колесом со спущенной шиной, затем поднять автомобиль до полного отрыва колеса от поверхности.



• Подъем автомобиля на домкрате.

> Убедиться в отсутствии людей внутри салона автомобиля и поднять автомобиль на высоту, достаточную для снятия и установки колеса.

Следует учитывать, что для установки колеса потребуется больший зазор, чем для демонтажа колеса со спущенной шиной.

Для подъема вставить ручьяжку в домкрат (свободное соединение) и вращать ее по часовой стрелке. После того как головка домкрата коснется кузова автомобиля, повторно проверить положение домкрата.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

>> При использовании домкрата:

Нарушение правил пользования домкратом может привести к получению тяжелых травм и даже к гибели людей в результате падения автомобиля.

• Использовать домкрат только по назначению – для замены колес, установки и демонтажа противобуксовочных цепей.

- Использовать только домкрат из комплекта инструментов данного автомобиля.

Не применять данный домкрат для подъема других автомобилей, а также другие домкраты для подъема данного автомобиля.

- Проверять надежность установки домкрата под выбранной точкой поддомкрачивания.

- Следить за тем, чтобы никакая часть тела не находилась под автомобилем, поднятым на домкрате.

- Не поднимать автомобиль на домкрате, если внутри салона находятся люди.

- При подъеме автомобиля не ставить никакие предметы на домкрат и не подкладывать ничего под домкрат.

- Не поднимать автомобиль выше, чем это требуется для замены колеса.

- Если требуется забраться под днище автомобиля, необходимо установить автомобиль на прочные опоры.

Опускать автомобиль осторожно. Проконтролировать, чтобы при этом поблизости от автомобиля не находились посторонние люди.

>> Замена колеса со спущенной шиной.

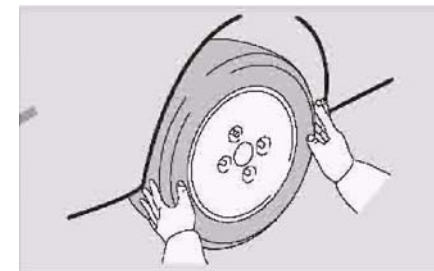
Во избежание происшествий необходимо соблюдать перечисленные ниже меры безопасности.

- Не смазывать шпильки и гайки крепления колес маслом или консистентной смазкой.

Смазанные гайки могут открутиться, что может привести к серьезным происшествиям. Удалять масло и консистентную смазку с резьбовой поверхности шпилек и гаек.

- Как можно скорее после замены колеса отрегулировать момент затяжки гаек с помощью динамометрического ключа до заданного значения 110 Н*м.

Если гайки плохо затянуты, они могут открутиться, и колесо может сорваться во время движения со всеми вытекающими последствиями.

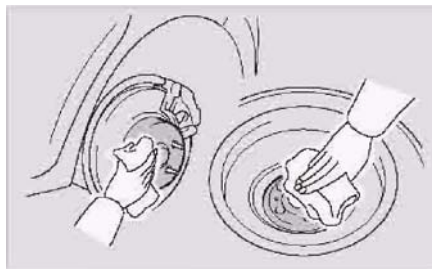


• Замена колеса.

- Полностью открутить гайки крепления и снять колесо.

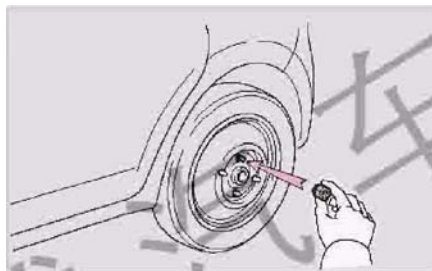
Снять колесо со спущенной шиной и отложить его в сторону.

Подкатить запасное колесо и совместить отверстия в диске со шпильками крепления колеса. Затем приподнять колесо и надеть его, по крайней мере, на одну верхнюю шпильку. Подгоняя положение колеса, надеть его на остальные шпильки.



*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Если при установке колеса не будет обеспечен надежный контакт между металлическими монтажными поверхностями, гайки крепления колеса будут откручиваться, в результате чего колесо может сорваться в процессе движения.



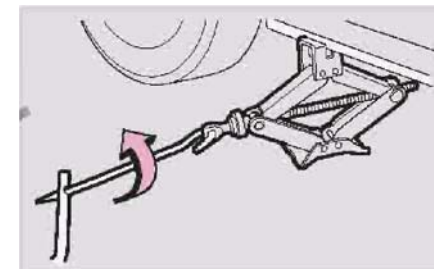
• Установка гаек крепления колеса.

> Закрутить все гайки крепления колеса пальцами до упора.

Установить гайки крепления колеса (сточенной на конус стороной вовнутрь) и затянуть их вручную с максимальным возможным усилием. Прижать колесо вовнутрь и проверить возможность дополнительной затяжки гаек вручную.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не смазывать болты и гайки жидкой или консистентной смазкой. Применение смазки может привести к перетягу гаек и, как следствие, к повреждению шпилек. Смазанные гайки будут постепенно откручиваться, что может привести к срыву колеса в процессе движения со всеми вытекающими последствиями. В случае обнаружения пятен масла или смазки на гайках и шпильках полностью очистить резьбовые поверхности.



• Опускание автомобиля на домкрате.

> Полностью опустить автомобиль и затянуть гайки крепления колеса.

Поворачивая домкрат против часовой стрелки, опустить автомобиль.

Для затяжки гаек использовать только специальный баллонный ключ. Предварительно проверить надежность захвата гайки ключом.

Закручивать гайки в несколько приемов в последовательности, обратной откручиванию. Повторять процесс закручивания до полного затяга всех гаек.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- При опускании автомобиля убедиться в том, что никакая часть тела не находится под автомобилем и не может быть травмирована в процессе его опускания.
- Как можно скорее после замены колеса отрегулировать момент затяжки гаек с помощью динамометрического ключа до заданного значения 110 Н*м. Недотянутые гайки будут откручиваться, что может привести к срыву колеса в процессе движения и стать причиной серьезных происшествий.
- Не устанавливать поврежденные пластмассовые декоративные колесные колпаки. Поврежденный колпак может сорваться с колеса во время движения автомобиля, что может стать причиной аварии.

• Действия после замены колеса.

>> Проверить давление накачки шины установленного колеса.

При необходимости отрегулировать давление в шине. Если давление в шине ниже заданного значения, медленно доехать до ближайшей станции шиномонтажа и докачать шину до заданного давления.

Установить колпачок ниппеля после накачки во избежание попадания в клапан грязи и воды, что может привести к утечке воздуха через клапан. В случае потери колпачка как можно скорее приобрести и установить новый колпачок.

- Убрать на место домкрат и все инструменты, прочно закрепить снятое колесо.

Как можно скорее после замены колеса отрегулировать момент затяжки гаек с помощью динамометрического ключа до заданного значения. Сдать спущенное колесо в ремонт.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Во избежание получения травм при столкновении или резком торможении, прежде чем продолжить движение, необходимо убедиться, что все инструменты, домкрат и снятое колесо уложены на свои места и надежно закреплены.

■ **Если автомобиль застрял или возникла необходимость буксировать автомобиль.**

• **Если автомобиль застрял.**

Если автомобиль застрял в снегу, грязи, песке и т.п., можно попытаться высвободить автомобиль, раскачивая его вперед и назад, соответственно управляя педалью газа.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Если рядом с автомобилем находятся люди или крупные предметы, его нельзя раскачивать вперед и назад. Вырвавшись из грязи, снега или песка, автомобиль может совершить резкий рывок вперед или назад и столкнуться с препятствием.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

>> Во избежание повреждения частей трансмиссии и других систем автомобиля во время раскачивания необходимо соблюдать следующие правила:

- Не нажимать на педаль газа во время переключения передач. При переводе рычага переключения передач из положения первой передачи в положение передачи

заднего хода (и наоборот) дождаться полной остановки автомобиля.

- Не разгонять двигатель до высокой частоты вращения, не допускать пробуксовки колес.

- Если не удастся высвободить автомобиль после нескольких попыток, следует использовать другие способы, например, буксирование.

• **Если возникла необходимость буксировать автомобиль.**

Для буксирования автомобиля следует вызвать специальный автомобиль технической помощи или грузовой автомобиль с платформой. Рекомендуется воспользоваться услугами уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors или коммерческой компании технической помощи.

> Для буксирования автомобиля с приводом на четыре колеса следует использовать следующие два способа, позволяющие избежать выгорания муфты сцепления:

1. Все четыре колеса зафиксированы в неподвижном положении, то есть, автомобиль погружен на транспортную платформу и закреплен на ней.

2. Все четыре колеса вращаются во время буксирования, то есть, автомобиль движется по дороге.

Для обеспечения безопасности движения и во избежание повреждения автомобиля необходимо соблюдать перечисленные ниже требования безопасности. При необходимости предложить водителю буксирующего автомобиля ознакомиться с этими правилами.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Цеплять автомобиль только за буксирный крюк, выполнять буксирование в строгом соответствии с действующими правилами дорожного движения. Если автомобиль движется по дороге в процессе буксирования, его оси и колеса должны быть в исправном состоянии. Если ходовая часть

повреждена, автомобиль можно перевозить только способом полной погрузки.

• **Перед буксированием.**

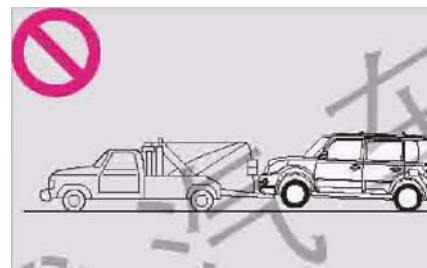
Если в результате повреждения происходит отказ системы электропитания автомобиля, использование световых приборов, например, тормозных сигналов и сигналов поворота, становится невозможным.

Автомобиль в таком состоянии нельзя буксировать своим ходом. Это связано с высоким риском.

• **Аварийное буксирование.**

Если при возникновении аварии невозможно вызвать аварийную машину технической помощи, автомобиль можно буксировать на небольшое расстояние с помощью троса или цепи, которая крепится к буксирному крюку. Однако этот способ можно использовать только для буксирования на небольшое расстояние с низкой скоростью по дороге с твердым покрытием.

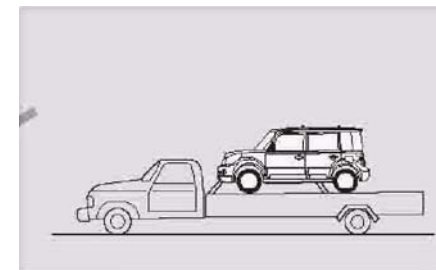
В буксируемом автомобиле должен находиться водитель, который управляет колесом рулевого управления и тормозной системой. Кроме того, колеса, оси, силовая трансмиссия, система рулевого управления и все тормозные механизмы автомобиля должны быть в исправном состоянии.



• Буксирование с подъемом.

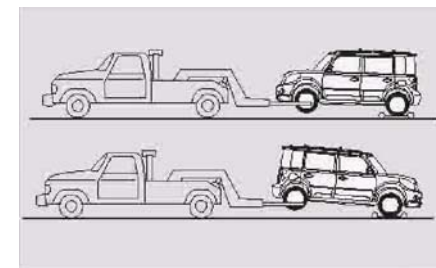
*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Во избежание повреждения кузова:
- Буксирование с подъемом с передней или задней стороны не рекомендуется.



• Буксирование с погрузкой на платформу грузового автомобиля.

Этот способ буксирования автомобиля считается оптимальным. Он наиболее подходит для полноприводных автомобилей.



• Буксирование способом частичной погрузки.

> С передней стороны:

Подставить тележку под задние колеса.

> С задней стороны:

Подставить тележку под передние колеса.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Не допускать касания колесами поверхности дороги при буксировании автомобиля.

- Во время буксирования должен быть обеспечен достаточный дорожный просвет со стороны, противоположной погруженной стороне автомобиля.

• Буксирный трос и буксирная тяга.

Если система рулевого управления и тормозная система автомобиля находятся в исправном состоянии, автомобиль можно буксировать тросом или буксирной тягой. Применение буксирной тяги в общем случае обеспечивает более высокий уровень безопасности. Для крепления буксирного устройства следует использовать только

специальный буксирный крюк из комплекта автомобиля. Гарантийные обязательства компании Great Wall Motors не распространяются на повреждения, возникшие в результате нарушения этого правила.

Во избежание повреждения кузова, подвески и других частей буксирный трос должен быть достаточно гибким. Рекомендуется использовать для этой цели прочный гибкий канат из синтетического волокна.

Буксирную тягу и буксирный трос можно цеплять только к специально предназначенному для этой цели буксирному крюку.

• Рекомендации по управлению автомобилем в процессе буксирования.

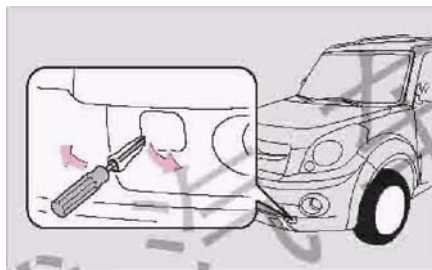
Управлять автомобилями в процессе буксирования должны опытные водители. Водители обеих автомобилей должны хорошо знать особые требования, которые предъявляются к управлению автомобилем в таких условиях. Не следует поручать управление автомобилями неподготовленным водителям. В процессе буксирования

необходимо вести автомобиль плавно, не допуская слишком сильного натяжения троса и резких рывков. При буксировании по ухабистой дороге возникает периодическая моментальная перегрузка узлов крепления буксирного троса.

Если в результате повреждения из коробки переключения передач вытекла смазка, автомобиль в таком состоянии можно буксировать только способом частичной погрузки (с заблокированными ведущими колесами), либо на специальном автомобиле техпомощи.

Использование буксирного крюка.

Буксирный крюк, который всегда должен быть под рукой, находится в комплекте инструментов автомобиля. Буксирный крюк крепится к автомобилю с передней или с задней стороны.

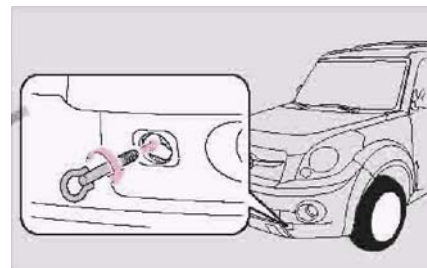


• **Установка буксирного крюка.**

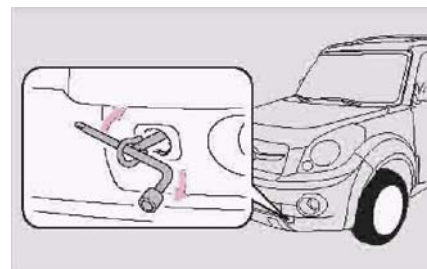
> С передней стороны:

1. С помощью отвертки поддеть и открыть крышку, закрывающую углубление с отверстием для установки крюка.

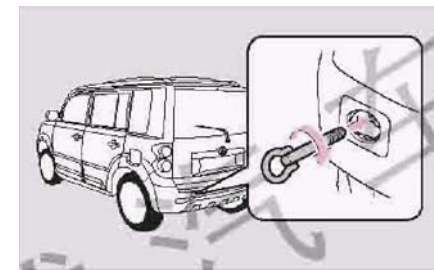
Во избежание повреждения кузова обернуть конец отвертки мягкой ветошью.



2. Вставить буксирный крюк в отверстие и закрутить его вручную до отказа, как показано на рисунке выше.



3. Плотнo затянуть буксирный крюк с помощью баллонного ключа.



> С задней стороны:

Установка буксирного крюка производится точно так же, как и с передней стороны.

Использовать только буксирный крюк из комплекта автомобиля. Крюк должен быть установлен в предназначенное для этого отверстие и затянут с помощью баллонного ключа. Буксирный крюк можно использовать только для буксирования автомобиля по дороге. Несоблюдение этого правила может привести к повреждению не только буксирного крюка, но и кузова или других частей автомобиля. Не цеплять буксирный трос или другое приспособление за части шасси или кузов автомобиля. Такие действия могут привести к повреждению шасси

и к дорожно-транспортным происшествиям.

• **Буксирование с помощью буксирной тяги.**

1. На обоих автомобилях необходимо включить световой аварийный сигнал. Выполнять местные правила дорожного движения.

2. Буксирные крюки на обоих автомобилях должны быть установлены с одной боковой стороны.

3. Если автомобиль можно буксировать только под углом, необходимо учитывать следующее:

вследствие жесткости сцепки автомобиль будет стягивать в сторону, маневренность на поворотах будет ограничена.

• **Буксирование с помощью троса.**

1. На обоих автомобилях необходимо включить световой аварийный сигнал. Выполнять местные правила дорожного движения.

2. Не скручивать буксирный трос, так как при этом выкручивается крюк буксируемого автомобиля.

3. Инструкции для водителя буксирующего автомобиля:

> Перед началом движения осторожно натянуть буксирный трос.

> Трогая автомобиль с места, плавно отпускать педаль сцепления. Если автомобиль оборудован автоматической коробкой переключения передач, плавно нажимать на педаль газа.

4. Инструкции для водителя буксируемого автомобиля:

> Повернуть ключ в замке зажигания в любое положение, при котором колесо рулевого управления не будет заблокировано. Также необходимо обеспечить возможность включения сигналов поворота, звукового сигнала, стеклоочистителей и омывателя стекол.

> При неисправном электрооборудовании необходимо четко обозначить буксируемый автомобиль, используя для этого другие средства. Например, можно установить под заднее ветровое стекло хорошо различимую табличку с предупреждающей надписью или

треугольный знак аварийной остановки.

> Включить нейтральную передачу. Если автомобиль оборудован автоматической коробкой переключения передач, перевести рычаг в положение нейтральной передачи.

Даже если система электрооборудования неисправна, во избежание блокирования колеса рулевого управления и потери управления автомобилем необходимо установить ключ в замке зажигания в положение "ON". При выключенном двигателе усилители систем автомобиля также не работают. Поэтому при нажатии на педаль тормоза и повороте колеса рулевого управления потребуются большее, чем обычно, усилие.

Буксирный трос должен быть постоянно натянут. Управляя автомобилем на буксире, необходимо соблюдать все правила дорожного движения. Нарушение правил буксирования может привести к серьезным повреждениям автомобиля. Во время буксирования необходимо принять меры во

избежание случайного повреждения автомобиля. Не рекомендуется привлекать для буксирования водителей, не имеющих опыта управления автомобилем в таких условиях.

• **Меры безопасности при буксировании.**

Перед началом движения убедиться, что коробка переключения передач, передняя и задняя ось, а также система трансмиссии буксируемого автомобиля находятся в исправном состоянии. В случае неисправности указанных систем допускается буксирование только способом полной или частичной погрузки.

> Буксирование задними колесами по дороге.

Перевести ключ в замке зажигания в положение "ACC". Зафиксировать колесо рулевого управления в неподвижном положении любым подходящим приспособлением, например – веревкой.

Не следует оставлять ключ в замке зажигания в положении "LOCK", так как при этом возникает риск повреждения механизма блокировки колеса рулевого управления.

При буксировании задними колесами по дороге не допускать смещения автомобиля в направлении, противоположном направлению движения (то есть, назад). Такие действия могут привести к серьезным повреждениям коробки переключения передач и системы трансмиссии.

■ **Порядок действий в случае полного разряда аккумулятора.**

Если аккумулятор сильно разряжен, для запуска двигателя можно выполнить описанную ниже процедуру.

Также можно обратиться на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors.

Во избежание получения тяжелых травм людьми и серьезных повреждений автомобиля при взрыве аккумулятора, таких как кислотные ожоги, поражение электрическим током, выход из строя электронных компонентов оборудования и т.д., необходимо точно выполнять приведенные ниже инструкции.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

В качестве внешнего источника можно использовать только аккумулятор с напряжением 12 В. Не выполнять запуск от внешнего аккумулятора, если его точные характеристики не известны.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

• Электролит аккумулятора содержит токсичную и химически активную серную кислоту. Поэтому во время запуска двигателя от внешнего источника необходимо надеть защитные очки. Не допускать попадания серной кислоты на кожу, одежду или кузов автомобиля.

• В случае попадания серной кислоты на кожу или в глаза немедленно снять загрязненную одежду и промыть пораженный участок кожи или глаза чистой водой, затем сразу же обратиться за квалифицированной медицинской помощью. По возможности следует продолжать промывать глаза или кожу по дороге в медицинское учреждение, используя для этого губку или мягкую материю, смоченную в чистой воде.

• В результате контакта газа, выделяющегося из аккумулятора, с открытым пламенем или искрой может произойти взрыв. Для запуска двигателя от внешнего источника необходимо использовать только стандартные соединительные кабели.

Категорически запрещается курить, пользоваться спичками, зажигалками и другими источниками открытого огня во время выполнения операций.

• После касания крепежного элемента, контактных клемм и других частей аккумулятора и вспомогательных систем тщательно вымыть руки.

• Не подпускать к аккумулятору детей.

При наличии специального комплекта соединительных кабелей и другого автомобиля с исправным аккумулятором можно запустить двигатель согласно описанной ниже процедуре.

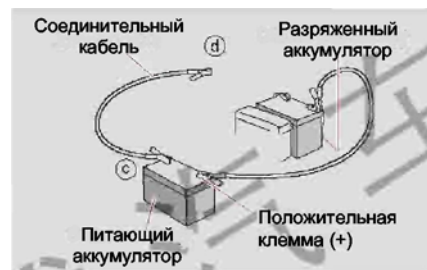


• **Порядок запуска двигателя от внешнего источника.**

1. Если внешний аккумулятор установлен на другом автомобиле, необходимо убедиться в отсутствии контакта между двумя автомобилями. Выключить все ненужные световые приборы и вспомогательное электрооборудование.

Для запуска от внешнего источника следует использовать аккумулятор с аналогичной или большей емкостью. Запуск двигателя от аккумулятора с меньшей емкостью будет затруднен. Если двигатель не удастся запустить с первой попытки, подзарядить аккумулятор в течение нескольких минут.

2. Запустить двигатель автомобиля с внешним аккумулятором и дать ему поработать в течение нескольких минут. Во время запуска разогнать двигатель автомобиля с питающим аккумулятором до частоты вращения приблизительно 2000 об/мин, удерживая педаль газа в нажатом положении.



3. Подключение внешних кабелей производится в следующем порядке: a, b, c, d.

> Соединить зажим положительного (красного) кабеля с положительной клеммой (+) разряженного аккумулятора.

> Присоединить зажим на другом конце положительного (красного) кабеля к положительной клемме (+) питающего аккумулятора.

> Соединить зажим отрицательного (черного) кабеля с отрицательной клеммой (-) питающего аккумулятора.

> Соединить зажим на другом конце отрицательного (черного) кабеля от внешнего аккумулятора с жесткой неподвижной неокрашенной металлической частью автомобиля с

разряженным аккумулятором. Расстояние от точки вывода зажима отрицательного кабеля на массу автомобиля до отрицательной клеммы разряженного аккумулятора должно составлять не менее 500 мм.

Не подключать кабель к движущимся во время вращения коленчатого вала частям или рядом с ними.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Во избежание получения травм при выполнении соединений не наклоняться над аккумулятором и не допускать контакта соединяемых проводов с другими поверхностями, за исключением клемм аккумуляторов и кузова автомобиля в заданных точках.

4. Заряжать разряженный аккумулятор через соединительные кабели в течение приблизительно пяти минут. В это время двигатель автомобиля с питающим аккумулятором должен работать с частотой вращения приблизительно 2000 об/мин.

5. Запустить двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором

согласно стандартной процедуре. После запуска разогнать двигатель до частоты вращения приблизительно 2 000 об/мин, удерживая педаль газа в нажатом положении.

6. Аккуратно отсоединить кабели в обратной последовательности: сначала отсоединить отрицательный кабель, затем – положительный.

В случае если причина разряда аккумулятора не может быть установлена однозначно, рекомендуется проверить аккумулятор на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.

Если первая попытка запуска закончилась неудачно, проверить надежность соединений кабелей. Подзарядить разряженный аккумулятор в течение нескольких минут и повторить стандартную процедуру запуска двигателя.

Если вторая попытка также заканчивается неудачей, значит, аккумулятор не принимает заряд и не пригоден для дальнейшей эксплуатации. В этом случае

необходимо проверить аккумулятор на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.

- Не допускать полного разряда аккумулятора.

> Выключать фары и мультимедийную систему после остановки двигателя.

> Если двигатель продолжительное время работает с низкой частотой вращения (например, в условиях движения в транспортной "пробке"), выключить ненужные электроприборы.

При сильном разряде аккумулятора запуск двигателя невозможен.

*** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

>> Во избежание повреждения автомобиля:

Не запускать двигатель на буксире или "с толчка".

В результате попытки запустить двигатель таким образом могут возникнуть серьезные повреждения.

>> Во время присоединения и отсоединения кабелей:

При подключении и отсоединении кабелей следить за тем, чтобы они не попадали в рабочую зону крыльчатки охлаждения радиатора или ременного привода.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

>> Не допускать условий, которые могут привести к взрыву или воспламенению аккумулятора.

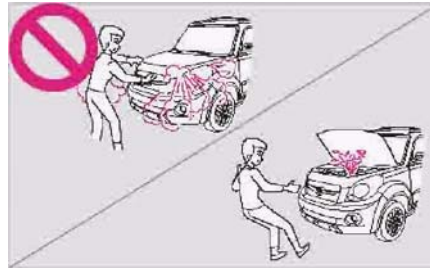
- Во избежание воспламенения газа, выделяющегося из аккумулятора, необходимо соблюдать перечисленные ниже правила.

- Не допускать контакта концов положительных кабелей с поверхностью металлических частей автомобиля, таких как монтажные кронштейны и элементы конструкции кузова.

- Следить за тем, чтобы положительные и отрицательные кабели не касались друг друга.

- Не курить, не пользоваться спичками, зажигалками и другими источниками открытого огня поблизости от аккумулятора.

■ Порядок действий при перегреве двигателя.



Если указатель температуры жидкости в системе охлаждения показывает высокую температуру, если ощущается потеря мощности, а также, если слышно дребезжание или детонация при работе двигателя, вероятно, двигатель перегрелся.

Остановить автомобиль в безопасном месте. Если из-под капота вырывается пар, охлаждающая жидкость, если слышен характерный свистящий звук, не открывать капот. Подождать некоторое время и открыть капот, чтобы обеспечить дополнительный приток воздуха в двигательный отсек. Не предпринимать никаких действий, пока не прекратится выброс пара или жидкости.

* **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Во избежание ожогов не открывать крышку радиатора при горячем двигателе или радиаторе. При слишком быстром открывании крышки может произойти выброс горячей жидкости и пара.

- При высокой температуре, например, в жаркую погоду, этиленгликоль в составе охлаждающей жидкости становится горючим. Поэтому, доливая жидкость в систему охлаждения, необходимо следить за тем, чтобы она не попадала на поверхность двигателя и частей системы выпуска.

- При обнаружении перегрева двигателя выполнить следующую процедуру:

1. Вывести автомобиль на безопасное удаление от проезжей части, остановить его и включить световой аварийный сигнал. Выключить кондиционер, если он включен.

2. Если происходит выброс охлаждающей жидкости или пара из радиатора или расширительного бачка, выключить двигатель. После того как прекратится выброс пара из-под капота, открыть капот.

Если выброс кипящей жидкости или пара не происходит, не выключать двигатель, убедиться что крыльчатка охлаждения радиатора функционирует нормально. Если начался выброс жидкости или пара, выключить зажигание.

3. Проверить радиатор, шланги и поверхность под автомобилем на предмет обнаружения признаков утечки жидкости из системы охлаждения. Пятно конденсата, стекающего из системы кондиционирования, не является признаком неисправности.

4. В случае обнаружения утечки охлаждающей жидкости сразу же выключить двигатель. Обратиться за помощью на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors.

5. При отсутствии визуальных признаков утечки проверить расширительный бачок системы охлаждения.

Если в бачке отсутствует жидкость, долить охлаждающую жидкость до уровня приблизительно половины емкости бачка при работающем двигателе.

6. Когда температура жидкости в системе охлаждения двигателя снизится до температуры окружающей среды, повторно проверить уровень жидкости в расширительном бачке. При необходимости долить рекомендованную охлаждающую жидкость до метки максимального уровня (тосол на этиленгликолевой основе -35°C для умеренного климата или -45°C для холодного климата).

Значительная потеря охлаждающей жидкости является признаком утечки в системе. В такой ситуации необходимо как можно скорее доставить автомобиль на уполномоченную станцию технического обслуживания Great Wall Motors для проверки.

*** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

• Во избежание получения сильных ожогов и других травм не открывать капот двигателя, пока из-под него выходит пар. Если происходит выброс жидкости или пара, значит, система охлаждения находится под высоким избыточным давлением.

• При работающем двигателе следить за тем, чтобы руки и одежда не попадали в рабочую зону крыльчатки охлаждения радиатора и приводных ремней двигателя.

• Не открывать крышку радиатора при горячем двигателе. Если открыть крышку в таком состоянии, может произойти выброс жидкости или пара под высоким давлением, в результате чего можно получить сильные ожоги.

7. Технические характеристики автомобиля

Технические характеристики.....	255
■ Идентификационная маркировка автомобиля.	255
■ Топливо.	257
■ Основные общие характеристики автомобиля.	263
■ Спецификация основного крепежного элемента (болты, гайки и винты).	271

Технические характеристики.

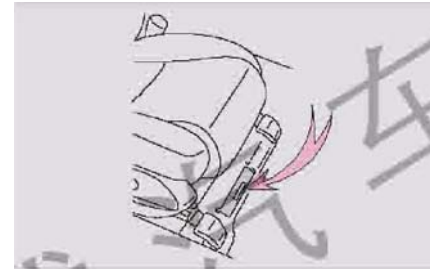
■ Идентификационная маркировка автомобиля.

• Идентификационный номер транспортного средства.

Каждому автомобилю официально присваивается уникальный идентификационный номер транспортного средства. Идентификационный номер транспортного средства (VIN) представляет собой 17-значное число, которое однозначно идентифицирует автомобиль. Этот номер наносится в трех различных местах: на паспортной табличке, на приборной панели в левом верхнем углу и на поперечной балке под передним пассажирским сиденьем.



На приборной панели в левом верхнем углу.



На поперечной балке под передним пассажирским сиденьем.



На паспортной табличке, которая крепится внизу на правой центральной стойке кузова.



• Содержание и состав идентификационного номера транспортного средства.

1. Географический регион.
2. Страна.
3. Изготовитель.
4. Код описания автомобиля.
5. Контрольная цифра.
6. Год.
7. Код сборочного предприятия.
8. Серийный номер изделия.

17-значный номер состоит из трех частей: глобального идентификационного кода изготовителя, раздела описания автомобиля и раздела идентификации автомобиля.



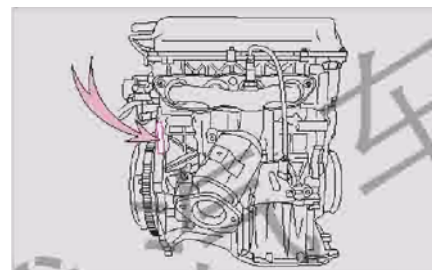
• Схема и место крепления ярлыка с кодом цветовой маркировки.

Ярлык с кодом цветовой маркировки крепится к центральной стойке автомобиля со стороны пассажира; на ярлыке наносится цвет, код цветовой маркировки и обозначение предприятия-изготовителя.

> Цвет – соответствует цвету кузова автомобиля.

> Код цветовой маркировки – сокращенный код, обозначающий цвет кузова автомобиля.

> Обозначение предприятия-изготовителя – обозначение места производства автомобиля.



• Заводской номер двигателя.

Заводской номер двигателя выбит на двигателе со стороны выпуска блока цилиндров.



• Заводская паспортная табличка.

Паспортная табличка данного автомобиля крепится к правой центральной стойке в нижней части.

• Содержание и состав заводской паспортной таблички.

На заводской паспортной табличке указан идентификационный номер транспортного средства, номер сертификата, торговая марка, модель, страна происхождения, модель двигателя, номинальная мощность, рабочий объем цилиндров, максимальная расчетная масса, пассажироместимость и дата изготовителя.

Для удобства можно переписать информацию с таблички на свободное место в конце гарантийной книжки.

■ Топливо.

• Рекомендованное топливо.

Двигатель данного автомобиля работает на неэтилированном бензине. Чтобы обеспечить максимальные эксплуатационные показатели, необходимо заправлять данный автомобиль неэтилированным бензином с дорожным октановым числом не ниже 93. Гарантийные обязательства изготовителя автомобиля HAVAL M2 не распространяются на повреждения двигателя, возникающие в результате использования непредусмотренного или низкокачественного топлива.

• Детонация в двигателе.

> Если при использовании рекомендованного топлива во время движения с постоянной скоростью по ровной дороге в двигателе часто возникает сильная детонация, необходимо проверить автомобиль на уполномоченной станции технического обслуживания Great Wall Motors.

> Кратковременная слабая детонация иногда может возникать при разгоне или во время движения на подъеме. Это не является признаком неисправности и причиной для беспокойства.

• Качество топлива.

> Для обеспечения оптимальных эксплуатационных показателей двигателя использовать в качестве топлива только неэтилированный бензин. Подробные инструкции приведены в разделе "Рекомендованное топливо" в данной главе. Не заправлять автомобиль низкокачественным топливом, полученным из сомнительных источников.

* ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Предупреждения касательно качества бензина.

• Заправка данного автомобиля этилированным бензином не допускается.

• При использовании этилированного бензина может произойти отказ трехэлементного катализатора, и вся

система контроля токсичности выхлопных газов может выйти из строя.

Использование топливного этанола и метанола допускается только в аварийных ситуациях. Но при этом следует хорошо усвоить все меры безопасности, применимые для такой ситуации.

• Общая информация об этилированном и метилированном бензине.

• Этилированный бензин.

> Топливный этанол для автомобилей готовится добавлением в бензин определенного количества (как правило, 10%) денатурированного топлива - этанола без кислородного компонента (Е10), а также присадок для повышения эксплуатационных показателей двигателя. Такое топливо причиняет незначительный ущерб окружающей среде, и разработано специально для бензиновых двигателей внутреннего сгорания.

> В соответствии со стандартом GB 18351-2004 "Этилированный бензин для автомобилей с двигателями внутреннего сгорания" этилированный бензин в Китае в настоящее время изготавливается четырех марок, а именно: 90#, 93#, 95# и 97#. Подобно неэтилированному автомобильному бензину марка этого топлива также определяется дорожным октановым числом). Чем выше октановое число, тем лучше антидетонационные свойства топлива.

- Выбор этилированного бензина.

Подобно неэтилированному бензину топливный этанол для автомобилей выбирается, главным образом, исходя из степени сжатия двигателя. Чем выше степень сжатия, тем выше должно быть дорожное октановое число бензина.

- Преимущества этилированного бензина.

> Контроль выбросов.

Этилированный бензин для автомобилей содержит до 35 % кислорода, что обеспечивает более

полное сжигание топлива.

Результаты испытаний показали, что у работающего на этилированном бензине двигателя при той же мощности содержание угарного газа и углеводородов в отработавших газах уменьшается на 30 %, что способствует сокращению вредных выбросов в атмосферу.

> Динамические характеристики.

Высокое дорожное октановое число этанола (111) позволяет увеличить степень сжатия, в результате чего повышается тепловой КПД и улучшаются динамические характеристики двигателя. Используя такое топливо, также можно увеличить расход воздуха на впуске и, соответственно, мощность двигателя.

- Менее интенсивное отложение нагара.

Свойства горения этанола позволяют эффективно уменьшить образование нагара на таких частях системы двигателя, как свечи зажигания, камера сгорания, клапаны и глушитель, и, соответственно, снизить риск возникновения

неисправностей, связанных с отложением нагара, и продлить эксплуатационный ресурс частей и узлов.

> Простота использования.

При нормальной температуре окружающей среды этанол имеет форму жидкости. Он удобен при транспортировке, хранении и обращении. Для работы на этом топливе не требуется существенная модификация двигателя. Если используется топливная смесь бензин с этанолом, в традиционную конструкцию бензинового двигателя вносятся лишь незначительные изменения.

> Неограниченные источники сырья.

В Китае основным сырьем для производства этанола является сахарный тростник, крахмал и волокнистые материалы. Такие сырьевые материалы относятся к возобновляемым ресурсам, и могут быть получены из различных источников. Поэтому использование топливного этанола позволяет уменьшить зависимость от запасов

нефти и повысить энергетическую безопасность страны.

- Недостатки этилированного бензина.

> Низкая теплота сгорания.

Теплотворность этанола составляет всего 61% от теплоты сгорания бензина. Поэтому соответственно увеличивается удельный расход топлива. Теплотворность этанола ниже, чем теплотворность бензина, но этанол отличается высоким содержанием кислорода, вследствие чего теоретическая теплотворность топливно-воздушной смеси приближается к соответствующему показателю для бензина. Поэтому этанол можно использовать в качестве топлива для бензиновых двигателей. Динамические характеристики двигателя, работающего на топливном этаноле, несущественно отличаются от соответствующих показателей двигателя, работающего на бензине.

> Подверженность образованию паровых пробок.

Температура кипения этанола составляет всего 78°C. Вследствие этого при нормальной рабочей температуре двигателя легко образуются паровые пробки, в результате чего ухудшается или даже может вообще прекратиться подача топлива в двигатель.

> Коррозионная активность по отношению к металлам.

Уксусная кислота, выделяющаяся в процессе сжигания этанола, агрессивна по отношению к металлам, особенно меди. Результаты испытаний показали, что бензин с содержанием этанола не более 10 % в общем случае не вызывает активной коррозии в металле. Но если содержание этанола составляет 15 % и более, необходимо применять эффективные ингибиторы коррозии.

> Несовместимость с другими веществами.

Будучи отличным растворителем, этанол может вызывать коррозию, набухание, размягчение или растрескивание резиновых уплотнителей автомобиля и других

синтетических неметаллических материалов.

> Расслаиваемость.

Этанол интенсивно поглощает воду. Когда содержание воды в этилированном бензине превышает определенный уровень, происходит разделение жидкой фазы. В связи с этим срок хранения и транспортировки этилированного бензина составляет всего 4-5 дней.

- Возможность одновременного использования этилированного и неэтилированного бензина.

Автомобиль, двигатель которого работает на этилированном бензине, также можно заправлять неэтилированным бензином той же марки. Однако при этом необходимо приобретать бензин на автозаправочных станциях поставщиков с подтвержденной репутацией и гарантией высокого качества (например, Sinopec, CNPC). На заливку неэтилированного бензина с высоким содержанием воды, не приобретать топливо неизвестного происхождения. Некачественное топливо может стать причиной

серьезных повреждений систем автомобиля. Аналогичным образом допускается добавление этилированного бензина в высокосортный неэтилированный бензин.

• Метанол и метилированный бензин.

Метанол, также известный как метиловый или древесный спирт, представляет собой прозрачную летучую легковоспламеняющуюся жидкость. В качестве сырья для производства метанола используется древесина, растительная целлюлоза, уголь и руда. Метанол отличается высоким дорожным октановым числом, низкой теплотворностью, низкой экологической токсичностью и отсутствием дыма при сгорании.

В результате более эффективного сгорания метанола его использование позволяет сократить выбросы углеводородов в атмосферу на 20 - 50 %. Внесение некоторых изменений в конструкцию двигателя позволяет сократить выбросы окислов азота на 90 %. Кроме того, при использовании такого топлива сокращаются потери на испарение

вследствие относительно низкой летучести метанола. Метанол отличается высокой токсичностью и коррозионной активностью. Технология процесса его производства заключается в переходе источника энергии из одного состояния в другое, что позволяет снизить энергозатраты.

Метилированный бензин – это бензин, содержащий определенное количество метанола. Чистый метилированный бензин М15 (с 15 %-процентным содержанием метанола) используется в различных бензиновых двигателях, как вместо обычного бензина, так и одновременно с ним. При этом не требуется никаких изменений в конструкции двигателя. Помимо высокого теплового КПД, хороших показателей мощности и рентабельности, а также динамических характеристик метилированный бензин отличают такие преимущества, как низкая токсичность отработавших газов, экономичный расход топлива, безопасность и удобство применения.

В многих странах используется метилированный бензин с различным содержанием метанола (М3, М5, М15 и М20), которое зависит от конкретных условий эксплуатации.

• Преимущества метилированного бензина.

> Контроль выбросов.

Так как метанол содержит до 50 % кислорода, он сгорает практически полностью, что позволяет на 20 - 50 % уменьшить выброс углеводородов и практически полностью исключить выброс угарного газа. Метилированный бензин во всем мире считается экологически чистым топливом. Использование метанола в качестве топлива позволяет уменьшить атмосферное загрязнение и существенно снизить уровень неблагоприятного воздействия на окружающую среду.

> Простота использования.

При нормальной температуре окружающей среды метанол имеет форму жидкости. Он удобен при транспортировке, хранении и обращении. Для работы на этом топливе не требуется существенная модификация двигателя. Если используется топливная смесь бензина с метанолом, в традиционную конструкцию бензинового двигателя вносятся лишь незначительные изменения.

> Динамические характеристики.

Высокое дорожное октановое число метанола (122) позволяет увеличить степень сжатия, в результате чего повышается тепловая КПД и улучшаются динамические характеристики двигателя. Кроме того, с учетом скрытой теплоты парообразования при использовании такого топлива также можно увеличить расход воздуха на впуске и, соответственно, повысить мощность двигателя.

> Высокая рентабельность.

Себестоимость метилированного бензина ниже соответствующего показателя любого другого легкого нефтяного топлива, что делает его использование высокорентабельным. При современном уровне развития технологий производства метилированного бензина 1,5 тонны метанола заменяет 1 тонну легкого топлива. Тепловой КПД метанола приблизительно в 5-8 раз выше КПД угля, при этом себестоимость метанола на 20 - 50 % ниже себестоимости легкого нефтяного топлива.

> Практически неограниченные источники сырья.

В качестве сырья для производства метанола можно использовать уголь, древесину и биомассу. В Китае имеются богатые запасы угля, а биомасса является сырьем с возобновляемым источником, что гарантирует надежную сырьевую базу для производства метанола. Поэтому использование топливного метанола позволяет уменьшить зависимость от запасов нефти и повысить энергетическую безопасность страны.

• Недостатки метилированного бензина.

> Высокая токсичность метилированного бензина.

Метанол является высокотоксичным веществом. Он оказывает раздражающее воздействие на слизистую оболочку глаз, а при попадании вовнутрь организма при вдыхании или проглатывании вызывает головокружение, головную боль, тошноту, расстройство зрения и метаболический ацидоз. В большом количестве метанол вызывает сильные боли в желудке. Попадание метанола вовнутрь организма может привести к слепоте и даже к смерти.

> Высокая коррозионная активность метилированного бензина.

Метанол является хорошим растворителем и отличается определенной коррозионной активностью. Метанол оказывает довольно сильное коррозионное воздействие на алюминий, свинец, марганец, пластмассы и синтетические резины, которые часто используются для изготовления частей автомобилей. Смесь бензина

с метанолом вызывает еще более интенсивное набухание резиновых и пластмассовых деталей, чем под воздействием каждого компонента в отдельности. Поэтому при использовании метилированного бензина необходимо применять специальные смазочные материалы и ингибиторы коррозии.

> Низкая теплота сгорания.

Теплотворность метанола составляет всего 48% от теплоты сгорания бензина. Поэтому соответственно увеличивается удельный расход топлива. Теплотворность метанола ниже, чем теплотворность бензина, но метанол отличается высоким содержанием кислорода, вследствие чего теоретическая теплотворность топливно-воздушной смеси приближается к соответствующему показателю для бензина. Поэтому метанол можно использовать в качестве топлива для бензиновых двигателей. Динамические характеристики двигателя, работающего на топливном метаноле, несущественно отличаются от соответствующих показателей двигателя, работающего на бензине.

> Подверженность образованию паровых пробок.

Температура кипения метанола составляет всего 64,7°C. Вследствие этого при нормальной рабочей температуре двигателя легко образуются паровые пробки, в результате чего ухудшается или даже может вообще прекратиться подача топлива в двигатель.

> Высокая скрытая теплота парообразования.

Высокая скрытая теплота парообразования метанолового топлива несколько затрудняет запуск двигателя в холодную погоду и ухудшает динамические характеристики. Чтобы упростить запуск двигателя на метаноловом топливе, необходимо предусмотреть систему подогрева воздуха на впуске в двигатель. Однако при использовании бензина с небольшим содержанием метанола высокая скрытая теплота парообразования метанола может даже благоприятно сказываться на тепловом КПД и эффективности охлаждения двигателя в результате поглощения тепловой энергии.

> Расслаиваемость.

Устойчивость метилированного бензина зависит, главным образом, от содержания воды. Когда содержание воды достигает определенного предела, метанол отделяется от бензина. Поэтому в топливный метанол необходимо добавлять сжижающие присадки и строго контролировать содержание воды в топливе.

■ Основные общие характеристики автомобиля.

• Габаритные размеры.

Параметр		Значение		
Модель	Длина (мм)		4011	
	Ширина (мм)		1744	
	Высота (мм)			1663, 1720
				1705, 1708
				1695, 1740
	Высота передней подвески (мм)		823	
	Высота задней подвески (мм)		689	
	Колесная база (мм)	GW4G13	2499	
	Ширина колеи (мм)	Передних колес (мм)	GW4G15	1455
		Задних колес (мм)		1445
	Угол переднего свеса (°)			22 (с приводом на два колеса)
				24 (с приводом на четыре колеса)
Угол заднего свеса (°)			28 (с приводом на два колеса)	
			27 (с приводом на четыре колеса)	
Минимальный дорожный просвет (мм)		133		

• **Масса.**

Параметр		Значение	
Модель	Масса полностью снаряженного автомобиля (кг)	GW4G13	1202
		GW4G15	1205, 1170, 1183, 1255
	Максимальная полная масса автомобиля (кг)	GW4G13	1577
		GW4G15	1580, 1558, 1630

• **Эксплуатационные показатели автомобиля.**

Параметр		Значение	
Модель	Максимальная мощность двигателя (кВт)	GW4G13	68
		GW4G15	77
	Максимальная скорость движения автомобиля (км/час)	GW4G13	158
		GW4G15	

• Двигатель.

Параметр		Значение	
Модель	Тип	GW4G13	Четырехцилиндровый, четырехтактный, рядный, бензиновый
	Внутренний диаметр цилиндра X ход поршня (мм)		75 x 73,5
	Рабочий объем цилиндров (мл)		1298
	Степень сжатия		10,5:1
Модель	Тип	GW4G15	Четырехцилиндровый, четырехтактный, рядный, бензиновый
	Внутренний диаметр цилиндра X ход поршня (мм)		75 x 84,7
	Рабочий объем цилиндров (мл)		1497
	Степень сжатия		10,5:1

• Коробка переключения передач.

Параметр		Значение	
Модель	Тип	VT2-11D	Бесступенчатая автоматическая КПП
	Передаточное число		0,443-2,416; передача заднего хода: 2,680
Модель	Тип	CC0011A	Механическая КПП
	Передаточное число		Первая передача: 3,545; вторая передача: 1,905; третья передача: 1,310; четвертая передача: 0,970, пятая передача: 0,816; передача заднего хода: 3,250

• Стандартные значения для проверки.

Параметр		Данные для технического обслуживания
Педаль тормоза	Величина свободного хода (мм)	6-9
Педаль сцепления	Величина свободного хода (мм)	14
Стояночный тормоз	Величина хода (зубцов шестерни)	5-8

• **Объем заправки и типы технических жидкостей.**

Качество используемых технических жидкостей непосредственно влияет на эксплуатационный ресурс автомобиля.

Рекомендуется использовать только сертифицированные высококачественные технические жидкости.

Позиция		Объем заправки в литрах (приблизительное значение)		Модель
		При замене только моторного масла	При замене моторного масла и масляного фильтра	
Моторное масло	GW4G13	3,3	3,5	SJ, 15 W-40 (лето) SJ, 10 W-30 (зима) SL, 5 W-30 (мороз)
	GW4G15	3,3	3,5	SJ, 15 W-40 (лето) SJ, 10 W-30 (зима) SL, 5 W-30 (мороз)

• **Рекомендованное моторное масло.**

Рекомендуется использовать только сертифицированное масло, соответствующее стандарту американского нефтяного института SJ/EC или SL/EC, либо стандарту международной комиссии по стандартизации и сертификации смазочных материалов. Сертификационная маркировка американского нефтяного института или международной комиссии по стандартизации и сертификации смазочных материалов обязательно наносится на тару, если масло сертифицировано соответствующей организацией.



Сертификационная маркировка американского нефтяного института



Сертификационная маркировка международной комиссии по стандартизации и сертификации смазочных материалов

Позиция	Объем заправки в литрах (приблизительное значение)	Модель
Жидкость в системе охлаждения	5,0+0,5	Тосол -35°С на базе этиленгликоля (для моделей, выпускаемых на внутренний рынок КНР)
		Тосол -35°С на базе этиленгликоля (для моделей, предназначенных для эксплуатации в условиях жаркого климата)
		Тосол -45°С на базе этиленгликоля (для моделей, предназначенных для эксплуатации в условиях холодного климата)

Позиция		Объем заправки в литрах (приблизительное значение)	Модель
Гидравлическая жидкость привода сцепления и тормозной системы		0,72 ± 0,02	Синтетическая тормозная жидкость DOT4
Гидравлическая жидкость усилителя рулевого привода		0,72 ± 0,03	Жидкость для автоматических коробок переключения передач DEXRON, тип III
Трансмиссионное масло	Бесступенчатая автоматическая КПП	4.35 ± 0.05	EZL 799A
	Механическая КПП	1.9 + 0.15	GL-4 80W-90 (для эксплуатации в КНР)
			GL-4 75W90 (для регионов с холодным климатом)
Жидкая смазка в картере раздаточной коробки (привод на четыре колеса)		0,45 ± 0,15	GL-5 140 (для регионов с жарким климатом)
			GL-5 80W-90 (для эксплуатации в КНР)
			GL-5 75W90 (для регионов с холодным климатом)
Жидкая смазка в картере главного редуктора задней оси (привод на четыре колеса)		0,74 ± 0,01	GL-5 140 (для регионов с жарким климатом)
			GL-5 80W-90 (для эксплуатации в КНР)
			GL-5 75W90 (для регионов с холодным климатом)

• **Емкость питающего бачка системы омывателя ветрового стекла.**

Позиция		Данные для технического обслуживания
Питающий бачок омывателя	Объем заправки в литрах (приблизительное значение)	2,2± 0,1

• **Объем заправки и тип топлива.**

Позиция		Данные для технического обслуживания	
Топливный бак	Объем заправки в литрах (приблизительное значение)	Неэтилированный бензин с дорожным октановым числом не ниже 93	45

• **Шины.**

Размер шин		Позиция	
Стандартная шина	185/65R15 195/55R16 195/55ZR16	Давление накачки в холодном состоянии	220±10 [кПа (кг/см ²)]
Шина запасного колеса	T125/70R16		420±10 [кПа (кг/см ²)]
Момент затяжки гайки крепления колеса (Н*м)		110±10	

• **ВНИМАНИЕ:** Устанавливать на автомобиль шины только указанного в спецификации размерного фактора. Размер шин автомобиля соответствует характеристикам его системы рулевой передачи. Установка шин другого размера приведет к ухудшению управляемости автомобиля и может стать причиной серьезных происшествий. Более того, такие действия приводят к увеличению нагрузки на различные системы и узлы автомобиля и могут стать причиной отказов и серьезных повреждений.

■ Спецификация основного крепежного элемента (болты, гайки и винты).

№	Номер части	Название	Место установки	Момент затяжки (Н*м)	Количество	Примечания
1	Q1401495FD (M14x1.5) (t=4)	Болт с шестигранной головкой и плоская шайба в комплекте	Поворотный рычаг и нижняя рама	180 ±10		Сорт 10,9
2	O1401280FD (M12x1.25)	Болт с шестигранной головкой и плоская шайба в комплекте	Поворотный рычаг и нижняя рама	120 ± 10	2	Сорт 10,9
3	Q1861275 (M12x1.25) + Q402 (d2 = 32) FD	Болт с шестигранной фланцевой головкой и плоская шайба в комплекте	Подрамник и кузов (с передней стороны)	120 ± 10	2	Сорт 10,9
4	Q1861455 (M14x1.5) + Q402 (d2 = 32, t = 5) FD	Болт с шестигранной фланцевой головкой и плоская шайба в комплекте	Подрамник и кузов (с задней стороны)	145 ±15	2	Сорт 10,9
5	Q1401020FD (M10x1.25)	Болт с шестигранной головкой и плоская шайба в комплекте	Стойка подрамника и кузов	49 ±5	4	Сорт 10,9
6	2904011-SO8	Гайка шаровой опоры поворотного рычага (M12x1.25)	Поворотный рычаг и поворотный кулак	30 ± 10	2	Сорт 10
7	2905011-SO8	Шестигранная фланцевая гайка (M8)	Передний амортизатор и кузов	40 ± 5	6	Сорт 10
8	Q151B12110 + Q402 (d2 = 35, t= 5) FD	Болт с шестигранной головкой и плоская шайба в комплекте	Втулка продольного рычага в сборе	120 ± 10	2	Сорт 10,9, со свинцом
9	Q32012FD (M12x1.25)	Шестигранная фланцевая гайка	Опорная ось заднего амортизатора	120 ± 10	2	Сорт 10
10	Q18412140FD (M12x1.25)	Болт с шестигранной фланцевой головкой	Левая стойка и левая продольная балка	130 ± 10	1	Сорт 10,9
11	Q1841030FD (M10x1.25)	Болт с шестигранной фланцевой головкой	Левая стойка и кронштейн	78 ± 5	2	Сорт 10,9
12	Q1841025FD (M10x1.25)	Болт с шестигранной фланцевой головкой	Кронштейн левой стойки и коробка переключения передач	46 ± 5	3	Сорт 10,9

№	Номер части	Название	Место установки	Момент затяжки (Н*м)	Количество	Примечания
13	Q32010FD	Шестигранная фланцевая гайка	Правая стойка и двигатель	56 ± 5	1	Сорт 10
14	Q1841045FD (M10x1.25)	Болт с шестигранной фланцевой головкой	Правая стойка и двигатель	78 ± 5	1	Сорт 10,9
15	Q1841040FD (M10x1.25)	Болт с шестигранной фланцевой головкой	Правая стойка и двигатель	78 ± 5	1	Сорт 10,9
16	Q1841025FD (M10x1.25)	Болт с шестигранной фланцевой головкой	Правая стойка и кузов	78 ± 5	2	Сорт 10,9
17	Q1841020FD (M10x1.25)	Болт с шестигранной фланцевой головкой	Правая стойка и кузов	78 ± 5	1	Сорт 10,9
18	Q1841020FD (M10x1.25)	Болт с шестигранной фланцевой головкой	Задняя стойка и картер коробки переключения передач	46 ± 5	1	Сорт 10,9
19	Q1841025FD (M10x1.25)	Болт с шестигранной фланцевой головкой	Задняя стойка и картер коробки переключения передач	46 ± 5	2	Сорт 10,9
20	Q1841095FD (M10x1.25)	Болт с шестигранной фланцевой головкой	Задняя стойка и монтажный кронштейн задней стойки	78 ± 5	1	Сорт 10,9
21	1001013-S08	Болт с шестигранной фланцевой головкой (M10x1.25x70)	Задняя стойка и подрамник	78 ± 5	1	Сорт 10,9
22	1001014-S08	Шестигранная фланцевая гайка (M10x1.25)	Задняя стойка и подрамник	78 ± 5	2	Сорт 10
23	1001012-S08	Гайка (M10x1.25)	Задняя стойка и монтажный кронштейн задней стойки	-	1	Сорт 10

8. Индексный указатель

Список сокращений. применяемых в маркировке и технической документации.

• Список сокращений / акронимов.

Сокращение	Значение	Сокращение	Значение
A/C	Система кондиционирования воздуха	MAX	Максимальный
ABS	Антиблокировочная тормозная система	MIN	Минимальный
ACC	Вспомогательные принадлежности	OD	Разгонный режим
API	Американский нефтяной институт	OPP	Механический (ручной) режим
EBD	Электронная система распределения тормозного усилия	RON	Дорожное октановое число
ECU	Электронный блок управления	SRS	Система вспомогательных устройств безопасности
HFP	Автоматический режим	VDS	Раздел описания автомобиля
HI	Высокая частота качания	WIN	Идентификационный номер транспортного средства
LED	Светодиод	VIS	Раздел идентификации автомобиля
LO	Низкая частота качания	WMI	Международный код изготовителя

Порядок действий в нештатных ситуациях, таблица ссылок.

Условия	Глава	Раздел или заголовок с описанием
Пробой шины	Глава 6	Порядок действий при спуске или разрыве шины
Не запускается двигатель	Глава 2	Система блокировки двигателя
	Глава 3	Если двигатель не запускается
Срабатывание модуля подушки безопасности	Глава 2	Подушки безопасности
Разрядился элемент питания	Глава 1	Замена элемента питания
Загорелся индикатор перегрева жидкости в системе охлаждения двигателя	Глава 6	Порядок действий при перегреве двигателя
Происходит выброс пара из-под капота		
Потерян ключ	Глава 6	Порядок действий при потере ключа
Не работает звуковой сигнал	Глава 3	Звуковой сигнал
Разрядился аккумулятор	Глава 6	Порядок действий в случае полного разряда аккумулятора
Слышен звук трения металла о металл	Глава 3	Индикатор износа накладки тормозной колодки
Не включается световой прибор	Глава 5	Замена ламп
В салоне ощущается запах отработавших газов	Глава 3	Выхлопные газы
Автомобиль застрял в грязи или в песке	Глава 6	Если автомобиль застрял
Загорелся аварийный индикатор	Глава 6	Порядок действий при включении аварийных индикаторов или звуковых сигналов



Компания Great Wall Motors Limited

Адрес: 2266 Chaoyang South Avenue, Baoding city, Hebei Pro, P.R.China. Почтовый индекс: 071000

Телефон: 0086-312-2197682, 0086-312-2197688 <http://www.gwm.com.cn>